

! WARNING

THIS IS NOT A TOY. Misuse may cause serious injury or death. Eye protection specifically designed for paintball use must be worn by the user and any person within range. Recommend 18 years or older to purchase. Persons under 18 years must have adult supervision. Read operator manual before use.

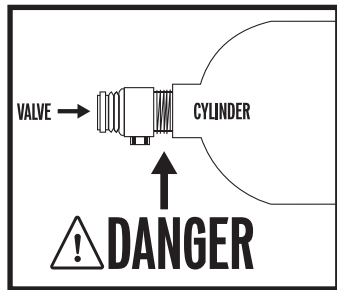
All air system service or repairs of any type, including the removal of the regulator from the cylinder, must be completed by qualified personnel only. Tampering with this product could result in damage to the unit and potential injury or death to the user or any person nearby. For more information, contact your local dealer or Paintball Solutions at 1-800-220-3222. To maintain the performance of your regulator, the Piston [3] should be lightly lubricated with silicone-based grease every three to six months. See your local paintball dealer to complete this service.

NEVER LUBRICATE ANY PART OF YOUR AIR SYSTEM WITH ANY TYPE OF LIQUID OR SPRAY OIL.

WARNING: THIS CYLINDER MUST BE HYDROTESTED EVERY FIVE YEARS BY A QUALIFIED RETESTER. THE CYLINDER CAN FLY OFF WITH ENOUGH FORCE TO KILL IF THE VALVE UNSCREWS FROM THE CYLINDER.

LOOK AT VALVE WHEN REMOVING CYLINDER. STOP IF THE CYLINDER STARTS TO UNSCREW FROM THE VALVE. SCREW THE CYLINDER BACK ON AND CONTACT THE MANUFACTURER FOR INSTRUCTIONS FOR REPAIR.

- **EXPLOSION HAZARD:** Improper use, filling, storage or disposal may result in property damage, serious personal injury or death.
- This cylinder must be filled only by properly trained personnel in accordance with CGA Pamphlets P-1, C-6, G-6.8 and AV-7 available from the Compressed Gas Association, 4221 Walney Rd., Chantilly, Virginia 20151-2923
- Do not over-pressurize cylinder or exceed maximum capacity.
- Do not expose pressurized cylinder to temperatures in excess of 130°F (55°C).
- Do not alter this cylinder or valve in any way.
- Do not expose cylinder to corrosive materials, causti strippers or cleaners.
- Valves must be installed or removed only by trained personnel.
- Cylinders heated to a temperature of 350° F (177° C) or more must be condemned or re-qualified in accordance with test defined in CFR-49.
- Keep cylinder out of reach of children unless properly supervised.



A high-pressure gauge showing tank pressure is standard with our air system.

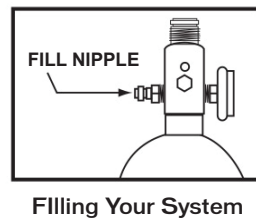
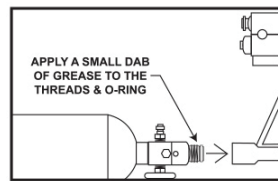
As the operator, understand the importance of keeping dirt, oil, and water out of your air system. It is estimated that 99% of all regulator failures are due to dirt or contamination. Always keep a cover on the fill nipple when not filling the tank. If using Compressed Air, make sure the compressor is equipped with WORKING filters and moisture separators. We recommend filling your air system no faster than 100 PSI/second. Filling your air system too quickly can cause your fill nipple to fail. Overly fast fills are dangerous to both the regulator and the tank and can lead to catastrophic failure.

UNDER NO CIRCUMSTANCES SHOULD ANY AIR SYSTEM BE REFILLED WITH PURE OXYGEN.

If the 1800 PSI safety burst disk vents, there must be sufficient cause. If this happens, we recommend the following:

- Refer to the service procedures and clean dirt and debris from the regulator.
- Inspect the internal O-Rings [9, 10] for damage or dirt.
- Replace all worn or damaged parts.

Because your air system's preset regulator is factory set to deliver gas at normal pressure, there is no "setup" or user adjustment required. Your preset regulator system simply screws into your marker's ASA fitting. It has a "pin valve" type output valve which shuts off the gas delivery when the power system is removed from the marker.



SERVICE & REBUILD PROCEDURES
PRIOR TO DISASSEMBLY, DE-GAS THE AIR SYSTEM COMPLETELY! ALL AIR MUST BE REMOVED FROM THE SYSTEM OR THE BONNET CANNOT BE REMOVED. ALL REPAIR PARTS MUST BE CERTIFIED FOR USE WITH THIS AIR SYSTEM OR WARRANTY IS VOID!

Your air tank regulator is completely rebuildable. Repairs can be done by any qualified technician without the need for special tools.

Never remove the Regulator Body [1] from the tank itself. All internal parts are accessed by removal of the Bonnet [7] from the Regulator Body [1].

1. To remove the Bonnet [7], first remove the two 08-32 Bonnet Set Screws [16] with a 3/32" Allen wrench.
2. When the two Bonnet Set Screws [16] are completely removed, unscrew the Bonnet [7]. Thread locking compound was not used, so do not apply heat! If the Bonnet [7] does not easily unscrew, a 1-7/16" (1.110") collet or a set of soft jaws in a vise can be used to hold the Bonnet [7].
3. After the Regulator Body [1] and Bonnet [7] have been separated, the Belleville Spring Pack [2], Piston [3], and Output Pin Valve [5] / components can be removed.
4. Replace both O-rings [9, 10] on the Piston [3] with new parts.
5. Before reassembly, lubricate both piston O-rings [9, 10] using a silicone-based grease, such as Dow 33.

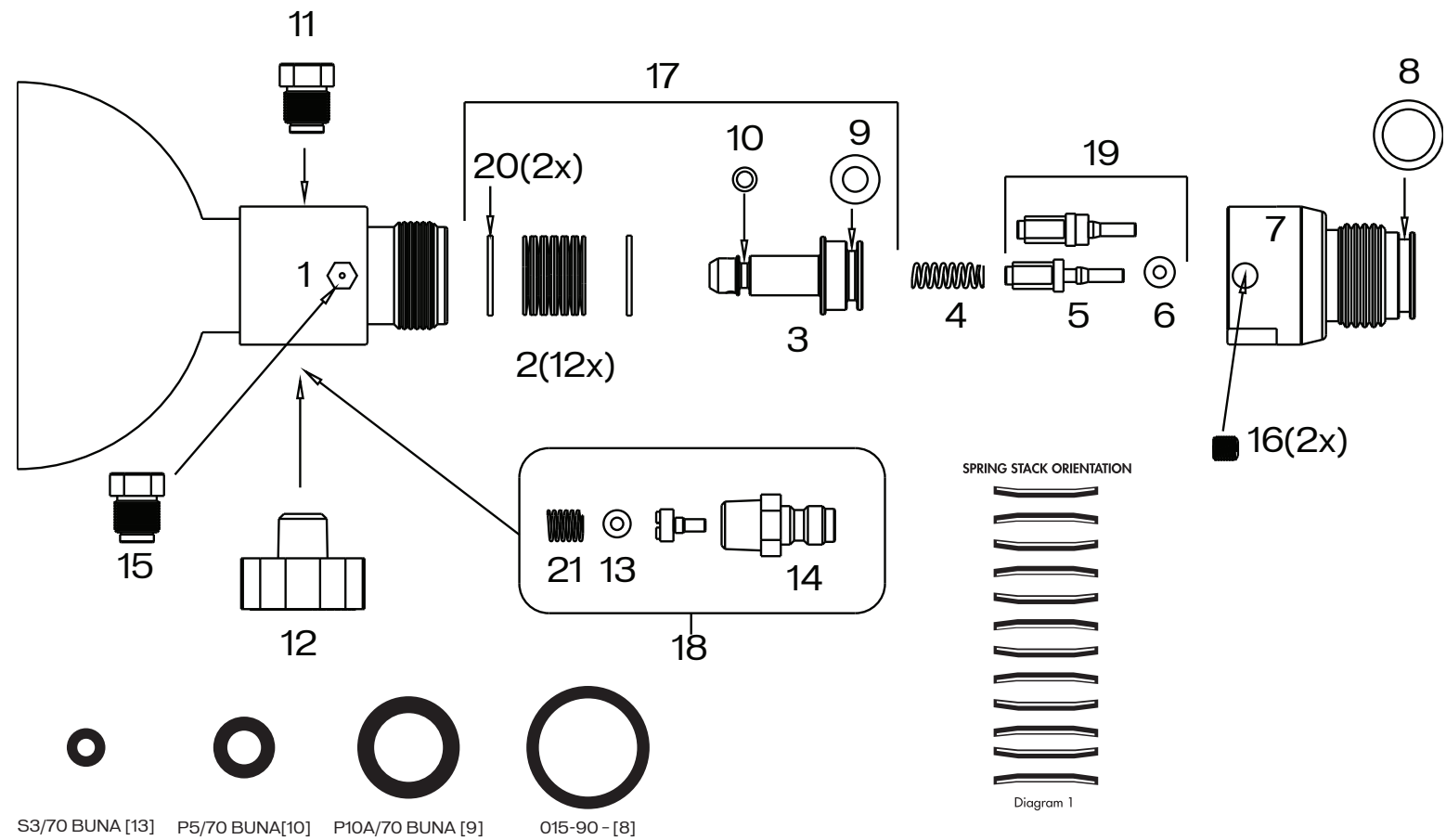
DO NOT USE OIL IN ANY HIGH PRESSURE REGULATOR OR FILL NIPPLE ASSEMBLY!

6. Reinstall the Output Pin Valve [19] and Pin Valve Spring [4] into the Piston [3] and carefully push the Piston Assembly [17] minus the Belleville Spring Stack [2] into the bore of the Bonnet [7]. The Piston [3] must be properly seated in the Bonnet [7] before proceeding further.

7. Place the Belleville Spring Stack [2] over the small end of the Piston [3] in the correct order (Diagram 1).

8. Once Belleville Springs [2] are in place, thread the Bonnet [7] onto the Regulator Body [1]. Do not apply excessive torque when screwing the Bonnet [7] and Regulator Body [1] together. Secure the Bonnet [7] using the two 08-32 Bonnet Set Screws [16] with a 3/32" hex key.

DIA.	NO.	PART	SKU	DESCRIPTION	SKU
	1	Regulator Body	40970	11aHP 7500 PSI Unified Burst Disk (4.5k tank)	41030
	2	Belleville Springs x12	40971	11bHP 5000 PSI Unified Burst Disk (3k tank)	41029
	3	Piston	40972	12 HP Gauge 5000 PSI	40978
	4	Pin Valve Spring	40973	13 O-ring S3/70 NBR	40928
	5	Pin Valve	40974	14 Modified Male QD	40979
	6	Pin Valve Seal	40975	15 LP 1800 PSI Unified Burst Disk	41019
	7a	Bonnet Alu	40976	16 08-32 Bonnet Set Screws (qty 2)	40980
	7b	Bonnet Nickel	40977	17 Piston Assembly - Parts #2(x12),#20(x2), #3,#5,#6	40981
	8	O-ring O15/90 UR	41010	18 Fill Nipple Assembly - Parts #13,#14,#21	40982
	9	O-ring P10A/70 NBR	40926	19 Complete Pin Valve with Seal - Parts #5,#6	40983
	10	O-ring P5/70 NBR	40927	20Stack Washers (qty 2)	40984
				21 Fill Nipple Spring	40985



PWR PRESET REGULATOR (REBUILDABLE)
Your PWR preset Regulator is equipped with the industry standard "QD Style" fill fitting, allowing your system to be refilled either on or off the marker. Your PWR regulator system may be filled with clean, dry either Compressed Air or Nitrogen. There will not be a noticeable difference in your marker's performance.

Use only properly rated fill fittings or assemblies when refilling your air system. Fill through the fill fitting only. This regulator is covered by a Lifetime Limited Manufacturers Warranty, which does not cover O-Rings, abuse, or neglect. For technical support, customer service, or complete warranty information contact Paintball Solutions at 1-800-220-3222 or visit www.paintballsolutions.com. **DO NOT OVERFILL.**

DO NOT EXCEED THE PRESSURE RATING LISTED ON YOUR TANK LABEL!

ATTENTION !!!

CECI N'EST PAS UN JOUET. Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures très graves et même mortelles. Une protection des yeux spécialement créée pour le paintball doit être portée par l'utilisateur et par toutes personnes dans les alentours. Il faut au moins 18 ans pour acheter ce produit. Les personnes en dessous de 18 ans doivent être accompagnées par un adulte. Lire le mode d'emploi avant son utilisation.

La révision ou n'importe quelle réparation du système d'air comprimé, y compris le démontage du régulateur de bouteille, doivent être réalisés par un personnel qualifié. Bricoler ce produit peut entraîner des dommages matériels et provoquer des blessures graves voire mortelles pour l'utilisateur et pour son entourage. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre fournisseur ou « Paintball Solution » au 1 800 220 3222.

Pour assurer la performance de votre régulateur, le piston (3) doit être légèrement lubrifié avec de la graisse à base de silicone, tous les 3 à 6 mois. Contacter votre fournisseur pour compléter la révision.

Ne jamais lubrifier aucune partie de votre système air avec un autre type de liquide ou d'huile.

Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, contactez votre fournisseur.

LE RÉGULATEUR PRÉINSTALLÉ PWR
Le régulateur préinstallé PRW est équipé avec les normes de remplissage “QD style” donnant la possibilité à votre système d’être rempli sur votre lanceur ou en dehors de votre lanceur. Le système peut être rempli avec de l’air comprimé propre et sec ou de l’azote. Il n’y aura pas de différence notable dans la performance de votre lanceur.

Utilisez seulement les systèmes de remplissage conseillés et agréés. Le régulateur est couvert par une garantie à vie par les constructeurs. Cette garantie ne couvrira pas une mauvaise utilisation des joints. Pour une aide technique, un contact avec le service des consommateurs ou des renseignements sur la garantie, contacter « Paintball Solutions au 1-800-220-3222 ou visiter le site : www.paintballsolutions.com

NE PAS DÉPASSER LES DONNÉES DE PRESSION INDIQUÉES SUR L’ÉTIQUETTE.

Une jauge de haute pression indiquant la pression dans le réservoir est fournie dans le système d’air standard.

On estime que 99% des défaillances du régulateur sont dues à la saleté et à la contamination. Toujours garder un bouchon sur l’embout de remplissage. En cas d’utilisation d’air comprimé, s’assurer que le compresseur est équipé de filtres en état de marche et de séparateur d’humidité.

Pour remplir le système d’air, ne pas dépasser 100 PSI/seconde. Un remplissage trop rapide peut détériorer l’embout de remplissage. Remplir trop vite est dangereux aussi bien pour le régulateur que pour le réservoir et peut entraîner des défaillances catastrophiques.

EN AUCUN CAS LE SYSTÈME AIR NE DOIT ÊTRE REMPLI AVEC DE L’OXYGÈNE PUR !

En cas de rupture du disque de sécurité du 1800 PSI, nous recommandons ce qui suit :

- Se reporter aux procédures de service et enlever les débris hors du régulateur
- Vérifier les dommages possibles sur les joints (9 et 10)
- Remplacer les pièces usées ou endommagées.

RÉVISION ET PROCÉDURE DE REMONTAGE
AVANT LE DÉMONTAGE, RETIRER COMPLÈTEMENT L’AIR DU SYSTÈME AIR ! TOUT L’AIR DOIT ÊTRE VIDÉ DU SYSTÈME (BOUILLE ET RÉGULATEUR) SINON LA PARTIE SUPÉRIEURE DU RÉGULATEUR NE POURRA PAS ÊTRE RETIRÉE. TOUTES LES PIÈCES DE RECHANGE DOIVENT ÊTRE CERTIFIÉES POUR CE SYSTÈME SINON LA GARANTIE NE S’APPLIQUERA PAS.

Le régulateur de votre système air peut être complètement remonté. Les réparations peuvent être réalisées par un technicien qualifié sans avoir besoin d’outils spécifiques.

Ne jamais retirer le corps du régulateur (1) du réservoir lui même. Toutes les pièces internes sont accessibles une fois la partie supérieure du régulateur (7) retirée du corps du régulateur (1).

- Pour retirer la partie supérieure du régulateur(7), commencer par dévisser les deux vis 08-32 (16) de la partie supérieure du régulateur en utilisant une clef Allen 3.32.
- Lorsque les deux vis (16) de la partie supérieure du régulateur sont complètement retirées, dévisser la partie supérieure du régulateur (7). (aucune colle n’a été utilisée pour fixer le régulateur donc ne pas chauffer). Si la partie supérieure du régulateur (7) ne se dévisse pas facilement, utilisez une pince à mâchoires souples pour tenir le Bonnet [7].
- Après que le corps du régulateur et la partie supérieure du régulateur seront séparés, les composants suivants : le Belleville ressort pack (2), le piston (3), et l’aiguille de la valve de sortie (5) peuvent être retirés.
- Remplacer les deux joints (9,10) sur le piston (3) avec des nouveaux joints.
- Avant de reconstituer le tout, lubrifier les deux joints du piston (9, 10) en utilisant une graisse à base de silicone, comme par exemple la Dow 33.

SURTOUT NE PAS UTILISER D’HUILE SUR UN RÉGULATEUR HAUTE PRESSION OU SUR L’EMBOUT DE REMPLISSAGE (FILL NIPPLE).

- Réinstaller l’aiguille de la valve de sortie (pin valve)(19) et le ressort de l’aiguille de cette valve (4) dans le piston (3) et soigneusement pousser l’ensemble du piston (17) ; introduire le ressort Belleville(2) dans l’orifice de la partie supérieure du régulateur. Le piston (3) doit être bien à sa place dans la partie supérieure du régulateur avant de continuer.
- Placer le ressort Belleville (2) sur la petite extrémité du piston (3) dans le bon ordre (schéma 1)
- Une fois que le ressort Belleville (2) est en place, visser la partie supérieure du régulateur (7) sur le corps du régulateur (1). Ne pas appliquer une force excessive lors du vissage de la partie supérieure du régulateur (7) sur le corps de régulateur (1). Fixer la partie supérieure du régulateur (7) en utilisant les deux vis (16) 08-32 de la partie supérieure du régulateur avec une clef 3/32.

ATENCIÓN !!!

NO ES UN JUGUETE. Mal uso puede causar serias heridas o la muerte. Protección facial especialmente diseñada para Paintball, debe ser usada por el usuario y cualquier persona dentro del rango de distancia. Se recomienda ser mayor de 18 años para comprarlo. Personas menores de 18 años deben tener supervisión adulta. Lea el manual antes de usarlo.

Cualquier reparación o servicio de cualquier tipo practicado a un sistema de aire, incluyendo la remoción del regulador del cilindro, debe practicada por personal certificado. Modificar este producto puede resultar en daño de la unidad y en posibles heridas o muerte del usuario o alguna persona cerca. Para mas información contacta a tu distribuidor local o a Paintball Solutions at 1-800-220-3222.

Para mantener el desempeño de tu regulador, el pistón (3) debe ser suavemente lubricado con grasa de silicona cada tres a seis meses. Visita a tu distribuidor local para realizar este servicio.

Nunca lubriques alguna parte de tu sistema de aire con algún tipo de aceite liquido o en spray.

Si no puedes resolver el problema, contacta a tu proveedor.

REGULADOR PWR PRESETEADO
Tu regulador PWR preseteado esta equipado con el terminal de llenado “QD Style” de desconexión rápida estándar en la industria, permitiendo que tu sistema sea rellonado estando o no conectado a la marcadora. Tu sistema de aire Reactor puede ser llenado ya sea con aire comprimido o nitrógeno. No habrá diferencia notoria en el desempeño de tu marcadora.

Usa solo estaciones o sistemas de llenado propiamente certificadas cuando recargues tu sistema de aire. Llena solo a través del sistema de llenado. Este regulador esta cubierto por una garantía limitada de por vida, la cual no cubre O-rings, abuso o negligencia. Para soporte técnico, servicio al cliente, o información sobre la garantía contactar a Paintball Solutions al 1-800-220-3222 o visita www.paintballsolutions.com.

PNO EXEDA LA PRESSION INDICADA EN LA INSCRIPCION DE TU TANQUE!

Un reloj de indicador de alta presión es estándar en tu sistema de aire.

Como usuario, entiende la importancia de mantener tu sistema d aire libre de polvo, aceite y agua. Se estima que el 99% de las fallas se producen por suciedad o contaminación. Mantén siempre una tapa en el niple de llenado mientras no estés llenando el tanque. Si usas aire comprimido, asegúrate que el compresor tenga filtros y separadores de humedad operativos.

Recomendamos llenar tu sistema de aire no mas rápido de 100 PSI/se-gundo. Llenar el sistema de aire demasiado rápido puede producir fallas en tu niple de llenado. Llenados demasiado rápidos son peligrosos para el regulador y el tanque, y podría llevarte a fallas catastrófcas.

INSTALACION DE PAQUETES DE RESORTES DE BAJA PRESSION

BAJO NINGUNA CIRCUMSTANCIA NINGUN SISTEMA DE AIRE DEBE SER LLENADO CON OXIGENO PURO.

Si el disco de ruptura de 1800 PSI explota, debe hacer una causa que lo produzca. Si esto pasa, recomendamos lo siguiente:

- Consulte al manual de procedimientos y limpia la suciedad y desechos del regulador.
- Inspecciona los O-rings internos (9,10) por suciedad o daño.
- Reemplaza todas las piezas dañadas o gastadas.

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO Y EMSAMBLADO
PREVIO AL DESARME, VACIA EL SISTEMA DE AIRE C OMPLETAMENTE! TODO EL AIRE DEBE SER REMOVIDO DEL SISTEMA O EL CAPÓ NO PODRA SER SACADO. TODOS LOS REPUESTOS DE BEN SER CERTIFICADOS PARA SU USO EN ESTE SISTEMA O LA GARANTIA QUEDARA NULA!

El regulador de tu tanque es completamente rearmable. Las reparaciones pueden ser practicadas por cualquier técnico certificado sin la necesidad de herramientas especiales.

Nunca remuevas el cuerpo del regulador del cuerpo mismo (1). Se puede acceder a todas las partes internas al retirar el capó (7) del cuerpo del regulador (1).

- Para remover el capó (7), primero retira los dos pernos 08-32 del capó (16) con una llave 3/32” Allen.
- Cuando el par de pernos del capó (16) están totalmente retirados, desatornilla el capó (7). No se uso liquido trabajunta, así que no apliques calor si el capó (7) no sale fácilmente, use pinzas de mordazas blandas para mantener el capo [7].
- Luego que el cuerpo del regulador (1) y el cuerpo del regulador (7) han sido separados, el paquete de resortes Belleville (2), el pistón (3), y los componentes de la válvula de salida (5) pueden ser retirados.
- Reemplaza ambos O-rings (9, 10) en el pistón (3) por unos nuevos.
- Antes de rearmar, lubrica ambos O-rings del pistón (9, 10) usando una grasa en base a silicona, como Dow 33.

NO UTILICE ACEITE EN NINGUN REGULADOR DE ALTA PRESSION O NIPLE DE LLENADO!

- Reinstala la válvula de salida (19) y el resorte de la válvula (4) en el pistón (3) y cuidadosamente presiona el ensamblaje del pistón (17) menos el paquete de resortes Belleville (2) en el cuerpo del capó (7). El pistón (3) debe estar completamente asentado en el capó (7) antes de continuar.
- Pon el paquete de resortes Belleville (2) sobre el lado pequeño del pistón (3) en el orden correcto (Diagrama 1).
- Una vez que el paquete de resortes Belleville (2) esta en posición, atornilla el capó (7) en el cuerpo del regulador (1). No apliques fuerza excesiva cuando atornilles el capó (7) al cuerpo del regulador (1). Asegura el capó (7) usando los dos pernos 08-32 (16) con una llave 3/32”.