

ETHIA

OPERATORS MANUAL



DANGER /

RESPECTEZ STRICTEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET AUTRES DIRECTIVES!

01. VEUILLEZ LIRE ET COMPRENDRE TOUTES LES CONSIGNES DE CE MANUEL AVANT UTILISATION.
02. L'Etha de chez Planet Eclipse n'est pas un jouet. LES REGLES DE SÉCURITÉS D'UN A LA PRATIQUE DU PAINTBALL DOIVENT ÊTRE RESPECTÉES TOUT LE TEMPS.
03. Toute négligence ou utilisation impropre, dont le non respect des instructions ou des avertissements contenu dans ce manuel par l'utilisateur pourrait entraîner la mort ou de graves blessures.
04. Ne pas retirer ou masquer les avertissements attachés à l'Etha.
Toutes les protections standard de Paintball pour les yeux/ le visage/ les oreilles et la tête doivent être spécifiques pour arrêter les billes de paintball et respecter la norme CE standard (Europe) et doivent être portées par l'utilisateur et toute personne à proximité. Les sécurités nécessaires doivent être prisent lors de l'assemblage, du nettoyage ou de la maintenance du lanceur.
05. Ne jamais tirer sur quelqu'un ne portant pas de protections appropriées.
06. Ne jamais regarder dans le canon ou dans le feeder du lanceur qu'il soit prêt ou non à tirer. Un tir accidentel dans les yeux peut causer des blessures permanentes ou la mort.
07. Garder l'Etha éteint jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer.
08. Traiter chaque lanceur comme s'il était chargé et prêt à tirer.
09. Eteignez toujours l'Etha grace au bouton on/off lorsque vous ne l'utilisez pas.
10. Retirez toutes les billes de l'Etha lorsque vous ne jouez pas.
11. Ne jamais pointer avec l'Etha un objet sur lequel vous ne souhaitez pas tirer.
12. Ne jamais tirer sur quelqu'un de près.
13. Ne pas retirer une ou plusieurs parties du lanceur lorsqu'il est sous pression.
14. Ne jamais tirer avec l'Etha sans la culasse, un grand volume de gaz risque de s'en échapper.
15. Ne jamais tirer avec l'Etha si la goupille de la culasse n'est pas bien en place.
16. Ne jamais mettre votre doigt ou tout autre objet dans le feeder de l'Etha.
17. Ne laissez jamais de gaz sous pression vous toucher.
18. Retirer toujours votre bouteille et évacuer le gaz restant de votre Etha avant de le démonter.
19. Retirer toujours votre bouteille et évacuer le gaz résiduelle de votre lanceur pour le transporter ou le ranger.
20. Toujours suivre les indications données avec votre régulateur de bouteille pour le transporter et le ranger.
- 21.

DANGER / RESPECTEZ STRICTEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET AUTRES DIRECTIVES!

22. Stocker toujours l'Etha dans un endroit sûr.
23. Les mineurs doivent être supervisés lors de l'utilisation de l'Etha.
24. Respecter toutes les lois locales et nationales, les règlements et les directives de votre pays.
25. Pratiquer le paintball uniquement sur des terrains de paintball professionnel où les codes de sécurité sont strictement mis en application.
26. Utiliser uniquement de l'air comprimé. Ne pas utiliser de CO2 ou tous autres gaz.
27. Toujours suivre les instructions, les avertissements et les indications donnés avec le régulateur que vous souhaitez utiliser avec votre Etha.
28. Utiliser uniquement des billes de calibre 0.68
29. Vérifier toujours la puissance de tir de votre marqueur avant de pratiquer le paintball sur un chronographe en bon état de marche.
30. Ne jamais tirer à plus de 300 fps (91.44 mètres), ou à une vitesse plus élevée que celle autorisée dans votre pays.
31. Toute modification ou réparation doit être effectuée par un professionnel.



THIS USERS MANUAL IS IN FRENCH.
It contains important safety guidelines and Instructions. Should you be unsure at any stage, or unable to understand the contents of this manual you must seek expert advice.



CE MODE D'EMPLOI EST EN FRANÇAIS
Il contient des instructions et mesures de sécurité importantes. En cas de doute, ou s'il vous est impossible de comprendre le contenu du mode d'emploi, demandez conseil à un expert.



ESTE MANUAL DE USUARIOS (OPERARIOS) USARIOS ESTÁ EN FRANCÉS.
Contiene importantes normas de seguridad e instrucciones. Si no está seguro de algún punto o no entiende los contenidos de este manual debe consultar con un experto.



DIESE BEDIENUNGS - UND BENUTZERANLEITUNG IST IN FRANZÖSISCH.
Sie enthält wichtige Sicherheitsrichtlinien und -bestimmungen. Sollten Sie sich in irgendeiner Weise unsicher sein, oder den Inhalte dies Heftes nicht verstehen, lassen Sie sich bitte von einen Experten beraten.

**NOTE: CE MANUEL DOIT ACCOMPAGNER LE PRODUIT EN CAS DE REVENTE. SI VOUS N'ÊTES PAS CERTAIN DES OPÉRATIONS A EFFECTUER VOUS DEVEZ CONTACTER UN EXPERT!
(VOIR LES CENTRES DE SAV PAGE 60)**

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| Liste des Pièces |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

6 INTRODUCTION

Introduction sur Planet Eclipse et votre lanceur de paintball Etha

- 6 > BIENVENUE CHEZ PLANET ECLIPSE
 - > L'ETHA DE CHEZ PLANET ECLIPSE
- 7 > INCLUS AVEC L'ETHA
 - > CAHIER DES CHARGES DU LANCEUR

8 MISE EN ROUTE RAPIDE

Vous permet de devenir rapidement opérationnel avec l'Etha. La lecture de ces pages est essentielle pour tous

- 8 > ALLUMER L'ETHA
 - > ETEINDRE L'ETHA
 - > TIRER AVEC L'ETHA
 - > LA CARTE DE L'ETHA
- 9 > UTILISATION DE L'OEIL (BBSS)
- 10 > RÉGLAGE D'USINE
- 11 > INSTALLATION D'UNE PILE 9V

12 ORIENTATION

Nomme les pièces de votre Etha. La lecture de ces pages est essentielle pour tous.

- 12 > CONNAITRE VOTRE ETHA
- 13 > CANON SHAFT4
- 14 > REGULATEUR INLINE SL3
- 15 > LA CULASSE
- 16 > LE SOLENOIDE
- 17 > SYSTÈME ON/OFF PURGE (OOPS)
- 18 > CONSOLE DE NAVIGATION DE L'ETHA
- 19 > CYLCE DE TIR

20 UTILISER L'ETHA

Informations détaillées sur l'Etha.

- 20 > RÉGLER VOTRE ETHA
 - > INSTALLER UN CANON
 - > RAIL INTÉGRÉ
- 21 > COUDE MACROLINE 90 DEGREE
 - > COUDE MACROLINE DROIT
 - > CABLE MACROLINE

- 22 > INSTALLER UN SYSTÈME D'AIR PRÉ RÉGLÉ
- 24 > INSTALLER UN LOADER
- 25 > RÉGLER LA DÉTENTE
- 26 > AJUSTER LA VÉLOCITÉ
- 27 > SÉCURISER L'ETHA
- 28 > STOCKAGE ET TRANSPORT
- 29 > MODES TOURNOIS PRÉ ENREGISTRÉS

30 INTERFACE UTILISATEUR

De plus amples informations sur l'Etha.

- 30 > COMPRENDRE LE FONCTIONNEMENT DE L'OEIL
 - > INDICATEUR DE NIVEAU DE BATTERIE
- 31 > MODE DE RÉGLAGE
 - > MODIFIER UN PARAMÈTRE
 - > SORTIR DU MODE RÉGLAGE
- 32 > PARAMÈTRES DE RÉGLAGE
 - > PARAMETRAGE DU MODE DE TIR
 - > CADENCE DE TIR MAXIMAL AVEC OEIL ACTIVÉ (MODES BLOQUÉS)
 - > CADENCE DE TIR MAXIMALE SANS OEIL
- 33 > DWELL
 - > DEBOUNCE
 - > RETOUR AUX RÉGLAGES D'USINE

34 MAINTENANCE

guide pour une maintenance régulière.

- 34 > L'OEIL (BBSS)
- 36 > LE RÉGULATEUR INLINE SL3
- 38 > MAINTENANCE AVANCÉ DU REGULATEUR SL3
- 39 > NETTOYER LA CULASSE
- 42 > ASSEMBLER LA CULASSE
- 44 > RETIRER LA POIGNÉE
- 45 > METTRE LA POIGNÉE
- 46 > LE BLOCK DÉTENTE
- 48 > LE MANIFOLD DU SOLENOID
- 50 > LA VALVE DE SOLENOID DE L'ETHA
- 51 > SYSTÈME ON/OFF PURGE (OOPS)

53 RESOLUTION DES PROBLÈMES

Information sur la résolution des problèmes pouvant arriver sur l'Etha.

56 LISTE DES PIÈCES

description des pièces de l'Etha.

60 CENTRES DE SAV

Trouver le centre sav le plus proche de chez vous.

61 PIÈCES DETACHÉES

amélioration disponible / kit de réparation de l'Etha.

62 INDEX

index du manuel de l'Etha

CARTE DE GARANTIE

Carte de garantie à remplir et à retourner ou enregistrez vous sur notre site internet:

www.planeteclipse.com

QUICK GUIDE

CONTENUS

INTRODUCTION

MISE EN ROUTE RAPIDE

ORIENTATION

UTILISATION

INTERFACE UTILISATEUR

MAINTENANCE

DÉPANNAGE

LISTE DES PIÈCES

PIÈCES ET ACCESSOIRES

INDEX

BIENVENUE CHEZ PLANET ECLIPSE

Ces 20 dernières années, Planet Eclipse et le Paintball ont changés et ce sont développés au delà de toutes espérances. Nous avons commencé dans un dépôt sur Deansgate au coeur de Manchester city pour finir par la construction d'un immeuble dans Manchester en Angleterre.

Nous, Planet Eclipse, sommes restés vrai car nous continuons de nous battre pour des valeurs qui nous semblent fondamentales. Ces valeurs sont bien plus que des mots, ce sont ceux en quoi nous croyons en tant qu'entreprise, employés et joueurs. Nous souhaitons que les équipements que nous fabriquons soit les meilleurs sans aucun compromis sur la qualité ni sur la recherche et l'innovation.

Peu importe que vous jouiez dans les bois, sur votre site de paintball préféré ou à la coupe du monde de paintball pour gagner de gros sous, vous devriez exiger le meilleur et c'est ce à quoi nous aspirons en vous livrant en plus du produit un support et un service après vente primé de grande qualité.

Peut importe que vous soyez un joueur d'une équipe pro primé au championnat du monde ou un joueur d'une équipe de loisir scénario... nous sentons chaque défaite et célébrons toutes les victoires.

Ledz (Director, Planet Eclipse Ltd)

L'ETHA DE CHEZ PLANET ECLIPSE

Fabriquer un lanceur qui a tous les attributs d'un produit Planet Eclipse mais à un tarifs abordable pour tous est un challenge extrêmement délicat. Nous nous sommes toujours assurés que la qualité, l'ergonomie, la fiabilité et le support que nos clients attendent d'un produit Planet Eclipse soit présent dans chacun de nos produits, et c'est exactement ce que vous trouvez avec l'Éclipse Etha.

L'Etha n'est pas simplement fabriqué avec le même aluminium de haute qualité, acier inoxydable et matériaux composites que vous trouverez sur toute la gamme de marqueur Planet Eclipse, mais il est aussi fabriqué, assemblé et évalué en utilisant les mêmes principes de contrôle de qualité exacts et les procédures qui ont été développés sur les marqueurs d'Éclipse ces 20 dernières années.

Nous croyons qu'aucun compromis n'est acceptable en terme de qualité, fiabilité et tests que vous soyez détenteur de notre entrée de gamme comme l'Etha ou du marqueur le plus haut de notre gamme le SL series, certaines choses sont sans prix pour nous.

INCLUS AVEC L'ETHA

1x canon Eclipse 2-pièces 14.5"

1x Clé allen Eclipse

1x Chaussette à canon Eclipse

1x Manuel avec carte de garantie incluse

1x Tube de graisse Eclipse

1x Pile 9V¹

1x Sachet de pièces détachées

CAHIER DES CHARGES

Longueur - 539.4mm

Largeur - 33.51mm

Hauteur - 212.2mm

Poids - 930g/2.05lb (avec canon Eclipse Shaft4 14.5" inclus)

Calibre - 0.68"

Pas de vis - Cocker

Type de canon & Longueur - Eclipse Shaft4 - 14.5" deux-pièce

Modes de tir - Capped Semi-Automatic, Uncapped Semi-Automatic, ramping compatible PSP(2011)², ramping compatible Millennium(2010)².

Gaz de propulsion- Air comprimé/Nitrogen

Matériel du corps - 6000 Series Aluminium

Matériel de la poignée - Glass Reinforced Nylon

¹La pile 9V fournie est déjà installée dans le lanceur.

²Les modes de tir pré-enregistrés sont compatibles au moment de l'impression de ce manuel. Vérifiez que les règles n'aient pas changées. Notez qu'il est possible que les produits inclus avec le marqueur et le cahier des charges du marqueur Planet Eclipse Etha peuvent changer après l'impression de ce manuel

QUICK GUIDE

CONTENUS

INTRODUCTION

MISE EN ROUTE RAPIDE

ORIENTATION

UTILISATION

INTERFACE UTILISATEUR

MAINTENANCE

DÉPANNAGE

LISTE DES PIÈCES



PIÈCES ET ACCESSOIRES

INDEX



INTRODUCTION


MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES PAGES 2 & 3 AVANT D'UTILISER CE MARQUEUR

ALLUMER L'ETHA

La console de navigation est placée à l'arrière de la poignée. Pressez et maintenez le bouton de sélection  (VOIR FIGURE 1A). Relâchez le bouton de sélection  lorsque les LED s'allument, votre Etha est alors allumé.

ETEINDRE L'ETHA

Pressez et maintenez le bouton de sélection . Relâchez le bouton de sélection  lorsque les LED de la console de navigation passent au rouge. Les LED s'éteindront et l'Etha sera alors éteint.




L'Etha est équipé d'une minuterie d'extinction automatique de 20 minutes. Si la détente n'est pas activée ou le bouton de sélection  pressé pendant un laps de temps de 20 minutes l'Etha s'éteindra tout seul.

TIRER AVEC L'ETHA

Si l'œil (BBSS) est activé (le BBSS est automatiquement activé lors de l'allumage du lanceur) et que des billes sont dans le feeder, l'Etha tirera dès activation de la détente. Si l'œil est désactivé (BBSS), l'Etha tirera à chaque pression sur la détente qu'il y ait une bille ou non dans le feeder.

La totalité de la séquence de tir est contrôlée électroniquement par la carte de l'Etha et le solénoïd, permettant à chacun d'atteindre une cadence de tir élevée facilement.

LA CARTE DE L'ETHA

Il y a trois ports sur la carte de l'Etha, un pour connecter le BBSS , un pour connecter le solénoïd  et un pour connecter le micro-switch .

Il existe un bouton appelé "tournament lock"  sur la partie basse de la carte. Vous pouvez trouver des Informations sur ce bouton page 29. (VOIR FIGURE 1B).



FIG 1A

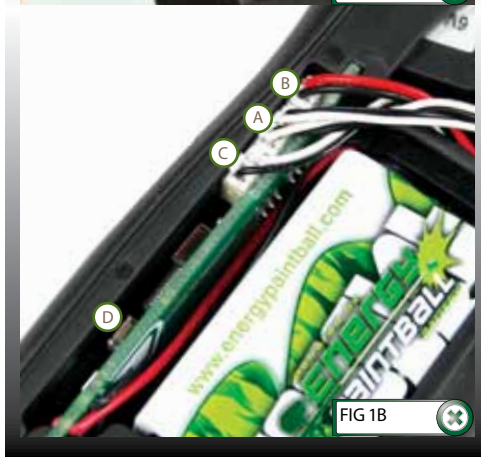



FIG 1B




UTILISATION DE L'OEIL(BBSS)

L'œil, pouvant être aussi appelé BBSS dans ce manuel, est utilisé pour détecter lorsqu'une bille est prête à être tirée. Si aucune bille n'est détectée, le BBSS empêchera l'Etha de tirer. C'est ce qui permet d'éviter à l'Etha de couper de la bille qui ne serait pas bien positionnée dans le marqueur.

Lorsque l'Etha est allumé, le BBSS est automatiquement activé. L'état actuel du BBSS est affiché par le clignotement des leds sur la console de navigation.

Pour éteindre le BBSS, appuyez et maintenez le bouton de sélection  pendant 0.5 seconde. Les Led clignoteront alors en violet pour indiquer que l'œil est désactivé.

Pour allumer le BBSS, appuyez et maintenez le bouton de sélection  pendant 0.5 seconde. Les LED clignoteront alors à la fois en jaune (aucune bille détectée) ou bleu clair (bille détectée) pour indiquer que l'œil est activé.

Vous pourrez trouver des informations supplémentaires sur l'œil au chapitre "comprendre le fonctionnement de l'œil" page 30 de ce manuel.



QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

REGLAGE D'USINE

⚠ DANGER //////////////////////////////////////

ATTENTION: LE LANCEUR NE DOIT PAS ÊTRE SOUS PRESSION, VIDEZ LE GAZ RÉSIDUEL DU MARQUEUR EN POINTANT LE LANCEUR DANS UNE DIRECTION SÛRE. RETIREZ LE LOADER, LE CANON ET LE SYSTÈME D'AIR POUR POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR LE LANCEUR.

Avant d'utiliser l'Ethà, il est important de vous assurer que le régulateur inline et tous les paramètres électroniques soient correctement réglés. Un mauvais réglage pourrait avoir une influence négative sur le marqueur en terme de performance et de fiabilité et pourrait potentiellement endommager le marqueur.

Cette étape permet de restaurer les paramètres de l'Ethà à sa sortie d'usine.

-Retour aux réglages d'usine (voir page 33).

-Assurez vous que l'adjuster screw est bien à 2^{1/2} tours dans le sens horaire de la pression de sortie maximale (VOIR FIGURE 2A). Assurez vous que le regulateur inline soit réglé à une pression de sortie qui n'endommagera pas l'Ethà lors de sa mise sous pression (voir page 26 pour plus d'information sur le régulateur inline).



FIG 2A



INSTALLATION D'UNE PILE 9V

Veillez à ce que l'Etha soit éteint. Poser le marqueur sur une surface plane en face de vous avec le canon pointé vers la droite et le feeder vers le haut.

Utilisez une clé allen 5 / 64 "(2mm) pour enlever la vis qui maintient le panneau grip en place sur la poignée. Retirer le panneau pour exposer la carte se trouvant à l'intérieur de la poignée.

Retirez la batterie en faisant glisser votre doigt dans la niche au-dessous de la pile et faite levier pour la sortir (VOIR FIGURE 3A).

Vous pourrez voir sur le dessus de la batterie les connecteurs qui devront être en contact avec les connecteurs de la carte. Prenez une nouvelle pile alcaline de 9 volts (type PP3, 6LR61, MN1064)¹ et connectez la aux connecteurs de la carte (VOIR FIGURE 3B).

La pile ne se connecte que d'une seule façon aux connecteurs de la carte. Si vous n'êtes pas sur de savoir comment installer une nouvelle pile, contactez le revendeur Eclipse le plus proche de chez vous.

Assurez-vous que tous les fils soient à l'intérieur de la poignée et qu'ils n'empêchent pas le fonctionnement du micro switch ou du ressort de la détente, puis remettre en place le panneau grip, vissez la vis à l'aide d'une clé allen 5/64" (2mm).

NE PAS TROP SERRER LES VIS.

¹N'utilisez pas de pile rechargeable ou de pile de mauvaise qualité.

²Certaines piles sont trop larges pour rentrer dans le compartiment à pile de l'Etha. Ne forcez pas pour rentrer la batterie sous peine d'endommager les connecteurs de batterie.



FIG 3A



FIG 3B



QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| Liste des pièces |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

CONNAITRE VOTRE ETHA



- (A) BBSS COVER SCREW
- (B) BBSS COVER
- (C) SOLENOID ASSEMBLY
- (D) MANIFOLD ASSEMBLY
- (E) CIRCUIT BOARD
- (F) TRIGGER
- (G) MANIFOLD RETAINING SCREW
- (H) BBSS WIRE SHOE
- (I) FRAME SCREW
- (J) GRIP SCREW

CANON SHAFT4

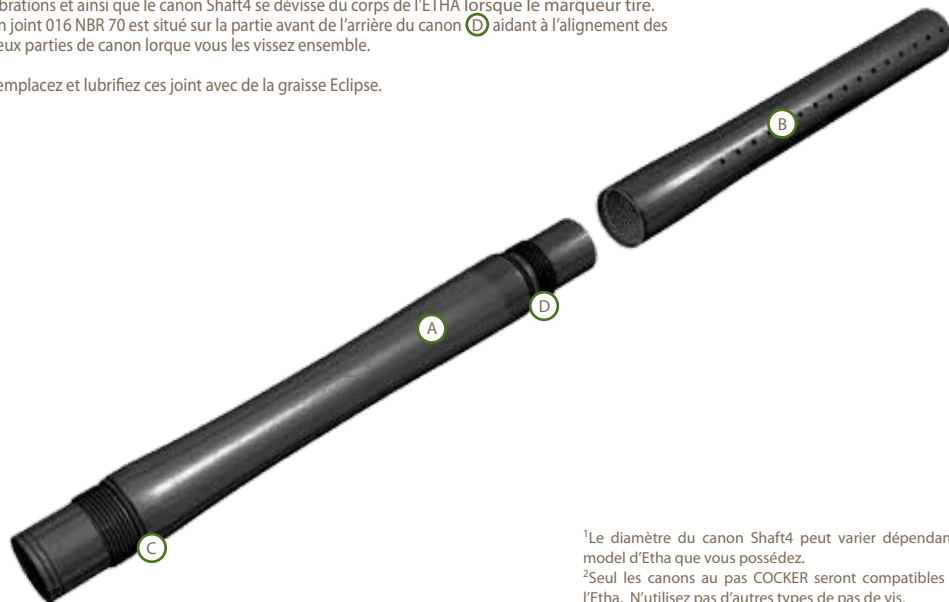
L'Eclipse Etha est livré avec un canon Eclipse Shaft4.^{1,4}

Le canon se visse dans le corps de l'Etha **dans le sens horaire**.²

Le canon est composé de deux parties, un arrière (back) **A** et un avant (tip) **B**. Les parties se vissent ensemble dans le **sens des aiguilles d'une montre**.

Un joint 016 NBR 70 est situé sur la partie arrière de l'arrière du canon **C** permettant d'éviter les vibrations et ainsi que le canon Shaft4 se dévisse du corps de l'ETHA lorsque le marqueur tire. Un joint 016 NBR 70 est situé sur la partie avant de l'arrière du canon **D** aidant à l'alignement des deux parties de canon lorsque vous les vissez ensemble.

Remplacez et lubrifiez ces joint avec de la graisse Eclipse.



¹Le diamètre du canon Shaft4 peut varier dépendant du model d'Etha que vous possédez.

²Seul les canons au pas COCKER seront compatibles avec l'Etha. N'utilisez pas d'autres types de pas de vis.

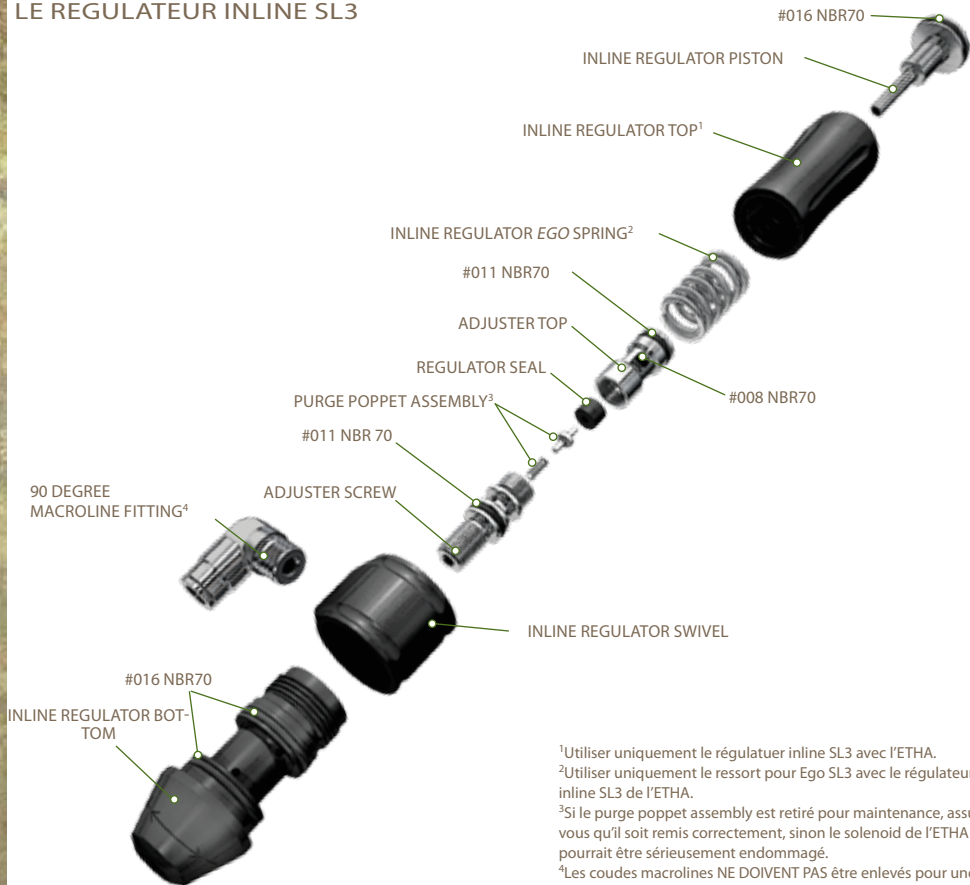
³L'avant et l'arrière du canon Eclipse Shaft4 ne sont pas compatible avec les versions plus anciennes de canon shaft.

⁴Le model de canon accompagnant votre Etha peut différer de celui montré dans ce manuel.

QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

LE REGULATEUR INLINE SL3



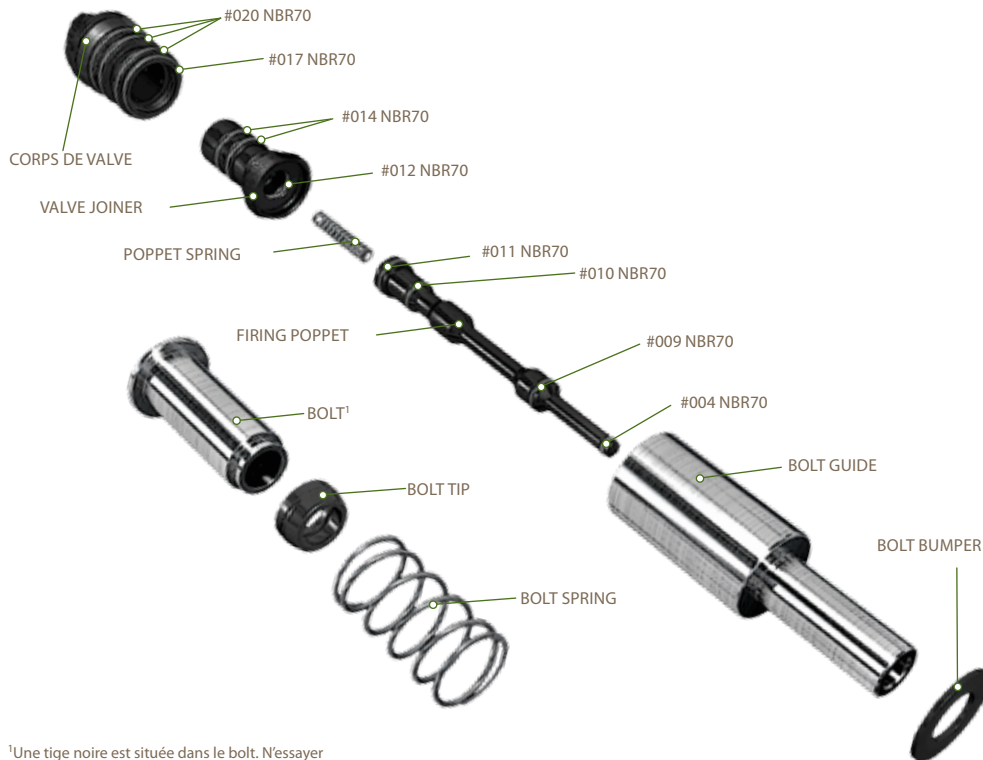
¹Utiliser uniquement le régulateur inline SL3 avec l'ETHA.

²Utiliser uniquement le ressort pour Ego SL3 avec le régulateur inline SL3 de l'ETHA.

³Si le purge poppet assembly est retiré pour maintenance, assurez vous qu'il soit remis correctement, sinon le solénoïde de l'ETHA pourrait être sérieusement endommagé.

⁴Les coudes macrolines NE DOIVENT PAS être enlevés pour une maintenance de routine.

LA CULASSE

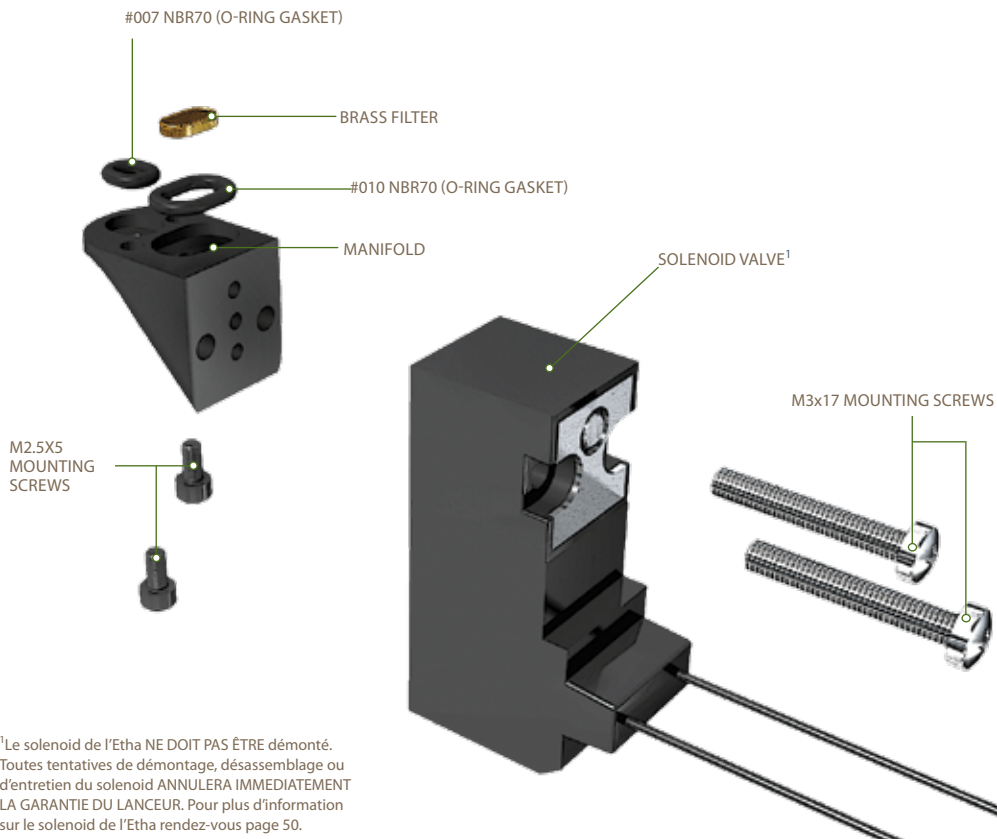


¹Une tige noire est située dans le bolt. N'essayer pas de retirer cette pièce du bolt. Retirez cette pièce annulera immédiatement votre garantie.

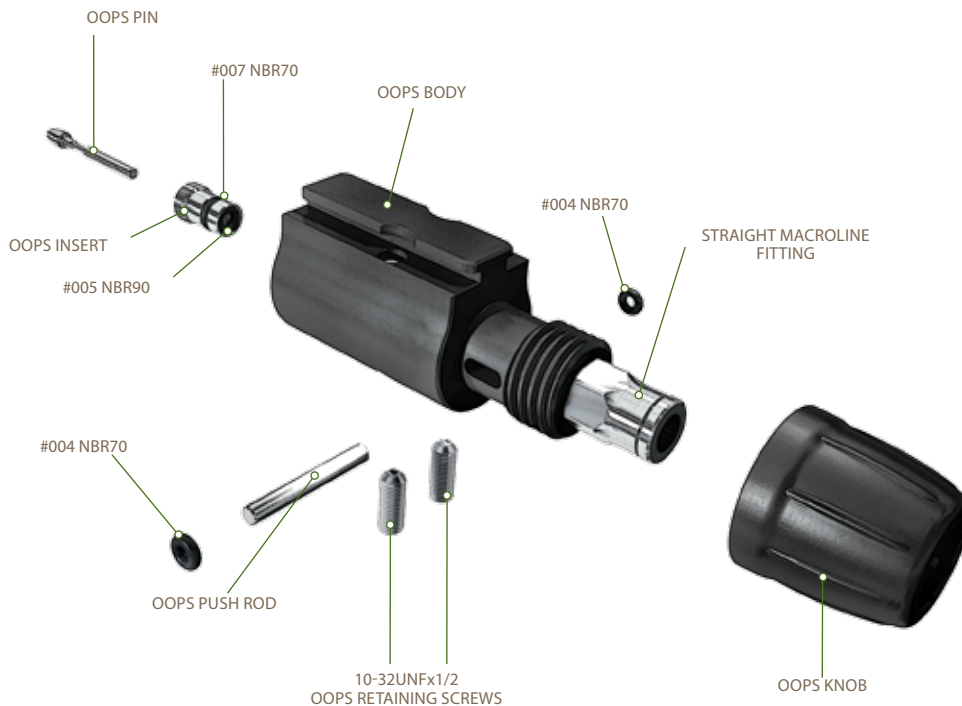
QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| Liste des pièces |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

LE SOLENOIDE



SYSTEME ON/OFF PURGE (OOPS)




QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| Liste des pièces |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

CONSOLE DE NAVIGATION DE L'ETHA

L'Etha utilise une LED tricolore pour afficher toutes les informations nécessaires à l'utilisateur. (FIGURE 4A).

Les différentes fonctions du bouton de sélection  et de la LED sont décrits ci dessous.

Le bouton de sélection  est utilisé pour:

- Allumer ou éteindre l'Etha.
- Activer ou désactiver le BBSS (oeil).
- Naviguer dans les paramètres
- Valider les paramètres.

La LED de la console de navigation est utilisée pour:

- Afficher le statut du BBSS (oeil).
- Afficher la valeur des paramètres.
- Afficher le niveau de batterie.
- Afficher le statut des "tournament lock".
- Afficher que les paramètres d'usine sont restaurés
- Confirmation de validation d'un paramètre.



CYCLE DE TIR

Vous trouverez ci-contre un bref aperçu du déroulement d'un cycle de tir de l'Eth'a. L'emplacement des pièces citées dans ce texte se trouve pages 56-59.

En supposant que l'Eth'a est sous pression et sous tension, la **FIGURE 5A** montre le marqueur dans sa position d'attente. La culasse est retenue en arrière par le ressort de culasse (bolt spring), et le bolt guide est rempli de gaz sous pression directement par le régulateur inline. Le firing poppet est maintenu en position avancé par le ressort du firing poppet, gardant le bolt guide étanche.

Lorsque la détente est actionnée, un signal électrique est envoyé au solénoïd qui dirige une quantité d'air à l'arrière du firing poppet (**VOIR FIGURE 5B**). La force de ce gaz est plus importante que la tension du ressort, le firing poppet est alors poussé en avant puis il revient dans sa position initiale. Le passage de gaz, situé dans le bolt guide, s'ouvre alors vers la culasse et coupe l'arrivée d'air depuis le régulateur inline.

Le pression du gaz située dans le bolt guide dépassant la tension du ressort force la culasse à avancer, poussant une bille dans le breach tout en fermant le feeder. La tige interne du bolt est poussée hors du bolt guide, ce qui ouvre complètement l'échappement de gaz, permettant au gaz sous pression situé dans le bolt guide à s'échapper vers la culasse pour propulser la bille (**VOIR FIGURE 5C**).

Le bolt guide étant vide, la force poussant le ressort vers l'avant diminue. Le ressort de la culasse pousse la culasse vers l'arrière sur le passage de gaz du bolt guide jusqu'à ce qu'elle atteigne sa position de repos contre le bolt bumper (**VOIR FIGURE 5D**).

Le solénoïd continue de maintenir le firing poppet dans sa position arrière jusqu'à ce que le temps du Dwell expire. Lorsque le temps est expiré le solénoïd évacue le trop plein d'air de l'arrière du firing poppet, enlevant ainsi le force maintenant le firing poppet dans cette position. Le ressort du firing poppet pousse le firing poppet vers l'avant, fermant l'échappement du passage de gaz et ouvrant l'arrivée d'air depuis le régulateur inline (**VOIR FIGURE 5E**).

Le bolt guide commence à se remplir de gaz pressurisé. L'Eth'a alors accomplit un cycle de tir complet.

FIG 5A

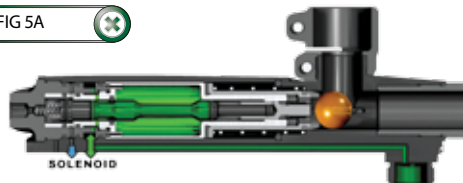


FIG 5B

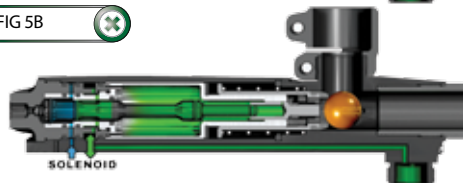


FIG 5C

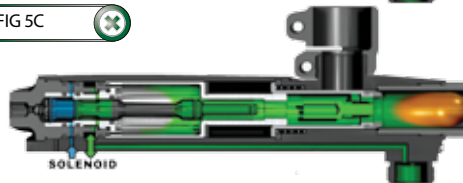


FIG 5D

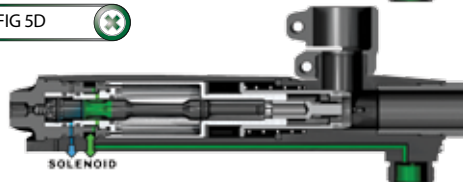
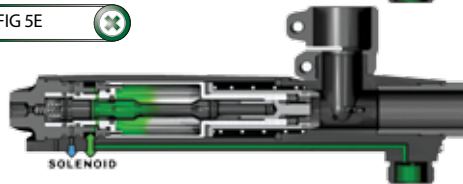


FIG 5E



QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

REGLER VOTRE ETHA

Avant de pouvoir utiliser votre Etha, vous aurez besoin d'installer un système d'air et un réservoir de bille.

INSTALLER UN CANON

⚠ DANGER //

ASSUREZ VOUS QUE LE MARQUEUR EST ETEINT ET QU'IL N'Y A PAS DE BILLE DANS LE RESERVOIR DE BILLE AVANT D'INSTALLER UN CANON.

L'Etha est livré avec un canon Eclipse Shaft4 (voir page 13).

Pour installer le canon Shaft4, visser l'avant du canon et l'arrière du canon ensemble. Le pas de vis de l'avant du canon Shaft4 est un **pas inversé**, pour visser les deux parties ensemble, en ayant le canon dirigé vers un endroit sûr, tournez l'avant de canon dans le sens anti horaire (VOIR FIGURE 6A).

En pointant l'Etha dans une direction sûre, insérez le canon Shaft4 complet dans le corps de l'Etha et vissez le canon Shaft4 dans l'Etha (dans le sens horaire). Vissez le canon jusqu'à butée. **NE SERREZ PAS TROP FORT** le canon (VOIR FIGURE 6B).

Installez un bouchon de canon sur le canon comme le bouchon de canon Eclipse livré avec l'Etha¹ (VOIR FIGURE 6C). Vous savez maintenant installer un canon.

RAIL INTEGRÉ

L'Etha utilise un rail intégré, T-slot, pour fixer le OOPS sur le bas de la poignée (A). Il y a deux vis de maintien situées sur la partie inférieure du corps du OOPS (B).

Elles sont utilisées pour maintenir le OOPS sur la poignée. Il est important de vérifier que ces vis soit bien vissées en utilisant une clé allen 3/8" avant d'installer un système d'air (VOIR FIGURE 6D).

¹Les instructions d'utilisation du bouchon de canon Eclipse sont situées sur le bouchon de canon lui même.



COUDE MACROLINE 90 DEGRÉS

Un coude macroline 90 degrés est situé sur le régulateur inline SL3 comme montré **FIGURE 7A**. Le coude est fixé sur le régulateur inline SL3 et NE DOIT PAS être démonté lors d'une maintenance régulière.

COUDE MACROLINE DROIT

Vous pourrez trouver un coude macroline droit sur le OOPS comme montré **FIGURE 7B**. Le coude est fixé sur le OOPS et NE DOIT PAS être démonté lors d'une maintenance régulière.

CÂBLE MACROLINE

Pour aider à augmenter la longévité du câble macroline, il est important de le retirer et de le remettre dans le coude de façon appropriée:

Poussez et maintenez la bague du coude, puis retirez le câble macroline et relâchez la bague.

Avant d'installer le câble macroline dans le coude, assurez vous que les bords du câble soient coupés proprement et que la taille du câble soit suffisante pour éviter d'éventuelles fuites.

⚠ DANGER //

SI LE CÂBLE MACROLINE EST ABIMÉ OU DE LA MAUVAISE LONGUEUR REMPLACEZ LE IMMÉDIATEMENT.

**UTILISEZ UN CÂBLE MACROLINE DE QUALITÉ
1/4" OD X 1/8" ID SEMI RIGID NYLON 11**

**ATTENTION: SI VOUS N'ÊTES PAS SÛR DE LA FACON
D'EFFECTUER CETTE MAINTENANCE CONTACTEZ LE
CENTRE SAV LE PLUS PROCHE. (VOIR PAGES 80-81)**



FIG 7A



FIG 7B



QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

INSTALLER UN SYSTEME D'AIR PRE REGLÉ

⚠ DANGER //
ASSUREZ VOUS QUE LE MARQUEUR SOIT ÉTEINT, QUE LE BOUCHON DE CANON SOIT EN PLACE ET QU'AUUCUNE BILLE NE SOIT DANS LE MARQUEUR OU LE LOADER AVANT D'INSTALLER UN SYSTÈME D'AIR.

L'AIR COMPRIMÉ ET L'AZOTE PEUVENT ÊTRE EXTREMEMENT DANGEREUX S'ILS NE SONT PAS UTILISÉS/MANIPULÉS CORRECTEMENT

UTILISEZ TOUJOURS UN SYSTÈME D'AIR EN RÈGLE AVEC LES LOIS EN VIGUEURS DANS VOTRE PAYS.

L'ETHA NE PEUT PAS ÊTRE UTILISÉ AVEC DU CO2. UTILISÉZ UNIQUEMENT DE L'AIR COMPRIMÉ OU DU NITROGEN.

NE JAMAIS METTRE D'HUILE OU DE GRAISSE SUR LA PIN DE REMPLISSAGE DE VOTRE SYSTÈME AIR.

VÉRIFIEZ QUE TOUTES LES VIS SOIT BIEN VISSÉES ET QU'AUUCUNE PIÈCE NE MANQUE AVANT D'INSTALLER UN SYSTÈME D'AIR

NE METTEZ PAS L'ETHA SOUS PRESSION SANS QUE LA CULASSE NE SOIT BIEN INSTALLÉE (UN GRAND VOLUME DE GAZ SOUS HAUTE PRESSION POURRAIT S'ÉCHAPPER).

N'INSTALLEZ PAS DE SYSTEME D'AIR ET NE REMPLISSEZ PAS L'ETHA EN BILLES SANS ÊTRE CERTAIN DE SAVOIR UTILISER LE MARQUEUR DE FAÇON SÛRE ET RESPONSABLE.

RETIREZ TOUJOURS LE GAZ RÉSIDUEL DE L'ETHA AVANT DE DÉVISSER LE SYSTEME D'AIR.



(SUITE)

Vous pouvez installer indifféremment sur l'Etha un système d'air haute, moyenne ou basse pression grâce au régulateur inline SL3 livré avec le marqueur.

L'Eclipse Etha est livré complet avec un Eclipse "On/Off Purge System" (OOPS) qui permet une connection directe de votre système d'air. Avant de visser un système d'air dans le OOPS, assurez vous que le OOPS knob soit complètement dévissé (VOIR FIGURE 8A). Dans cette position le OOPS est en position off, vous pouvez alors visser un système d'air sans pour autant mettre l'Etha sous pression.

Alignez correctement les filtages du OOPS et du système d'air puis vissez entièrement le système d'air dans le OOPS. Le système d'air DOIT ÊTRE VISSÉ ENTIÈREMENT avant de mettre le lanceur sous pression (VOIR FIGURE 8B).

Avec le système d'air en place et le canon pointé loin de vous dans une direction sûre, vissez doucement le OOPS knob dans le sens horaire pour mettre le OOPS en position "on" et mettre le lanceur sous pression. Continuez de visser le OOPS Knob jusqu'à arrivé à la butée voir FIGURE 8C.

Vous avez installé un système d'air pre-réglé sur l'Etha.



QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

INSTALLER UN LOADER

⚠ DANGER //////////////////////////////////////
**NE PAS TROP SERRER LA VIS DU CLAMPING FEED NECK
 SOUS PEINE D'ENDOMMAGER LE LOADER OU LE FEED
 NECK LUI MÊME.**

Ouvrir le clamping lever situé sur le feed neck (VOIR FIGURE 9A) et regarder si le loader passe facilement dans le feed neck. Si le loader ne passe pas facilement dans le feed neck, dévisser légèrement la vis supérieur du feed neck en utilisant une clé allen 5/32" (VOIR FIGURE 9B).

Lorsque vous avez réussi à mettre votre loader en place dans le feed neck, fermez le clamping lever pour sécuriser le loader en place (VOIR FIGURE 9C). Si le loader n'est pas bien serré alors vous devez rouvrir le clamping lever, visser légèrement la vis supérieur en utilisant une clé allen 5/32" (VOIR FIGURE 9B), puis fermer le clamping lever. Répétez cette opération jusqu'à ce que votre loader soit bien ajusté dans le feed neck.

Vous savez maintenant installer un loader sur votre Etha. Lorsque vous aurez rempli de billes votre loader et installé un système d'air, vous serez prêt à utiliser votre Etha.



| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

REGLER LA DÉTENTE

Il y a 3 points de réglage de la détente – the front stop trigger screw (la vis de réglage du départ de coup), the rear stop trigger screw (la vis de réglage après le départ de coup) et the spring return strength screw (vis qui contrôle la force de retour du ressort). Chaque Etha est livré avec un réglage de déclenchement d'usine de 6mm de longueur totale; 3mm de déplacement avant le point de tir et 3mm de déplacement après le point de tir.

La front stop trigger screw est utilisée pour définir la course de détente avant le départ du tir. Tournez la vis dans le sens horaire pour réduire la course de détente. Ne pas tourner la vis trop loin sinon le marqueur ne fonctionnera pas car vous aurez dépassé le point de tir. Tournez la vis dans le sens anti horaire pour augmenter la course de détente (VOIR FIGURE 10A).

La rear stop trigger screw est utilisée pour définir la course de détente après le départ du tir. Tournez la vis dans le sens horaire pour réduire la course de la détente. Ne pas tourner la vis trop loin où la détente ne pourra pas atteindre son point de tir et le marqueur ne fonctionnera pas. Tournez la vis dans le sens anti-horaire (VOIR FIGURE 10B).

La spring return strength screw est utilisée pour ajuster la force nécessaire avec laquelle la détente retourne à sa position de repos. Tournez la vis dans le sens horaire pour augmenter la pression nécessaire au déclenchement. Ne pas tourner la vis trop loin ou le ressort n'aura pas assez de force pour ramener la détente en place. Tournez la vis dans le sens anti-horaire pour réduire la pression nécessaire. (VOIR FIGURE 10C).

Reference **FIGURE 10D**

- A - FRONT STOP TRIGGER SCREW
- B - TRIGGER PIN LOCKING SCREW
- C - TRIGGER SPRING RETURN STRENGTH SCREW
- D - REAR STOP TRIGGER SCREW
- E - MICRO-SWITCH CONTACT POINT
- F - TRIGGER SPRING
- G - TRIGGER PIN

¹Le trigger pin locking screw n'est pas une vis de réglage et doit rester serrée près du trigger pin.



FIG 10A



FIG 10B

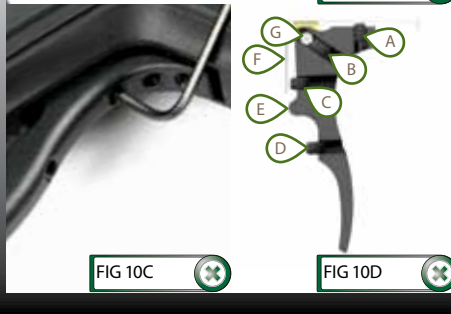


FIG 10C



FIG 10D



AJUSTER LA VELOCITÉ

⚠ DANGER ///
VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT LA VÉLOCITÉ DU MARQUEUR.
DE NOMBREUX FACTEURS EXTÉRIEURS PEUVENT
MODIFIER LA VÉLOCITÉ DU MARQUEUR TEL QUE: LA
TEMPÉRATURE AMBIANTE ET LA PRESSION, LA TAILLE DE
LA BILLE UTILISÉE ET LE CALIBRE DU CANON.

Pour modifier la vitesse de votre marqueur, insérez une clé allen 1/8" dans l'adjuster screw situé dans la partie basse du régulateur inline SL3 et ajustez la vitesse. (VOIR FIGURE 11A).

En tournant l'adjuster screw dans le sens horaire vous baisserez la pression de sortie du régulateur inline et par conséquent vous baisserez la vitesse. En tournant l'adjuster screw dans le sens anti-horaire vous augmenterez la pression de sortie du régulateur inline et par conséquent vous augmenterez la vitesse. Sur la partie basse du régulateur, vous pourrez voir gravé des flèches vous permettant plus facilement de voir dans quel sens tourner^{1,2}.

Régler la pression de sortie de n'importe quel régulateur trop haute en utilisant un Etha occasionnera une fuite de la valve du solénoïde, il faut alors réduire la pression de sortie du régulateur inline.

¹Après chaque ajustement tirer deux fois pour obtenir une valeur précise de votre vitesse. Ne jamais dépasser 300fps.

²Les systèmes d'air haute, moyenne ou basse pression peuvent être utilisés sur un Etha grâce au régulateur inline SL3 fournie avec le marqueur.



FIG 11A




SECURISER L'ETHA

⚠ DANGER //

POINTER TOUJOURS L'ETHA DANS UNE DIRECTION SÛRE ET ASSUREZ VOUS QUE TOUTES LES PERSONNES À PROXIMITÉES PORTENT UNE PROTECTION FACIALE JUSQU'À CE QUE L'ETHA SOIT COMPLÈTEMENT DÉCHARGÉ OU ÉTEINT.

Attachez solidement un bouchon de canon comme le bouchon de canon Eclipse (livré avec l'Etha) au marqueur comme montré **FIGURE 12A**.

Eteignez partie électronique de l'Etha en maintenant le bouton  à l'arrière de la poignée. Lorsque la LED clignote rouge puis s'éteint, le lanceur est éteint (**VOIR FIGURE 12B**).

Dirigez l'Etha dans une direction sûre. Dégazez le marqueur en tournant la molette du OOPS dans le sens horaire jusqu'à ce que du gaz s'échappe. Seulement après que tout l'air se soit échappé de l'Etha, dévissez le système d'air du OOPS (**VOIR FIGURE 12C**).

Ouvrez le clamping lever du feed neck, dévisser la vis si nécessaire. Retirez précautionneusement le loader du feed neck (**VOIR FIGURE 12D**).

Regardez à l'intérieur du feed neck, vérifiez s'il y a une bille ou non de chambrée, si oui tournez le lanceur du haut en bas pour sortir la bille par le feed neck tous en gardant le canon du lanceur dans une direction sûre (**VOIR FIGURE 12E**).

Retirez le bouchon de canon et dévissez le canon (**VOIR FIGURE 12F**). Retirez toutes billes du canon.

L'Eclipse Etha est maintenant vide prêt à être stocké.



QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

STOCKAGE ET TRANSPORT

CAUTION: TOUJOURS TRANSPORTER L'ETHA DANS SA BOITE LORSQUE VOUS NE JOUEZ PAS SUR UN TERRAIN. LES PERSONNES N'ÉTANT PAS DU MONDE DU PAINTBALL PEUVENT NE PAS FAIRE DE DIFFÉRENCE ENTRE UN LANCEUR DE PAINTBALL ET UNE VRAIE ARME. POUR VOTRE PROPRE SÉCURITÉ ET LA PROTECTION DE L'IMAGE DU PAINTBALL, TRANSPORTEZ TOUJOURS L'ETHA D'ECLIPSE (OU TOUTS AUTRE LANCEUR DE PAINTBALL) DANS UNE BOITE ADAPTÉE COMME CELLE LIVRÉE AVEC LE LANCEUR.

- Votre Eclipse Etha doit être vidé de toutes billes et gaz de propulsion pendant son transport ou son stockage.
- Assurez vous que l'Etha est éteint.
- Retirez le canon du marqueur.
- Assurez vous que le marqueur soit propre (retirez toute peinture, saleté ou moisissure).
- Stockez votre Eclipse Etha dans un endroit propre, frais et sec.
- Gardez votre Eclipse Etha à l'abri des personnes n'ayant pas le droit d'utiliser ce marqueur.
- Retirez la pile de votre Eclipse Etha lors du stockage de ce dernier pourrait empêcher les utilisateurs non autorisés d'utiliser le marqueur.
- Protégez votre Éclipse Etha de la chaleur excessive pendant le transport.
- Avant de transporter votre matériel de paintball par avion, merci de consulter la politique de transport du matériel de paintball de la compagnie aérienne utilisée.
- Respectez et obéissez aux lois locales ou nationales concernant le transport de marqueur de paintball. Pour vous informer sur la loi en vigueur contacter le représentant de la loi le plus proche de chez vous.

Lorsque vous envoyez l'Éclipse Etha, Planet Eclipse recommande d'utiliser la boîte d'origine livrée avec le lanceur pour éviter d'abîmer le marqueur lors du transport.

MODE TOURNOIS PRÉ ENREGISTRÉS

⚠ DANGER ///

POINTER TOUJOURS L'ETHA DANS UNE DIRECTION SÛRE ET ASSUREZ VOUS QUE TOUTES LES PERSONNES À PROXIMITÉES PORTENT UNE PROTECTION FACIALE JUSQU'À CE QUE L'ETHA SOIT COMPLÈTEMENT DÉCHARGÉ OU ÉTEINT.

Afin de simplifier les réglages de l'Etha un certain nombre de modes correspondant au tournois majeurs de paintball sont pré-enregistrés et disponibles. Le choix d'un de ces modes modifiera directement les paramètres de l'Etha pour que votre lanceur soit conforme avec les règlements en vigueur. Le "tournament lock" empêche l'utilisateur de faire des modifications sur les paramètres de réglage lorsqu'il est activé. Il est de la responsabilité du joueur d'activer le bon mode avant de rentrer sur le terrain.

L'Etha est livré avec le mode tournois désactivé.

Pour activer le mode tournoi :

1. Retirez le panneau droit du grip en dévissant la vis avec une clé allen 5/64" (VOIR FIGURE 13A).
2. Allumez l'Etha.
3. Localisez et appuyez sur le bouton du mode tournoi sur la carte électronique (VOIR **A** FIGURE 13B). La LED de la console de navigation clignotera en vert pour indiquer la validation de la mise en mode tournoi.
4. Remplacez le panneau droit du grip et vissez la vis à l'aide d'une clé allen 5/64".

Pour désactiver le mode tournoi :

1. Retirez le panneau droit du grip en dévissant la vis avec une clé allen 5/64" (VOIR FIGURE 13A).
2. Allumez l'Etha.
3. Localisez et appuyez sur le bouton du mode tournoi sur la carte électronique (VOIR **A** FIGURE 13B). La LED de la console de navigation clignotera en rouge pour indiquer que le mode tournoi est désactivé.
4. Remplacez le panneau droit du grip et vissez la vis à l'aide d'une clé allen 5/64".



QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

COMPRENDRE LE FONCTIONNEMENT DE L'OEIL

Le statut de l'oeil (BBSS) est affiché par la LED de la console de navigation:

| INDICATION | BREACH SENSOR STATUS |
|----------------------------|--|
| Clignotement Jaune | BBSS activé(On), aucune bille détectée - le marqueur ne tirera pas. |
| Clignotement Bleu Clair | BBSS activé (On), bille détectée - le marqueur tirera |
| Clignotement Violet | BBSS désactivé (Off) - le marqueur tirera |
| Clignotement rapide violet | Bloquage détecté, BBSS temporairement désactivé (Off) - le marqueur tirera |


Tout changement du statut du BBSS sera immédiatement affiché. Ce qui permet au joueur d'avoir un retour d'information immédiat.

Par exemple lors d'une rafale de tir avec BBSS activé, la LED de la console de navigation alternera entre le jaune (pas de bille détectée) et le bleu clair (bille détectée). A cet instant si la LED clignote plus jaune que bleu clair cela veut dire que le loader utilisé n'arrive pas à soutenir la cadence de tir du lanceur et par conséquent réduit cette dernière.

Le BBSS se désactivera tout seul lors de blocage de bille ou lorsque des débris se logent devant ses capteurs. La LED clignotera alors rapidement en violet. La cadence de tir (ROF) sera cappée/bloquée à 7.5bps. Le BBSS se réactivera tout seul lorsque le passage est débloqué ou les débris retirés.

INDICATEUR DE NIVEAU DE BATTERIE

Lorsque l'Etha est allumé, l'indicateur de niveau de batterie est affiché par la LED (après un premier flash bleu signifiant que l'Etha s'allume)

Le statut de la batterie peut être affiché manuellement par la LED en pressant et relâchant rapidement le bouton  de la console de navigation.



Quand la pile est neuve, la LED clignote en vert. Lorsque la pile se décharge la LED passe de vert à jaune puis rouge.


Lorsque la pile est complètement vide, la LED clignotera en rouge. La pile doit alors être changée. rendez-vous page 11 "installation d'une pile 9V".

⚠ DANGER   **QUAND LE NIVEAU DE BATTERIE EST AFFICHÉ À L'ÉCRAN LE LANCEUR EST TOUJOURS ALLUMÉ ET TIRERA SI LA DÉTENTE EST ACTIVÉE (DÉPENDANT DE LA CONFIGURATION DE L'OEIL).**

MODE DE RÉGLAGE

Le mode réglage n'est disponible que si le mode tournoi pré-enregistrés est désactivé. Voir page 29 pour des détails sur les modes tournois pré-enregistrés.

Pour activer le mode réglage, assurez vous d'abord que l'Etha est éteint. Pressez et maintenez la détente, tout en appuyant et en maintenant le bouton  jusqu'à ce que la LED de la console de navigation clignote en blanc pour vous indiquer que vous êtes dans le mode de réglage. Relâchez la détente et le bouton , La LED de la console de navigation passera au rouge pour vous permettre de régler le premier paramètre.

Presser le bouton  pour naviguer dans les différents paramètres:

| COULEUR | PARAMETER | RANGE |
|------------|---|--------------------|
| Rouge | Mode de tir | 1 à 4 |
| Vert | Maximum ROF oeil activé (Mode capé uniquement). | 4.0 bps à 15.0 bps |
| Bleu | Maximum ROF oeil désactivé. | 4.0 bps à 15.0 bps |
| Violet | Dwell | 1.0 ms à 15.0 ms |
| Bleu clair | Debounce | 1 à 10 |

Pour voir la valeur du paramètre sélectionné, pressez et relâchez rapidement la détente. Les unités sont indiqués par de long clignotements et les dixièmes par de petits clignotements de la LED de la couleur du paramètre sélectionné.

Par exemple: Un Dwell de 14.5ms sera indiqué par:

- 14 CLIGNOTEMENTS LONGS VIOLETS
- 5 PETITS CLIGNOTEMENTS VIOLETS




Aucun clignotement pour le zero.

Par exemple: Un Dwell de 11.0ms sera indiqué par:

- 11 CLIGNOTEMENTS LONGS VIOLETS
- 0 PETIT CLIGNOTEMENT VIOLET

MODIFIER UN PARAMÈTRE

Voici comment modifier un paramètre.

1. Assurez vous d'être dans le mode de réglage.
2. Sélectionnez le paramètre à modifier en pressant le bouton  jusqu'à ce que la LED passe dans la couleur du paramètre.
3. Pressez et maintenez la détente pendant 1 seconde. La LED s'éteint.
4. Réglez les unités en appuyant sur la détente, une pression par unité, la LED clignote à chaque pression.
5. Appuyez sur le bouton  pour passer aux dixièmes¹.
6. Réglez les dixièmes en appuyant sur la détente, une pression par unité, la LED clignote à chaque pression. N'APPUYEZ PAS sur la détente pour zero¹.
7. Appuyez sur le bouton . La LED clignote trois fois, en vert si la valeur entrée est acceptée et sauvegardée, en rouge si la valeur entrée est rejetée et reste inchangée.



Par exemple pour régler un paramètre à 14.5:

- APPUYER SUR LA DÉTENTE 14 FOIS (À PARTIR DE L'ÉTAPE 4)
PUIS APPUYER SUR LE BOUTON 

- APPUYER SUR LA DÉTENTE 5 FOIS (À PARTIR DE L'ÉTAPE 6)
PUIS APPUYER SUR LE BOUTON 

Si vous changez d'idée au milieu d'un changement d'un paramètre et que vous souhaitez finalement laisser le réglage précédent, n'appuyez pas sur la détente pendant 5 seconde et la valeur sera rejetée.

SORTIR DU MODE RÉGLAGE

Pour sortir du mode réglage, pressez et maintenez le bouton  jusqu'à ce que la LED passe au bleu. Puis relâchez le bouton , l'Etha quittera alors le mode de réglage et la LED clignotera, affichant le statut actuel de l'oeil.

¹Si le paramètre ne supporte pas les dixièmes, passer cette étape.

QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

PARAMÈTRES DE RÉGLAGE

Ces trois paramètres doivent être réglés pour être en accord avec le réglage du terrain/site sur lequel l'Etha sera utilisé. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que les paramètres soient bien réglés.

PARAMÈTRE DU MODE DE TIR

Ce paramètre permet de contrôler le mode de tir de l'Etha. Le paramètre "mode de tir" est indiqué par une LED rouge sur la console de navigation lorsque vous êtes dans le MENU DE CONFIGURATION. Il y a quatre modes de tirs sélectionnables:

1 : SEMI NON CAPPÉ/BLOQUÉ

L'Etha tirera une fois pour chaque pression sur la détente. Ce mode est non cappé/bloqué et l'oeil activé. Si l'oeil est éteint, la cadence de tir est limitée par le Max ROF sans oeil.

2 : SEMI CAPPÉ/BLOQUÉ

Ce mode est le même que le mode semi non cappé à l'exception de la cadence de tir (ROF) déterminée par le paramètre Max ROF (oeil (BBSS) actif ou non).

3 : COMPATIBLE PSP 2011

Ce mode permet à l'Etha de tirer avec un ramping compatible avec les règles de tournois PSP Series 2011.

4 : COMPATIBLE MILLENNIUM 2011

Ce mode permet à l'Etha de tirer avec un ramping compatible avec les règles de tournoi Millennium series 2011.

Certains modes peuvent être disponibles que dans certains pays et sur certains modèles d'Etha.



CADENCE DE TIR (ROF) MAXIMAL AVEC OEIL (MODES BLOQUES)

En mode de tir cappé/bloqué ce paramètre permet de contrôler le nombre maximal de cycle de tir de l'Etha.

Le paramètre "Maximum ROF avec oeil" est indiqué par une LED verte sur la console de navigation lorsque vous êtes dans le MENU DE CONFIGURATION.

La valeur de ce paramètre peut être ajustée entre 4.0 et 30.0 billes par seconde par incrémentation de 0.1bps.



CADENCE DE TIR MAXIMAL SANS OEIL (MAX ROF)

Le paramètre BS OFF ROF définit le nombre de cycles de tir qu'il est possible d'effectuer avec l'Etha sans l'oeil.

Le max ROF sans l'oeil est indiqué par une LED bleue sur la console de navigation lorsque vous êtes dans le MENU DE CONFIGURATION.

Ce paramètre peut être réglé entre 4.0 et 15.0 billes par seconde et doit toujours être réglé à la cadence minimale possible de votre loader.



Les paramètres suivants vous permettent de configurer les performances de l'Etha.

DWELL

Le DWELL définit le temps durant lequel le solénoïde est activé et la quantité d'air nécessaire pour chaque tir.

Le DWELL est indiqué par une lumière violette sur la console de navigation lorsque vous êtes dans le MENU DE CONFIGURATION.

Ce réglage est ajustable entre 10ms et 15.0ms par incrémentation de 0.1ms.



DEBOUNCE

Le DEBOUNCE permet de régler le niveau Debounce (anti bounce de détente) sur votre Etha.

Le DEBOUNCE est indiqué par une lumière bleue claire sur la console de navigation lorsque vous êtes dans le MENU DE CONFIGURATION.

Ce réglage est ajustable entre Debounce 1 et Debounce 10. Plus le Debounce est élevé plus le bounce de la détente est faible.



RETOUR AUX RÉGLAGES D'USINE

Lorsque vous êtes dans le menu de configuration, il est possible d'effacer vos réglages pour restaurer les paramètres d'usine de la façon suivante:

1. Appuyez et maintenez le bouton Tournament Lock (voir page 29 pour de plus amples informations sur le bouton tournament Lock) pendant 2 secondes.

2. La LED de la console de navigation va flasher répétitivement en bleu pour indiquer que les paramètres d'usine ont été restaurés.



QUICK GUIDE

| |
|------------------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

L'OEIL (BBSS)

⚠ DANGER //////////////////////////////////////

ATTENTION: LE LANCEUR NE DOIT PAS ÊTRE SOUS PRESSION, VIDEZ LE GAZ RÉSIDUEL DU MARQUEUR EN POINTANT LE LANCEUR DANS UNE DIRECTION SÛRE. RETIREZ LE LOADER, LE CANON ET LE SYSTÈME D'AIR POUR POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR LE LANCEUR.

Dévisser la vis du cache oeil droit du corps de l'Etha en utilisant une clé allen 5/64" (2mm) (VOIR FIGURE 14A).

Retirer le cache oeil pour exposer la partie arrière du récepteur (VOIR FIGURE 14B). Utiliser un coton tige sec pour retirer tous débris, peinture ou moisissures de la partie arrière du récepteur et de son emplacement.

Retirer l'oeil de son encoche et utiliser un nouveau coton tige sec pour retirer tous débris, peinture ou moisissures devant le récepteur et sur le corps de l'Etha (VOIR FIGURE 14C)



FIG 14A



FIG 14B



FIG 14C



| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

(SUITE)

Retirer le ball detent de son encoche et utiliser un coton tige sec pour nettoyer le ball detent et son emplacement sur le corps de l'Etha. Inspecter le ball detent, changez le si nécessaire (VOIR FIGURE 14D)¹.

Placer le ball detent et le récepteur dans leurs emplacements respectifs sur le corps de l'Etha (VOIR FIGURE 14E ET FIGURE 14B). Assurez vous d'avoir placé le récepteur dans le bon sens².

Placer le cache oeil et utiliser une clé allen 5/64" pour visser la vis et ainsi remettre en place le cache oeil sur le corps de l'Etha (VOIR FIGURE 14F). Ne pas trop serrer la vis de maintien du cache sous peine d'endommager le récepteur ou le corps de l'Etha.

Faites la même chose pour le deuxième côté de l'Etha.

Vous savez maintenant nettoyer l'oeil de l'Etha



FIG 14D



FIG 14E



FIG 14F



¹ Remplacer toutes pièces abimées ou edommagées en utilisant d'authentiques pièces Eclipse Etha.

² Assurer vous que le receptrer (tête du câble rouge) soit placé sous le cache oeil droit du lanceur.

⚠ DANGER //

ATTENTION: SI VOUS N'ÊTES PAS SÛR DE LA FACON D'EFFECTUER CETTE MAINTENANCE CONTACTEZ LE CENTRE SAV LE PLUS PROCHE. (VOIR PAGE 60)

LE REGULATEUR INLINE SL3

⚠ DANGER //////////////////////////////////////

ATTENTION: LE LANCEUR NE DOIT PAS ÊTRE SOUS PRESSION, VIDEZ LE GAZ RÉSIDUEL DU MARQUEUR EN POINTANT LE LANCEUR DANS UNE DIRECTION SÛRE. RETIREZ LE LOADER, LE CANON ET LE SYSTÈME D'AIR POUR POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR LE LANCEUR.

Déconnecter le câble macroline du régulateur inline en pressant et en maintenant la bague du coude vers l'arrière. Retirer le câble macroline et relâcher la bague du coude.

Dévisser le régulateur inline du corps de l'Etha (VOIR FIGURE 15A). Vérifiez le joint situé sur le filetage du corps de l'Etha où ce visse le inline. Remplacez-le et lubrifiez le si nécessaire¹.

Retournez le régulateur inline et dévissez précautionneusement le bas de la partie haute du régulateur (VOIR FIGURE 15B).

Retirez le piston et le ressort du haut du régulateur inline (VOIR FIGURE 15C).

Insérez une clé allen 1/8" dans l'adjuster screw situé dans la partie basse du régulateur inline, vissez au maximum l'adjuster screw (VOIR FIGURE 15D), sortez la vis par le haut².

Nettoyez le joint 011 NBR70 situé à l'extérieur de l'ajuster assembly, et lubrifiez le avec de la graisse Eclipse (VOIR FIGURE 15E PAGE SUIVANTE)¹.

¹ Si un joint est endommagé changez-le. Des parts kits sont disponible à la vente à l'adresse suivante www.paintballcamp.com

² L'adjuster screw peut être retiré uniquement en passant à travers le bas du régulateur en vissant au maximum. Le régulateur pourrait être endommagé si la vis est incorrectement retirée.



FIG 15A



FIG 15B



FIG 15C



FIG 15D



(SUITE)

Utilisez un coton tige sec pour nettoyer le joint interne 008 NBR70 situé dans la partie supérieure de l'adjuster assembly. Puis utilisez une petite clé pour remettre de la graisse Eclipse sur le joint (VOIR FIGURE 15F)¹.

Si vous démontez le régulateur pour réparer une surpression passez directement à la page 38 au chapitre 'MAINTENANCE AVANCÉE DU RÉGULATEUR INLINE SL3'. Si vous n'avez pas de surpression il est inutile d'effectuer cette maintenance avancée.

Re-installez l'adjuster assembly dans la partie basse du régulateur inline. Appliquez quelques légères pressions sur le haut de l'adjuster assembly, en utilisant une clé allen 1/8" vissez l'adjuster screw dans le sens horaire jusqu'à la base du régulateur inline (VOIR FIGURE 15G). Puis visser dans le sens anti horaire de 2 1/2 tours pour obtenir une pression de sortie qui n'endommagera pas le marqueur lors de la mise sous pression.

Prenez le piston, inspectez le et nettoyez le joint 016 NBR70 situé sur le haut du piston. Re-lubrifiez le avec un peu de graisse Eclipse (VOIR FIGURE 15H). Placez le ressort du régulateur sur le piston puis insérez le piston et le ressort dans le haut du régulateur inline (VOIR FIGURE 15I). en maintenant le piston et le ressort en place, vissez la partie haute et la partie basse du régulateur inline ensemble.

Vissez le régulateur sur le corps de l'Etha (VOIR FIGURE 15J), puis reconnectez le câble macroline dans le coude du régulateur. Le nettoyage de base du régulateur inline a été effectué.

¹Si un joint est endommagé, remplacez-le. Des parts kits sont disponible à la vente à l'adresse suivante www.paintball-camp.com



QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

⚠ DANGER //

ATTENTION: SI VOUS N'ÊTES PAS SÛR DE LA FAÇON D'EFFECTUER CETTE MAINTENANCE CONTACTEZ LE CENTRE SAV LE PLUS PROCHE. (VOIR PAGE 60)

⚠ DANGER //

LE RESSORT DU REGULATEUR INLINE DE L'ETHA A ÉTÉ DESSINÉ SPÉCIALEMENT POUR FONCTIONNER DANS LE REGULATEUR DE L'ETHA. UTILISER UN AUTRE RESSORT ENDOMMAGERA L'ETHA ET ANNULERA LA GARANTIE

MAINTENANCE AVANCÉE DU REGULATEUR SL3

⚠ DANGER ///

**ATTENTION: LE LANCEUR NE DOIT PAS ÊTRE SOUS
PRESSION, VIDEZ LE GAZ RÉSIDUEL DU MARQUEUR EN
POINTANT LE LANCEUR DANS UNE DIRECTION SÛRE.
RETIREZ LE LOADER, LE CANON ET LE SYSTÈME D'AIR POUR
POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR LE LANCEUR.**

Cette procédure n'est nécessaire que si vous souhaitez réparer le régulateur inline SL3 d'une surpression (Les symptômes communs à une surpression sont: une vélocité du premier tir trop élevée et/ou de gros écarts de vélocité).

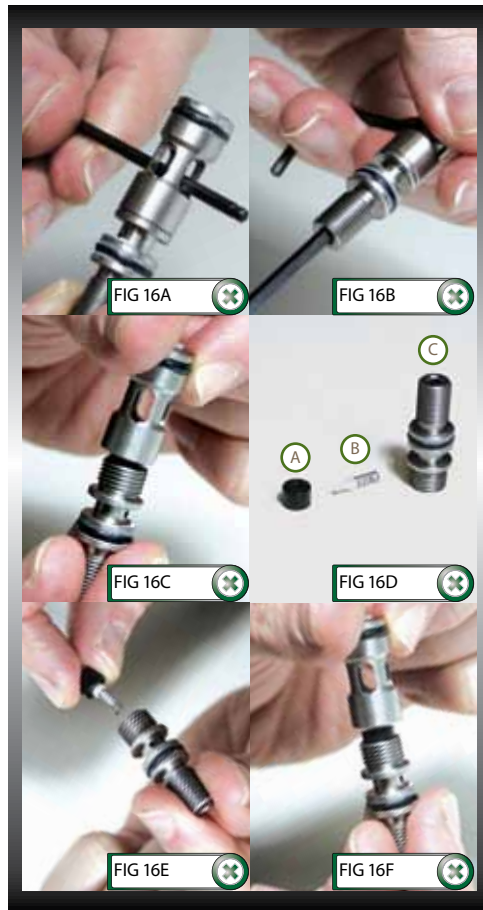
Passer une clé allen 3/32" à travers la partie haute de l'adjuster (VOIR FIGURE 16A), puis insérez une clé allen 1/8" dans l'adjuster screw et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les deux pièces se séparent (VOIR FIGURE 16B). Faites attention de ne pas perdre les pièces internes (VOIR FIGURE 16C).

A l'intérieur de l'adjuster screw **C** vous trouverez le regulator seal **A**, le purge poppet et le ressort **B** (ensemble ces pièces forment le purge poppet assembly) (VOIR FIGURE 16D). Inspecter et nettoyer le regulator seal, tournez le si un des côtés est abimé ou remplacez le. Inspecter et nettoyer le purge poppet ou remplacez le si nécessaire¹.

Placer le purge poppet et attachez le ressort dans le trou central du regulator seal, puis insérez ces pièces dans l'Adjuster screw (VOIR FIGURE 16E).

Après avoir remis en place le regulator seal, le purge poppet et le ressort dans l'adjuster screw, refermez la partie haute de l'adjuster (VOIR FIGURE 16F). Vissez bien les deux parties en utilisant les clés allen 1/8" et 3/32" (VOIR FIGURE 16B). Référez vous au chapitre 'LE REGULATEUR INLINE SL3' page 37 de ce manuel pour ré-assembler le régulateur inline SL3.

¹Si le Purge Poppet Assembly est retiré de son emplacement pour maintenance, assurez vous de bien le remettre en place, une mauvaise position pourrait endommager sérieusement le solenoid de l'Etha.



NETTOYER LE BLOCK CULASSE

⚠ DANGER //

ATTENTION: LE LANCEUR NE DOIT PAS ÊTRE SOUS PRESSION, VIDEZ LE GAZ RÉSIDUEL DU MARQUEUR EN POINTANT LE LANCEUR DANS UNE DIRECTION SÛRE. RETIREZ LE LOADER, LE CANON ET LE SYSTÈME D'AIR POUR POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR LE LANCEUR.

Insérez une clé allen 1/4" à l'arrière du corps de l'Etha et dévissez le block culasse du corps de l'Etha (VOIR FIGURE 17A). Lorsque le dernier filet du block culasse est sorti, tirez le block culasse du corps de l'Etha (VOIR FIGURE 17B).

Faites glisser la culasse et le ressort du bolt guide (VOIR FIGURE 17C). Puis faites glisser le ressort de la culasse (VOIR FIGURE 17D). Retirez tous débris, saletés ou peinture du ressort de culasse et inspectez-le. Si le ressort est endommagé, changez-le.

Nettoyez la culasse à l'aide d'un coton tige (VOIR FIGURE 17E), retirez la vieille graisse, peinture ou débris à l'extérieur et l'intérieur de la culasse¹. Vérifiez si la culasse n'est pas abîmée ou trop usée en prêtant une attention particulière au rubber bolt tip (A) (SEE FIGURE 17E). Remplacez le bolt tip s'il est trop endommagé ou trop usé. Pour retirer le bolt tip faites glisser une tige entre le bolt tip et la culasse (VOIR FIGURE 17F) et poussez le bolt tip de la culasse (VOIR FIGURE 17G).

Pour remettre en place un nouveau bolt tip, faite correspondre les bords du bolt tip avec les bords de la culasse est pousser le bolt tip sur la culasse jusqu'à butté (VOIR FIGURE 17H) Faites glisser le ressort sur la culasse pour assembler de nouveau le block culasse.

¹A l'intérieur de la culasse se trouve une tige noire, ne tentez pas de la retirer de la culasse. Retirer cette pièce annule immédiatement la garantie de l'Etha.



QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

(SUITE)

⚠ DANGER //////////////////////////////////////

ATTENTION: LE LANCEUR NE DOIT PAS ÊTRE SOUS PRESSION, VIDEZ LE GAZ RÉSIDUEL DU MARQUEUR EN POINTANT LE LANCEUR DANS UNE DIRECTION SÛRE. RETIREZ LE LOADER, LE CANON ET LE SYSTÈME D'AIR POUR POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR LE LANCEUR.

Dévissez ensuite le bolt guide du valve assembly (VOIR FIGURE 17I). Nettoyez le bolt guide, retirez la vieille graisse, peinture ou débris de l'avant de la tige (VOIR FIGURE 17J) et l'exhaust port, à l'intérieur de la tige (VOIR FIGURE 17K). Nettoyez et inspectez le bolt bumper (VOIR FIGURE 17L) retirez la vieille graisse, peinture ou débris, remplacez le si nécessaire.

La valve elle même est composée de quatre parties, le corps de valve , le firing poppet, le poppet spring et le valve joiner.

Commencez par dévisser le valve joiner du corps de valve, (VOIR FIGURE 17M). Faites glisser le valve joiner et le firing poppet du corps de valve (VOIR FIGURE 17N). Retirez le poppet spring et mettez le de côté. Après avoir retiré le valve joiner et le firing poppet du corps de valve, poussez le firing poppet du valve joiner par l'arrière (VOIR FIGURE 17O).

Prenez le firing poppet, nettoyez et inspectez le shaft en métal et le joint à l'aide d'un coton tige, retirez la vieille graisse, la peinture ou les débris (VOIR FIGURE 17P). Remplacez tous composants endommagés du firing poppet.

⚠ DANGER //////////////////////////////////////

ATTENTION: SI VOUS N'ÊTES PAS SÛR DE LA FACON D' EFFECTUER CETTE MAINTENANCE CONTACTEZ LE CENTRE SAV LE PLUS PROCHE. (VOIR PAGE 60)



(SUITE)

Passons au corps de valve : nettoyez les trois joints et le corps de valve lui même (VOIR FIGURE 17Q). Inspectez les joints et les bords internes du corps de valve. Remplacez les joints si nécessaire. Inspectez les deux passages de gaz (A) voir FIGURE 17Q, assurez-vous qu'ils ne soient pas obstrués par des débris ou de la graisse.

Prenez le valve joiner et nettoyez le joiner shaft, les joints externes et les deux passages de gaz (B) (VOIR FIGURE 17R). Nettoyez aussi le joint interne et les bords internes de la pièce. (VOIR FIGURE 17S). Inspectez les trois joints du valve joiner et remplacez les si nécessaire

Le block culasse a été démonté et nettoyé entièrement; prêt à être lubrifié et remonté.



QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

ASSEMBLER LA CULASSE

⚠ DANGER //

ATTENTION: LE LANCEUR NE DOIT PAS ÊTRE SOUS PRESSION, VIDEZ LE GAZ RÉSIDUEL DU MARQUEUR EN POINTANT LE LANCEUR DANS UNE DIRECTION SÛRE. RETIREZ LE LOADER, LE CANON ET LE SYSTÈME D'AIR POUR POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR LE LANCEUR.

Prenez le "firing poppet" et appliquez une légère couche de graisse sur les 4 joints du "poppet shaft" (VOIR FIGURE 18A) et sur le shaft lui même (VOIR FIGURE 18B). Avant d'insérer le firing poppet dans le valve joiner, appliquez une légère couche de graisse sur le joint et les bords internes du valve joiner à l'aide d'un coton tige (VOIR FIGURE 18C). Après avoir lubrifié les bords internes du valve joiner, tenez le valve joiner côté joint pour insérer le firing poppet, la partie la plus étroite en premier (VOIR FIGURE 18D). Après avoir poussé le firing poppet à fond dans le valve joiner, lubrifiez les joints externes du valve joiner. Attention de ne pas bloquer les passages de gaz du valve joiner avec de la graisse (VOIR FIGURE 18E).

Tenez le valve joiner et placez le ressort de poppet à l'arrière du firing poppet (VOIR FIGURE 18F). Faites alors glisser le corps de valve sur le valve joiner et le firing poppet (VOIR FIGURE 18G) jusqu'au premier filtage du valve joiner. Vissez le valve joiner et le corps de valve ensemble (VOIR FIGURE 18H).



(SUITE)

Utilisez un coton tige pour appliquer une légère couche de graisse à l'intérieur de l'exhaust port sur le bolt guide (VOIR FIGURE 18I). Appliquez de la graisse sur le plus petit joint à l'avant du corps de valve (VOIR FIGURE 18J). Puis, en prenant soin de ne pas abîmer l'intérieur du bolt guide avec le fring poppet shaft, glisser le corps de valve dans le bolt guide (VOIR FIGURE 18K) et visser les deux parties ensemble.

Appliquez une fine couche de graisse sur les trois joints extérieur du corps de valve (VOIR FIGURE 18L). Assurez-vous de ne pas avoir bouché les trous de passage de gaz avec de la graisse.

Prenez la culasse et le ressort de culasse et glissez les dans le bolt guide (VOIR FIGURE 18M). Le block culasse est alors complètement assemblé.

Prenez la culasse complète et insérez la à l'arrière du corps de l'Etha (VOIR FIGURE 18N). Utilisez une clé allen 1/4" et vissez la culasse complète dans le corps de l'Etha.

Le block culasse est maintenant assemblé et lubrifié.



QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

⚠ DANGER //

ATTENTION: SI VOUS N'ÊTES PAS SÛR DE LA FACON D'EFFECTUER CETTE MAINTENANCE CONTACTEZ LE CENTRE SAV LE PLUS PROCHE. (VOIR PAGES 80-81)

RETIRER LA POIGNÉE

⚠ DANGER //////////////////////////////////////

**ATTENTION: LE LANCEUR NE DOIT PAS ÊTRE SOUS
PRESSION, VIDEZ LE GAZ RÉSIDUEL DU MARQUEUR EN
POINTANT LE LANCEUR DANS UNE DIRECTION SÛRE.
RETIREZ LE LOADER, LE CANON ET LE SYSTÈME D'AIR POUR
POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR LE LANCEUR.**

Déconnectez le câble macroline et dévissez le régulateur inline du corps de l'Etha comme décrit dans le chapitre "le régulateur inline SL3" de la section maintenance de ce manuel (pages 36-37).

Utilisez une clé allen 5/64" pour retirer les deux vis qui maintiennent les panneaux de grip sur la poignée, puis retirez les panneaux (VOIR FIGURE 19A). Débranchez les câbles du solenoid et de l'oeil de leurs ports situés sur la carte électronique de l'Etha (VOIR FIGURE 19B).

Utilisez une clé allen 1/8" pour retirer les deux vis qui maintiennent la poignée sur le corps de l'Etha (VOIR FIGURES 19C & 19D) et retirez la poignée du corps de l'Etha en prenant soin de ne pas endommager les câbles ou le solenoid (VOIR FIGURE 19E).

Vous avez retiré la poignée.

⚠ DANGER //////////////////////////////////////

**ATTENTION: SI VOUS N'ÊTES PAS SÛR DE LA FAÇON D'
EFFECTUER CETTE MAINTENANCE CONTACTEZ LE CENTRE
SAV LE PLUS PROCHE. (VOIR PAGES 80-81)**



METTRE LA POIGNÉE

⚠ DANGER //

ATTENTION: LE LANCEUR NE DOIT PAS ÊTRE SOUS PRESSION, VIDEZ LE GAZ RÉSIDUEL DU MARQUEUR EN POINTANT LE LANCEUR DANS UNE DIRECTION SÛRE. RETIREZ LE LOADER, LE CANON ET LE SYSTÈME D'AIR POUR POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR LE LANCEUR.

Assurez-vous d'abord que les câbles de l'oeil soient bien positionnés dans leur emplacement situé sur le bas du corps de l'Etha **(A)** (VOIR FIGURE 20A).

Passez précautionneusement les câbles de l'oeil et du solénoïd par le trou d'accès situé sur le dessus de la poignée (VOIR FIGURE 20B). Vérifiez que les câbles ne soient pas pincés entre le corps, la poignée et le solénoïd, vissez alors les deux vis de maintien de la poignée au corps de l'Etha en utilisant une clé allen 1/8" (VOIR FIGURES 20C & 20D).

Si la poignée est difficile à visser, vérifiez que les câbles de l'oeil soient bien clipsés dans leur emplacement sur le bas du corps de l'Etha et qu'ils ne soient pas accrochés avec le ressort de détente.

Connectez les câbles du solénoïd et de l'oeil dans leur port respectif sur la carte électronique de l'Etha (VOIR FIGURE 20E).

Placez les câbles dans la poignée de façon à ce que ces derniers n'empêchent pas le bon fonctionnement du micro switch (VOIR FIGURE 20F).

Positionner les panneaux de grip puis visser les deux vis à l'aide d'une clé allen 5/64" .

⚠ DANGER //

ATTENTION: SI VOUS N'ÊTES PAS SÛR DE LA FAÇON D'EFFECTUER CETTE MAINTENANCE CONTACTEZ LE CENTRE SAV LE PLUS PROCHE. (VOIR PAGES 60)



QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

LE BLOCK DETENTE

⚠ DANGER //

ATTENTION : LE LANCEUR NE DOIT PAS ÊTRE SOUS PRESSION, VIDEZ LE GAZ RÉSIDUEL DU MARQUEUR EN POINTANT LE LANCEUR DANS UNE DIRECTION SÛRE. RETIREZ LE LOADER, LE CANON ET LE SYSTÈME D'AIR POUR POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR LE LANCEUR.

Pour retirer le block détente de l'Étha, dévissez en premier les deux vis qui maintiennent les deux panneaux de grip en utilisant une clé allen 5/64" (VOIR FIGURE 21A), puis retirez les panneaux.

A l'aide d'une clé allen 1/16", déserrez la vis de maintient de détente (VOIR FIGURE 21B). Une fois la vis retirée, la détente est libre. Lorsque la détente bouge librement dans la poignée, utilisez une petite clé allen pour pousser le pin de détente hors de la poignée. (VOIR FIGURE 21C).

Après avoir retiré le pin de détente, glissez la détente précautionneusement en prenant soin de ne pas abîmer le microswitch (VOIR FIGURE 21D).

La détente est maintenant retirée et peut être nettoyée.

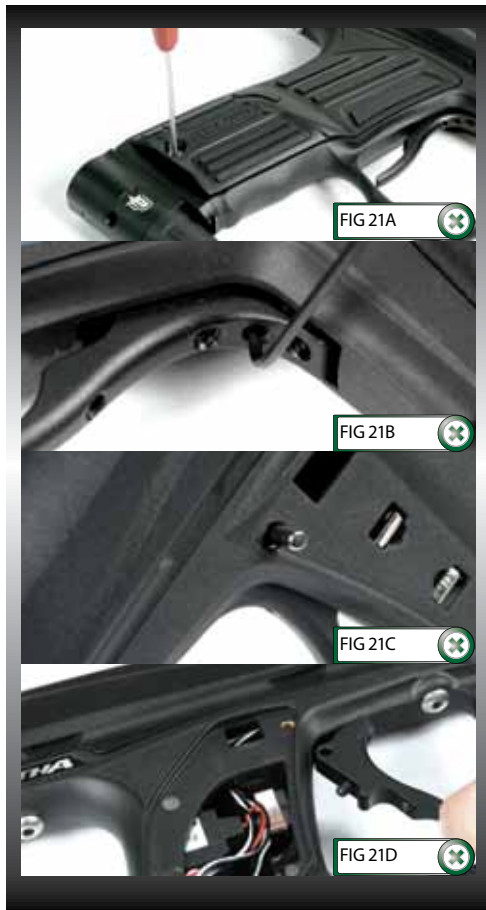


FIG 21A



FIG 21B



FIG 21C



FIG 21D



(SUITE)

Pour remettre la détente en place, passez la détente via le potet et faites la glisser dans la poignée en prenant soin de ne pas endommager le micro switch.(VOIR FIGURE 21E)

Alignez les trous situés sur la poignée avec ceux de la détente (VOIR FIGURE 21F) puis insérez le pin de détente dans la poignée en vous assurant que la détente soit centrée dans la poignée (VOIR FIGURE 21G). A l'aide d'une clé allen 1/16" vissez la vis de maintien de la détente pour bloquer le pin de détente en place.

Placez les deux panneaux de grip et vissez les deux vis de grip en utilisant une clé allen 5/64" (VOIR FIGURE 21H).



⚠ DANGER //

ATTENTION: SI VOUS N'ÊTES PAS SÛR DE LA FAÇON D' EFFECTUER CETTE MAINTENANCE CONTACTEZ LE CENTRE SAV LE PLUS PROCHE. (VOIR PAGE 60)

QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| Liste des pièces |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

LE MANIFOLD DU SOLENOID

⚠ DANGER //
ATTENTION: LE LANCEUR NE DOIT PAS ÊTRE SOUS
PRESSION, VIDEZ LE GAZ RÉSIDUEL DU MARQUEUR EN
POINTANT LE LANCEUR DANS UNE DIRECTION SÛRE.
RETIREZ LE LOADER, LE CANON ET LE SYSTÈME D'AIR
POUR POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR LE
LANCEUR.

Il n'y a PAS BESOIN de démonter la valve du solénoïd ou le manifold lors de la maintenance régulière de votre lanceur. Il n'y a AUCUNE pièce à entretenir dans la valve du solénoïd.

Après avoir retiré la poignée du corps de l'Ethà et débranché les câbles du solénoïd et de l'oeil de la carte électronique (voir page 44) retirer les deux vis de maintien du manifold en utilisant une clé allen 5/64" (VOIR FIGURE 22A). Le solénoïd et le manifold du solénoïd peuvent maintenant être retirés du corps de l'Ethà.

Après avoir retiré complètement le manifold du corps de l'Ethà vous pourrez apercevoir le bas du corps de l'Ethà FIGURE 22B. Assurez vous que les trous de passage de gaz du bas du corps de l'Ethà soient propres, retirez tout excès de graisse qui pourrait boucher les trous de passage de gaz.

Utilisez un tournevis cruciforme pour dévisser et retirez les deux vis qui maintiennent la valve de solénoïd sur le manifold du solénoïd (VOIR FIGURE 22C).

Vérifiez que le manifold ne soit pas abîmé ni sale. Retirez, nettoyez et inspectez les deux joints manifold gaskets (A) et (B) ainsi que le petit filtre en cuivre (C) comme montré sur la FIGURE 22D, notez la position de chaque joint pour pouvoir ré-assembler le tout. Re-positionnez les joints gaskets et le filtre en cuivre en vous assurant qu'ils soient bien à plat sur le manifold. (SEE FIGURE 22E)¹.

¹Remplacez les joints endommagés en utilisant de véritables joints Eclipse Ethà.



| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

(SUITE)

Vérifiez que l'avant du manifold du solenoid ne soit pas endommagé et vérifiez qu'il soit propre de toutes saletés ou débris (SEE FIGURE 22F).

Inspectez et nettoyez la valve du solenoid, retirez tous débris ou moisissures, en prêtant une attention particulière aux joints et aux trous situés sur le dessus (VOIR FIGURE 22G).

NE TENTEZ PAS DE DEMONTER LA VALVE DU SOLENOID OU VOTRE GARANTIE SERA IMMEDIATEMENT ANNULEE. SI LE SOLENOID EST ENDOMMAGE IL DEVRA ÊTRE REMPLACE PAR UN NOUVEAU SOLENOID.

Maintenez la valve de solenoid et alignez les deux trous de la valve et du manifold pour remettre les deux vis en place. Assurez vous que les joints de gasket soient toujours en place. (VOIR FIGURE 22H)¹.

Alignez les trous de vis du manifold du solenoid avec les trous du corps de l'Etha pour remettre les vis en place. Vérifiez que les câbles de l'oeil ne soient pas pincés. Utilisez une clé allen 5/64" pour visser les deux vis qui maintiennent le manifold du solenoid sur le corps de l'Etha (VOIR FIGURE 22I)¹.

Vous savez maintenant comment nettoyer et remonter le Solenoide de votre Etha

¹NE PAS trop serrer les vis sous peine d'endommager la tête de vis ou la pièce maintenue par cette vis.

⚠ DANGER ///

ATTENTION: SI VOUS N'ÊTES PAS SÛR DE LA FACON D' EFFECTUER CETTE MAINTENANCE CONTACTEZ LE CENTRE SAV LE PLUS PROCHE. (VOIR PAGE 60)



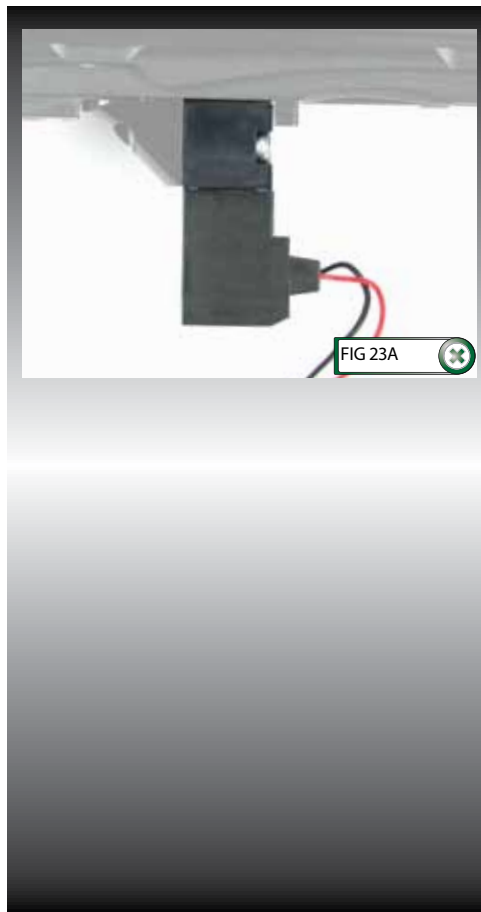
MAINTENANCE

LA VALVE DE SOLENOID DE L'ETHA

La valve de solénoïd de l'*Etha* (VOIR FIGURE 23A) n'a pas besoin d'entretien. Toute tentative de démontage ou de nettoyage annulera immédiatement votre garantie.

Si vous rencontrez un quelconque problème avec la valve de solénoïd de l'*Etha*, merci de contacter le centre sav Eclipse le plus proche de chez vous.

Voir page 60 pour trouver le centre sav le plus proche de chez vous.



SYSTÈME ON/OFF PURGE (OOPS)

⚠ DANGER //

ATTENTION: LE LANCEUR NE DOIT PAS ÊTRE SOUS PRESSION, VIDEZ LE GAZ RÉSIDUEL DU MARQUEUR EN POINTANT LE LANCEUR DANS UNE DIRECTION SÛRE. RETIREZ LE LOADER, LE CANON ET LE SYSTÈME D'AIR POUR POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR LE LANCEUR.

Après avoir déconnecté le câble macroline du corps du OOPS, dévissez le bouchon du OOPS du corps du OOPS (VOIR FIGURE 24A).

Le push rod et les joints du push rod sont maintenant visibles (VOIR FIGURE 24B). Faites glisser précautionneusement le push rod du corps du OOPS, en prenant soin de ne pas perdre les deux joints sur le push rod (VOIR FIGURE 24C).

Nettoyez de tous débris et saletés le bouchon du OOPS et le corps du OOPS (VOIR FIGURE 24D).

Retirez l'insert de OOPS en utilisant une clé allen 5/32" (VOIR FIGURE 25E). Retirez le pin du OOPS de l'insert de OOPS.

Nettoyez et vérifiez le joint 007 NBR70 situé sur l'extérieur de l'insert du OOPS, remplacez le si nécessaire (VOIR FIGURE 25F).



QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

(SUITE)

Nettoyez et vérifiez le seul joint interne 005 NBR90 situé à l'avant de l'insert du OOPS, remplacez le si nécessaire (VOIR FIGURE 24G). Lubrifier ce joint avec de la graisse Eclipse.

Lubrifiez la tige du pin du OOPS avec un peu de graisse Eclipse et remplacez le pin, la tige en premier, dans l'insert du OOPS. Poussez la tige jusqu'au fond. (VOIR FIGURES 24H & 24I).

Vissez l'insert de OOPS dans le corps du OOPS en vous assurant de rentrer la pièce avec le joint en premier.

Remettez le push rod à sa place (VOIR FIGURE 24J) glissez les joints 004 NBR70 de chaque côté du push rod. Assurez-vous que le push rod soit centré par rapport au corps du OOPS (VOIR FIGURE 24K).

Glissez le bouchon du OOPS sur le corps du OOPS et vissez le bouchon sur le corps (VOIR FIGURE 24L).

Remplacez le câble macroline dans le coude droit situé à l'avant du corps du OOPS (VOIR FIGURE 24M).

Vous savez maintenant nettoyer et entretenir votre OOPS.

⚠ DANGER ///

ATTENTION: SI VOUS N'ÊTES PAS SÛR DE LA FAÇON D'EFFECTUER CETTE MAINTENANCE CONTACTEZ LE CENTRE SAV LE PLUS PROCHE. (VOIR PAGE 60)



- CONTENUS
- INTRODUCTION
- MISE EN ROUTE RAPIDE
- ORIENTATION
- UTILISATION
- INTERFACE UTILISATEUR
- MAINTENANCE
- DÉPANNAGE**
- LISTE DES PIÈCES
- PIÈCES ET ACCESSOIRES
- INDEX

| SYMPTOMES | CAUSES POSSIBLES | SOLUTIONS |
|---|---|---|
| Après avoir mis une pile neuve, l'Etha ne s'allume toujours pas. | Mauvais branchement de la pile. | Insérez correctement la pile avec la borne + du côté du bord de la poignée. |
| | Les bornes de contact de pile de la carte sont endommagées. | Remplacez la carte. |
| La pile ne semble pas durer longtemps. | La pile est de mauvaise qualité | Utilisez une pile alcaline de bonne qualité. Ne pas utiliser de piles rechargeables. |
| L'Etha fuit du solénoïde et/ou du manifold. | Le joint "gasket" est endommagé et/ou mal placé dans le manifold. | Remplacez le gasket en utilisant un part kit etha. Assurez-vous que le gasket soit bien positionné. |
| | Le solenoid est dévissé du manifold. | vérifiez que le solenoid est bien vissé au manifold. |
| | Le solénoïde est endommagé | Changez le solénoïde. |
| | Joint sale /endommagé sur le "firing poppet". | Nettoyez / remplacez le joint avant par un nouveau joint 010 NBR70 |
| | Joint sale /endommagé sur le milieu du valve body. | Nettoyez / remplacez par un joint 020 NBR70 |
| | Joint sale /endommagé sur le milieu du valve joiner. | Nettoyez / remplacez par un joint 014 NBR70 |
| | La pression de sortie du régulateur inline est trop haute, déclenchant la soupape de sécurité | Baissez la pression du régulateur inline. |
| L'Etha fuit par le canon. | Firing poppet sale / endommagé. | Nettoyez / remplacez le firing poppet et je joint 010 NBR70 |
| | Exhaust guide de la culasse est sale / endommagé. | Nettoyez/ remplacez le guide de la culasse. |
| | Joint de valve avant sale /endommagé . | Nettoyez/ remplacez 017 NBR70 et 020 NBR 70. |
| Gas vents quickly down barrel as soon as the marker is gassed up. | Mauvais joint ou joint endommagé sur l'avant du firing poppet. | Remplacez le joint par un joint 009 NBR70 |
| Précision faible. | le joint interne du valve joiner est trop petit ou endommagé | Remplacez le joint par un joint 012 NBR70 |
| Vitesse trop basse. | Dwell trop bas . | Augmentez le Dwell. |
| | Mauvais diamètre de canon par rapport à la bille utilisée. | Utilisez un diamètre de canon adapté à la taille de la bille tirée. |

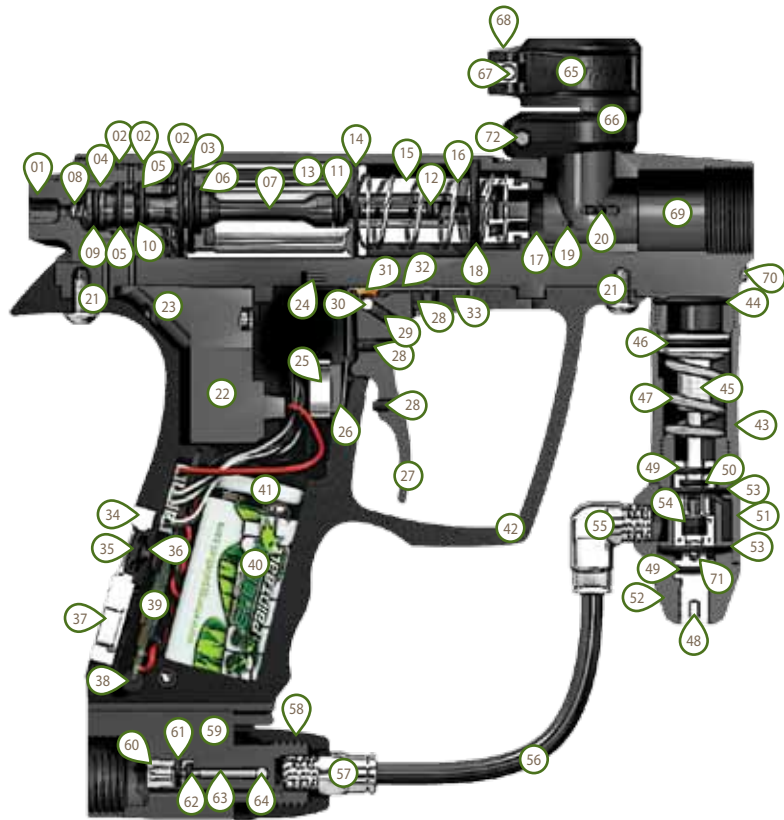
| SYMPTOMES | CAUSES POSSIBLES | SOLUTIONS |
|--|---|--|
| Le marqueur découpe ou coince des billes. | L'œil est éteint. | Allumez l'œil. |
| | La culasse est sale et empêche l'œil de détecter correctement la bille. | Nettoyez la culasse. |
| | L'œil est sale et ne peut pas détecter correctement les billes. | Nettoyez l'œil. |
| | Le Dwell est réglé trop bas. | Augmentez le Dwell. |
| | Le joint du "firing poppet" est sale ou endommagé. | Nettoyez ou remplacez le joint si nécessaire. |
| | Le Bolt tip est endommagé ou mal placé. | Remplacez ou replacez le bolt tip. |
| L'Etha ne tire pas. | La pile 9V est vide. | Mettez une pile neuve. |
| | Le joint avant du firing poppet est trop gros. | Remplacez le joint par un joint 010 NBR70 |
| | Le joint interne du firing poppet est trop gros. | Remplacez le joint par un joint 012 NBR70 |
| | La détente est mal réglée. | Réglez la détente correctement. |
| | Le câble du Solenoid n'est pas branché à la carte. | Branchez le câble sur la carte. |
| | Le Micro-switch n'est pas branché à la carte. | Branchez le micro-switch sur la carte. |
| | L'œil est actif mais il n'y a pas de billes. | Mettez des billes dans le loader. |
| | Le Micro-switch est bloqué par des saletés. | Nettoyez le micro-switch. |
| | Le Micro-switch est endommagé. | Remplacez le micro-switch. |
| | Le Solenoid est endommagé. | Remplacez le solenoid. |
| | La carte électronique de l'Etha est endommagée. | Remplacez la carte. |
| Le 1er tir de l'Etha a une vitesse élevée. | La pression de sortie du régulateur inline est irrégulière. | Démontez et nettoyez le régulateur inline, remplacez le joint de piston si nécessaire. |
| La détente a beaucoup de "bouncy". | Mauvais réglage du Debounce. | Vérifiez que votre Debounce corresponde avec votre réglage de détente. |
| | La course de la détente avant le tir est trop court et la force de retour de détente est trop faible. | Se référer au chapitre de réglage de détente. |

- CONTENUS
- INTRODUCTION
- MISE EN ROUTE RAPIDE
- ORIENTATION
- UTILISATION
- INTERFACE UTILISATEUR
- MAINTENANCE
- DÉPANNAGE**
- LISTE DES PIÈCES
- PIÈCES ET ACCESSOIRES
- INDEX

| SYMPTOMES | CAUSES POSSIBLES | SOLUTIONS |
|---|--|---|
| L'œil ne semble pas lire correctement. | L'œil est sale. | Nettoyez l'œil. (Section maintenance). |
| | Le récepteur et l'émetteur de l'œil ne sont pas dans le bon sens. | Vérifiez que la partie rouge de l'œil est sur la droite du lanceur. |
| L'œil ne détecte rien. | Un des câbles de l'œil est endommagé ou un court circuit est possible. | Vérifiez les branchements de câbles. Vérifiez l'état des câbles (pincés ou cassés). |
| | Les capteurs sont à l'envers. | Vérifiez que les capteurs de l'œil se font face. |
| Deux ou plusieurs billes s'ont chambrées en même temps dans le feeder. | Les ball Detents sont cassés ou manquants. | Changez les ball detents. |
| | Le loader pousse trop fort les billes. | Ajustez la puissance du loader. |
| L'Etha est irrégulièrement. | Le régulateur Inline est en surpression. | Demontez et nettoyez le régulateur inline. |
| | Le régulateur Inline est sale. | Demontez et nettoyez le régulateur inline. |
| | Le bolt stem /le bolt guide est sale ou bloqué | Nettoyez le bolt et le bolt guide. |
| | Le diamètre de votre canon n'est pas adapté à la bille utilisée. | Utilisez un diamètre de canon adapté à la bille utilisée. |
| L'œil s'éteint tout seul après avoir un tiré. | L'œil est sale. | Nettoyez l'œil. |
| | L'œil est défectueux. | Remplacez l'œil. |
| | Les yeux sont sortie de leur place. | Re-Installez l'œil. |
| Lorsque l'Etha est en marche mais le lanceur ne tire pas. | La détente est activée en permanence. | Tournez la vis avant de la détente dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous puissiez entendre le clic du micro switch lorsque vous appuyez sur la détente. |
| Du Gaz s'échappe fortement du canon dès que l'Etha est mis sous pression. | Le joint du body plug est sale ou endommagé. | Remplacer le joint 006 NBR70 |

Ce guide de résolution des problèmes couvre les symptômes, causes et solutions possibles les plus communs pouvant être résolu par l'utilisateur. Si un problème avec l'Etha n'est pas résolvable en utilisant ce guide, contactez votre centre de sav Eclipse le plus proche pour toute assistance.
voir page 60 pour avoir des informations sur les centres sav.

PARTS LIST













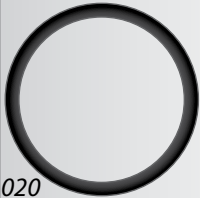













PART NAME

| | | |
|---------------------------------|--|--------------------------------|
| 01 Valve Body | 28 Trigger Adjuster Screw | 55 90 Degree Macroline Fitting |
| 02 Valve Body o-ring | 29 Trigger Pin Locking Screw | 56 Macroline Hose |
| 03 Valve Body Front o-ring | 30 Trigger Pin | 57 Straight Macroline Fitting |
| 04 Valve Joiner | 31 Trigger Pin Brass Bushing | 58 OOPS Knob |
| 05 Valve Joiner External o-ring | 32 Trigger Spring | 59 OOPS Body |
| 06 Valve Joiner Internal o-ring | 33 Trigger Spring Retaining Screw | 60 OOPS Insert |
| 07 Firing Poppet | 34 Navigation Console | 61 OOPS Insert External o-ring |
| 08 Poppet Spring | 35 Select Button | 62 OOPS Insert Internal o-ring |
| 09 Firing Poppet Rear o-ring | 36 Pushbutton | 63 OOPS Pin |
| 10 Firing Poppet Middle o-ring | 37 LED Lens | 64 OOPS Push Rod |
| 11 Firing Poppet Front o-ring | 38 PCB Retaining Clip | 65 Clamping Lever |
| 12 Firing Poppet Tip o-ring | 39 PCB | 66 Feed Neck |
| 13 Bolt Guide | 40 9V Battery | 67 Long Feed Crew |
| 14 Bolt Bumper | 41 9V Battery Connector | 68 Feed Swivel |
| 15 Bolt | 42 Frame | 69 Body |
| 16 Bolt Spring | 43 Inline Regulator Top | 70 Body Plug |
| 17 Bolt Tip | 44 Inline Regulator Top o-ring | 71 Purge Poppet Assembly |
| 18 Front Bumper | 45 Inline Regulator Piston | 72 Short Feed Crew |
| 19 Break Beam Sensor Unit | 46 Inline Regulator Piston o-ring | |
| 20 Detent | 47 Inline Regulator Spring | |
| 21 Frame Screw | 48 Inline Regulator Adjuster Assembly | |
| 22 Solenoid Valve | 49 Inline Regulator Adjuster o-ring | |
| 23 Solenoid Manifold | 50 Inline Regulator Adjuster Internal o-ring | |
| 24 BBSS Wire Shoe | 51 Inline Regulator Swivel | |
| 25 Micro-switch Retaining Clip | 52 Inline Regulator Bottom | |
| 26 Micro-switch | 53 Inline Regulator Bottom o-ring | |
| 27 Trigger | 54 Inline Regulator Seal | |

QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

| SCREW | QTY | DESCRIPTION |
|---|-----|---|
|  | 2 | MANIFOLD SCREWS (M2.5 x 5 CAP HEAD SOCKET) |
|  | 2 | SOLENOID SCREWS (M3 x 17 BUTTON HEAD CROSS) |
|  | 4 | GRIP SCREW (2), BBSS COVER SCREW (2) (6-32UNC x 5/16 COUNTERSUNK SOCKET) |
|  | 1 | SHORT FEED NECK SCREW (10-32UNF x 1/2 CAP HEAD SOCKET) |
|  | 1 | LONG FEED NECK SCREW (CUSTOM MANUFACTURED) |
|  | 1 | TRIGGER SPRING RETAINING SCREW (SELF-TAPPING M2.0x6) |
|  | 1 | TRIGGER SPRING ADJUSTMENT SCREW(1) (6-32 UNC x 3/16 SOCKET SET SCREW) |
|  | 3 | TRIGGER ADJUSTMENT SCREW (2) TRIGGER PIN LOCKING SCREW(1) (6-32 UNC x 3/16 SOCKET SET SCREW) |
|  | 2 | OOPS RETAINING SCREW (10-32 UNF x 1/2 SOCKET SET SCREW) |
|  | 2 | FRONT AND REAR FRAME SCREW (10-32 UNF x 3/8 SOCKET BUTTON HEAD) |

| O-RING | LOCATION | O-RING | LOCATION |
|---|--|---|---|
| ALL O-RINGS ARE NBR 70 DUROMETER UNLESS OTHERWISE STATED. | | | |
|  020 | Valve Body (x3) |  012 | Valve Joiner Internal |
|  017 | Valve Body Front Ethra Body FRM |  011 | Firing Poppet Rear SL3 Inline Regulator Adjuster External (x2) |
|  016 | SL3 Inline Regulator Piston SL3 Inline Regulator Bottom (x2) Shaft4 Barrel Back (body end) |  010 | Firing Poppet Middle Manifold Front Port |
|  015 | Shaft4 Barrel Back (tip end) |  009 | Firing Poppet Front |
|  014 | Valve Joiner External (x2) |  008 | SL3 Inline Regulator Adjuster Internal |
| | |  007 | OOPS Insert External Manifold Rear Port |
| | |  006 | Body Plug |
| | |  005 | OOPS Insert Internal (NBR 90) |
| | |  004 | OOPS Push Rod (x2) Poppet Tip |

QUICK GUIDE

CONTENUS

INTRODUCTION

MISE EN ROUTE RAPIDE

ORIENTATION

UTILISATION

INTERFACE UTILISATEUR

MAINTENANCE

DÉPANNAGE

LISTE DES PIÈCES

PIÈCES ET ACCESSOIRES

INDEX

PARTS LIST

CENTRES DE SAV CERTIFIÉS ECLIPSE

Vous n'êtes pas sûr de savoir où envoyer votre Etha en réparation? Si votre magasin ne peut pas vous aider, pourquoi ne pas contacter le centre sav certifié eclipse le plus proche de chez vous et lui envoyer votre lanceur pour réparation?

Pour la France

Vous pourrez trouver sur le site internet de Paintball CAMP, dans la partie **SUPPORT** une carte listant tous les centres sav certifiés en France.

www.paintball-camp.com/support/centres-de-sav-certifies-eclipse.html

atelier@paintball-camp.com

CAMP

15 rue d'Estienne d'Orves

92130 Issy les Moulineaux

Tél : 01 41 09 10 00

Pour le reste du monde

Vous pourrez trouver sur le site internet de Planet Eclipse, dans la partie **SUPPORT** une carte listant tous les centres sav certifiés.

www.planeteclipse.com/site/service_centres

AVANT TOUTE DEMANDE DE SAV, ASSUREZ VOUS D'AVOIR ENREGISTRÉ VOTRE LANCEUR SOIT EN UTILISANT LA CARTE DE GARANTIE DE CE MANUEL, SOIT DIRECTEMENT SUR LE SITE INTERNET DE PLANET ECLIPSE OU EN CONTACTANT LE REVENDEUR LE PLUS PROCHE.



| |
|-----------------------|
| CONTENUIS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

ECLIPSE GRAISSE

La graisse recommandée pour toutes les procédures de maintenance nécessitant un graissage.



ECLIPSE HUILE

L'huile recommandée pour toutes les procédures nécessitant une lubrification.



ECLIPSE CANNON SHAFT4 - ETHA
kit 2 embases (inclus .685 & .691) kit canon avant 16". Couleurs sujettes à disbonibilitées.



ETHA PIECES DETACHEES

Contactez votre revendeur le plus proche.



BALL DETENTS

vous trouverez dans ce kit 10 ball détents de remplacement pour votre Etha.



ECLIPSE ETHA CLÉS ALLEN

Ce petit tube maniable comprend toutes les tailles de clé allen dont vous aurez besoin pour démonter votre Etha.



- Air Systems.....22,23,27
- Auto-off timer...6
- Barrel 13,20,27-28,53
- Barrel bore...11,53,55
- Barrel back...13,20
- Barrel blocking device...20,22,27
- Barrel sock.....20,27
- Barrel threads...11,13
- Barrel tip...13,20
- Battery (9v)...9,12,18,30,53-54,56-57
- Battery connector...9,56-57
- Battery level indicator...30
- BBSS...6,7,18,20,30,32,34-35,54-55
- BBSS disabled...30
- BBSS enabled...30
- BBSS connector...6
- BBSS cover...12,34,35
- BBSS cover screw...12,34,35,58
- Body...12,56-57
- BBSS sensor unit...34-35,55,56-57
- Body plug...12,55,56-57
- Bolt...15,19,39,43,54,56-57
- Bolt guide...15,19,40-43,53,55,56-57
- Bolt stem...15,40,43,55
- Bolt bumper...15,40,56-57
- Bolt tip...15,39,54,56-57
- Bolt spring...15,19,39,43,56-57
- Bolt system...12,15,39-43
- Bounce...33,54
- Brass filer...16,48
- Capped semi...32
- Circuit board (PCB)...6,9,12,29,53-54,56-57
- Circuit board retaining clip...56-57
- Chopping...54
- Clamping lever...12,24,27,56-57
- Collet...21,36
- Contents....4-5
- Compressed air...22-23
- Debounce...33,54
- Detent...34-35,55,56-57
- Dwell...19,33,53,54
- Efficiency...53-54
- Factory settings...8
- Factory reset...33
- Feed neck...12,24,27,56-57
- Feed screw...24,27,56-57,58
- Feed swivel...56-57
- Filter...16
- Firing Mode Parameter...31-32
- Firing poppet...15,19,40-42,53,54,56-57
- Frame...9,12,44-45,56-57
- Frame screw...12,56-58
- Front bumper...56-57
- Grip panel...9,12,29,44-47
- Grip screw...12,58
- Inline regulator...8,12,14,19,21,23,26,36-37,55
- Inline regulator adjuster assembly...36-37,56-57
- Inline regulator adjuster top...14,38
- Inline regulator adjuster screw...8,14,26,36-38
- Inline regulator bottom...14,36-37,56-57
- Inline regulator piston...14,36-37,56-57
- Inline regulator top...14,36-37,56-57
- Inline regulator seal...14,38,56-57
- Inline regulator spring...14,36-37,56-57
- Inline regulator swivel...14,37,56-57
- Inline regulator LED...6,18,27,30
 - blue...31
 - green...30,31
 - light blue...7,30-31
 - purple...30,31
 - red...30-31
 - white...31
 - yellow...7,30
- LED lens...56-57
- Loader...24,54,55
- Macroline...12,21,36,37,56-57
- Macroline fitting (90 degree)...14,21,56-57
- Macroline fitting (straight)...17,21,56-57
- Manifold...12,16,48-49,53,56-57
- Manifold retaining screw...12,16,48-49,58
- Manifold o-ring gasket...16,48,53
- Maximum rate of fire...32
- Micro-switch...9,47,54,55,56-57
- Micro-switch connector...6
- Micro-switch retaining clip...56-57
- Millennium...11,32
- Mounting Screws....16
- Navigation console...6,7,18,30,33,56-57
- On/Off Purge System (OOPS)...12,17,20-21,23,27,51-53

OOPS body...17,20,23,51-53,56-57
OOPS insert...17,51-53,56-57
OOPS knob...17,23,27,51-53,56-57
OOPS pin...17,51-53,56-57
OOPS push rod...17,51-53,56-57
OOPS retaining screw...17,20,58,56-57
Operational overview...19
Parameter...8,31
Pick...39
Poppet spring...15,40-42,56-57
Power up...6
Preset air system...22-23
Pressure relief valve...53
PSP...11,32
Purge poppet assembly...14,38
Purge poppet spring...38
Purge poppet...38
Pushbutton...56-57
Rate of fire (ROF)...30
Select button...6,18,27,56-57
Set up mode...31
Shaft4...11,13,20
SL3 Inline Regulator Assembly...12,14,23,26,36-38
Solenoid assembly...12,16,19,48-50
Solenoid mounting screws...16,48,58
Solenoid valve...6,12,16,33,48-50,53,54,56-57
Solenoid valve connector...6
Storage...28
Supercharging...37-38,55
Tenths...31
Thread lock...21
Tournament lock...29,31
Tournament lock button...6,29
Tournament lock state...18
Transportation...28
Trigger...12,19,25,32,46-47,54,55,56-57
Trigger pin...46-47,56-57
Trigger pin brass bushing...56-57
Trigger pin retaining screw...46-47,56-57,58
Trigger screw (front stop)...25,56-57,58
Trigger screw (rear stop)...25,56-57,58
Trigger screw (return strength)...25,56-57,58
Trigger spring...9,25,56-57
T-slot...20
Uncapped semi...32

Units...31
Valve assembly...40-43
Valve body...15,40-42,53,56-57
Valve joiner...15,40-42,53,56-57
Velocity...26,53-54
Wire shoe...12,45,56-57

QUICK GUIDE

| |
|-----------------------|
| CONTENUS |
| INTRODUCTION |
| MISE EN ROUTE RAPIDE |
| ORIENTATION |
| UTILISATION |
| INTERFACE UTILISATEUR |
| MAINTENANCE |
| DÉPANNAGE |
| LISTE DES PIÈCES |
| PIÈCES ET ACCESSOIRES |
| INDEX |

U.S.A , Canada & Americas

130 Franklin Street,
Building L4 & L5,
Warren, RI, 02883, USA
Call: +1 401 247 9061
Fax: +1 401 247 0931
info.usa@planetecclipse.com

Europe & Rest of World:

Unit 14 Premier Park, Acheson Way
Trafford Park Road, Trafford Park,
Manchester, M17 1GA, England
Call: +44(0) 161 872 5572
Fax: +44(0) 161 873 7536
info.europe@planetecclipse.com

France

CAMP
15 rue d'estienne d'Orves,
92130 Issy Les Moulineaux
Call: +33 (0) 1 41 09 10 00
Fax: +33 (0) 1 41 09 10 09
atelier@paintball-camp.com



Product covered and/or licensed under one or more of the following patents; G.B. 2,34,270; 2,345,953; 2,352,022; 2,391,292; 2,391,063;
U.S. 7,836,873; 12,511,619; 7,073,284; 11,280,011; 12,906,318; 7,509,953; 7,089,697; 11,930,431; 12,347,010; 6,311,682; 6,748,938; 6,860,259; 6,941,693; 7,073,284; 6,973,748;
5,881,707; 5,967,133; 6,035,843; 6,474,326; 6,637,421; 6,644,295; 6,810,871; 6,901,923; 7,121,272; 7,100,593; 7,610,908; 7,603,997; 7,946,285; 6,349,711; 7,044,119;
7,185,646; 7,461,646; 7,556,032; 7,591,262; 7,617,819; 7,617,820; 7,624,723; 7,640,925; 7,640,926; 7,866,308;
Application Nos. 12/256,832; 12/613,958; 12/493,777; 11/654,721; 11/747,107; 12/503,504; 11/781,821; 60/832,548; 11/965,886; 10/280,115; additional U.S. and
International Patents may be pending.

© Planet Eclipse Ltd 2011. Eclipse, the Estar Logo Device, Eclipse E-Portal, Ego, Etek, Etha and Geo are all either design trademarks, registered trademarks or
trademarks of Planet Eclipse Ltd.

All other design trademarks, registered trademarks or trademarks are property of their respective owner.