

**EGG01**

**ADVANCED PAINTBALL MARKER**

**OPERATORS MANUAL**

# RESPECTEZ STRICTEMENT TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ!

1. L'Ego8 de chez Planet Eclipse n'est pas un jouet.
2. Toute négligence ou utilisation impropre, dont le non respect des instructions ou des avertissements contenus dans ce manuel par l'utilisateur pourrait entraîner la mort ou de graves blessures.
3. Ne pas retirer ou masquer les avertissements attachés à l'Ego8.
4. Toutes les protections standard de Paintball pour les yeux/le visage/les oreilles et la tête doivent être spécifiques pour arrêter les billes de Paintball et respecter les normes ASTM standard F1776 (USA) ou CE standard (Europe) et doivent être portées par l'utilisateur et toute personne à proximité.
5. Tout détenteur d'EGO doit être âgé au minimum de 18 ans.
6. Respectez toutes les lois locales et nationales, les règlements et les directives.
7. Pratiquez le paintball uniquement sur des terrains de paintball professionnels où les codes de sécurité sont strictement mis en application.
8. Utilisez uniquement de l'air comprimé. Ne pas utiliser de CO<sub>2</sub>.
9. Toujours suivre les instructions, les avertissements et les indications donnés avec le régulateur que vous souhaitez utiliser avec votre Ego 8.
10. Utilisez uniquement des billes de calibre 0.68.
11. Gardez l'Ego8 éteint jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer.
12. Traitez chaque marqueur comme s'il était chargé.
13. Ne jamais viser une direction dangereuse.
14. Ne jamais tirer sur quelqu'un de près.
15. Vérifiez toujours la puissance de tir de votre marqueur avant de pratiquer le paintball sur un chronographe en bon état de marche.
16. Ne jamais tirer à plus de 300 fps (91.44 mètres), ou à une vitesse plus élevée que celle autorisée dans votre pays.
17. Ne jamais tirer avec votre Ego 8 sans que la culasse soit bien enclenchée.
18. Ne jamais tirer avec votre Ego sans la culasse, un grand volume de gaz risque de s'en échapper.
19. Ne jamais regarder dans le canon ou à l'endroit où la bille se trouve lorsque votre lanceur est allumé et prêt à tirer.
20. Ne mettez jamais votre doigt ou tout autre objet dans le feeder de votre Ego 8.

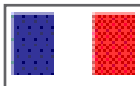
# RESPECTEZ STRICTEMENT TOUTES LES CONSIGNES DE SECURITE!

21. Ne laissez jamais de gaz sous pression vous toucher.
22. Eteignez toujours votre Ego 8 lorsque vous ne l'utilisez pas.
23. Mettez toujours un bouchon de canon sur votre lanceur lorsque vous ne l'utilisez pas.
24. Retirez toutes les billes de votre lanceur lorsque vous ne jouez pas.
25. Retirez toujours votre bouteille de votre lanceur et évacuez le gaz restant de votre Ego 8 avant de le démonter.
26. L'Ego8 peut contenir une petite charge résiduelle de gaz, généralement 2 tirs, après avoir retiré votre bouteille. Veillez à évacuer ce gaz du marqueur dans une direction sûre .
27. Retirez toujours votre bouteille et évacuer le gaz résiduelle de votre lanceur pour le transporter ou le ranger.
28. suivez toujours les indications données avec votre régulateur de bouteille pour le transporter et le ranger.
29. Stockez toujours l'Ego8 dans un endroit sûr.



## THIS USERS MANUAL IS IN FRENCH.

It contains important safety guidelines and Instructions. Should you be unsure at any stage, or unable to understand the contents within this manual you must seek expert advice.



## CE MODE D'EMPLOI EST EN FRANÇAIS

et contient des instructions et mesures de sécurité importantes. En cas de doute, ou si il vous est impossible de comprendre le contenu du mode d'emploi, contactez le centre de SAV le plus proche.



## ESTE MANUAL DE USUARIOS (OPERARIOS) usuarios está en frances.

Contiene importantes normas de seguridad e instrucciones. Si no está seguro de algún punto o no entiende los contenidos de este manual debe consultar con un experto.



## DIESE BEDIENUNGS- UND BENUTZERANLEITUNG IST IN ENGLISCH.

Sie enthält wichtige Sicherheitsrichtlinien und -bestimmungen. Sollten Sie sich in irgendeiner Weise un sicher sein. Oder den inhalte dies heftes nicht verstehen, lassen Sie siche bitte von einen Experten beraten.

**NOTE:** CE MANUEL DOIT ACCOMPAGNER LE PRODUIT EN CAS DE REVENTE. SI VOUS N'ETES PAS CERTAIN DES OPÉRATIONS A EFFECTUER VOUS DEVEZ CONTACTER UN EXPERT! (VOIR LES CENTRES DE SAV)

## QUICKGUIDE

CONTENTS  
REGISTRATION  
BASIC SET-UP  
USING YOUR EGOS  
TROUBLE TIPS  
ADVANCED SET-UP  
MAINTENANCE  
FAULT FINDING  
SERVICE CENTRE  
PARTS LIST  
SPARES & ACCESSORIES

WARNING

3.

## 6 ORIENTATION

Nomme les pièces de votre Ego8. La lecture de ces pages est essentielle pour tous..

- 6 > CONNAÎTRE VOTRE EGO
- 8 > NAVIGATION DE L'EGO8

## 9 MISE EN ROUTE

Comment rendre opérationnel rapidement votre Ego8. La lecture de ces pages essentielle pour tous..

- 9 > INSTALLER LA PILE 9V
- 10 > ALLUMER L'EGO8
- 10 > ÉTEINDRE L'EGO8
- 10 > TIRER
- 10 > CARTE DE L'EGO8
- 11 > UTILISATION DE L'OEIL

## 12 UTILISATION

Des informations plus détaillées sur la façon d'utiliser et d'interagir avec l'Ego8 via son interface utilisateur.

- 12> MISE EN PLACE
- 12> INSTALLER UN SYSTÈME D'AIR
- 13> RAIL INTÉGRÉ
- 13> COUDE ET CÂBLE MACROLINE
- 14> INSTALLER UN SYSTÈME AIR RÉGLABLE
- 15> FIXER UN LOADER
- 16> RÉGLAGE DE DÉTENTE
- 18> RÉGLAGE DE VÉLOCITÉ
- 18> RÉGLAGE DE LA PRESSION DU LPR
- 19> INTERFACE UTILISATEUR
- 19> ALLUMER LE LANCEUR
- 19> ÉCRAN LCD
- 20> COMPRENDRE LE BBSS
- 21> COMPRENDRE L'INDICATEUR AUX OUT
- 22> COMPRENDRE LE SYSTÈME DE LA DÉTENTE

22> COMPRENDRE LE VEROUILLAGE DE L'EGO

- 22> L'INDICATEUR DE PILE
- 22> LE CHRONOMÈTRE
- 22> LE CONTEUR DE TIRS
- 23> CADENCE DE TIR MOYENNE
- 23> CADENCE DE TIR MAXIMALE
- 23> LE MENU

## 24 ARBORESCENCE

Référencement rapide de l'interface utilisateur.

- 24> MENU PRINCIPAL
- 25> MENU RÉGLABLE

## 28 RÉGLAGE AVANCÉ

De plus amples informations sur la configuration de la Ego8

- 28> ACCÉDER AU MENU
- 28> NAVIGATION
- 28> MODIFICATION DES PARAMÈTRES
- 29> MENU PRINCIPAL
- 29> AFFICHAGE
- 30> MENU DU CHRONOMÈTRE
- 30> PARAMÈTRE DU JEUX
- 31> RÉGLAGE DE L'ALARME
- 31> RÉGLAGE DU DÉCLANCHEMENT
- 32> MENU DE RÉGLAGE
- 33> RÉGLAGE DU "TOURNAMENT LOCK(LOCK)
- 33> MENU DES PARAMÈTRES PRÉ-ENREGISTRÉS (PRESET)
- 33> CHARGEMENT DES PARAMÈTRES SAUVGARDÉS (LOAD)
- 34> SAUVEGARDE DES PARAMÈTRES PRÉ-RÉGLÉS
- 34> MODES DE TIR
- 35> VEROUILLAGE DE LA CADENCE DE TIR MAXIMALE
- 35> CADENCE DE TIR MAXIMALE
- 36> CADENCE DE TIR MAXIMALE

- SANS L'OEIL
- 36> RÉGLAGE DU RAMP
- 37> CHOISIR LE TYPE DE RAMP
- 37> RÉGLAGE DU RAMP LINEAR
- 38> DECLANCHEMENT RAMP
- 38> RÉGLAGE DU RAMP KICK-IN
- 39> PARAMETRE DU SUSTAIN RATE
- 39> RÉGLAGE DE REPRISE DU RAMP
- 40> TIMING
- 40> PARAMETRE DU DWELL
- 40> PARAMETRE DE COMPENSATION DE LA PERTE DE PRESSION LORS DU PREMIER TIR (FSDO)
- 41> PARAMETRE DE LUMINOSITÉ
- 41> MISE EN VEILLE
- 42> MENU DES FILTRES
- 43> PARAMETRE DU DEBOUNCE
- 43> TEMPS MINIMUM ENTRE CHAQUE TIR
- 44> TEMPS DE DÉTECTION DE LA BILLE PAR L'OEIL
- 44> PARAMETRE DE PRESSION DE LA DÉTENTE
- 45> PARAMÈTRE DE RELACHEMENT DE TIR (RELEASE)
- 45> PARAMETRE DU BAND HIGH
- 46> PARAMETRE DU BAND LO
- 46> RÉGLAGE BASIC DE DÉTENTE
- 46> RÉGLAGE DES FILTRE DE DÉTENTE AVANCÉS
- 47> PARAMETRE DU MODE D'ENTRAÎNEMENT
- 48> MENU HARDWARE
- 48> RÉGLAGE DE DÉTENTE
- 48> RÉGLAGE DU BBSS
- 48> PARAMETRAGE DU SOLENOID
- 48> PARAMETRES AUX OUT

## 49 MAINTENANCE

Guide d'entretien de l'Ego8

- 49> ENTRETIEN DES YEUX
- 51> ENTRETIEN LE RÉGULATEUR INLINE
- 53> ENTRETIEN DU LPR
- 55> ENTRETIEN DU MARTEAU
- 57> COMMENT DÉMONTER
- 59> COMMENT ASSEMBLER L'EGO8
- 61> NETTOYAGE DE LA DÉTENTE
- 63> ENTRETIEN DE LA CULASSE
- 64> ENTRETIEN DU BLOC QEV
- 66> ASSEMBLAGE DU SOLENOID

## 67 PROBLEMES

Informations sur la manière de résoudre les éventuels problèmes qui pourraient se poser avec votre Ego8.

## 70 CENTRE DE SAV

Informations sur le centre sav le plus proche.

## 72 DESCRIPTIF

Un tableau des pièces qui composent l'Ego8

## GARANTIE

Carte de garantie à remplir et à retourner ou enregistrez vous sur notre site internet:

[www.planeteclipse.com](http://www.planeteclipse.com)

## PIECES & ACCESSOIRES

Améliorations disponibles / kit de maintenance ego8

## QUICKGUIDE

### CONTENTS

[DIRECTION](#)  
[QUICK SET-UP](#)  
[LISTEN YOUR EGO8](#)  
[MODEL TREE](#)  
[ADVANCED SET-UP](#)  
[MAINTENANCE](#)  
[FAULT FINDING](#)  
[SERVICE CENTRE](#)  
[PARTS LIST](#)  
[SPARES & ACCESSORIES](#)

## CONNAITRE VOTRE EGO8



# REGULATEUR ASSE PRESSION

VIS DE REGLAGE

BOU-  
CHON

RESSORT

PISTON DE  
REGLAGE

PISTON LPR

RESSORT

CORPS  
DU LPR

REGULATEUR  
INLINE

PISTON DE REG  
INLINE

RESSORT DE  
REG INLINE

VIS DE REGLAGE DU  
INLINE

BAGUE DE INLINE

# REGULATEUR INLINE

PARTIE BASSE DU  
INLINE

## NAVIGATION EGO 8

À l'arrière de la poignée de l'Ego8, vous trouverez la console de navigation. La console de navigation est utilisée:

> POUR ALLUMER OU ÉTEINDRE VOTRE EGO UTILISEZ LE BOUTON 

> POUR FAIRE DÉFILÉ LES MENUS UTILISEZ LES BOUTONS:  

> POUR RENTRÉ DANS UN MENU OU VALIDER UTILISEZ LE BOUTON 

> MODIFIEZ LES PARAMÈTRES À L'AIDE DES BOUTONS  

> POUR ACTIVER OU DESACTIVER LE BBSS UTILISEZ LE BOUTON 

> POUR RÉINITIALISER VOTRE LANCEUR UTILISEZ LE BOUTON 

> CONTOLER LE CHRONOMÈTRE AVEC LE BOUTTO 

 PREVIOUS/  
RAISE

 SELECT

 NEXT/LOWER





## INSTALLER LA PILE 9V

Veiller à ce que l'Ego8 soit éteint. Poser le marqueur sur une surface plane en face de vous avec le canon pointant vers la droite.

Utilisez un clé allen 5 / 64"(2mm) pour enlever les trois vis plates qui maintiennent le grip en caoutchouc sur la poignée. Ouvrir le grip vers la droite afin d'exposer la carte ce trouvant à l'intérieur de la poignée.

Retirez la batterie en faisant glisser votre doigt dans la niche au-dessous de la batterie et faite levier pour là sortir(voir la Figure 2.1)

**NE PAS tirer sur le haut de la pile pour l'enlever car cela pourrait endommager les bornes pile de votre égo et donc la bonne connexion entre les bornes et la pile.**

Monter un pile alcaline de 9 volts (type PP3, 6LR61 ou MN1604) dans la niche, La borne positive doit être sur le côté droit, le plus proche du bord de la poignée (voir la Figure 2.2).

Veiller à ce que tous les fils soient bien rangés dans la poignée, loin du micro switch et du switch optique afin de ne pas interférer avec leur fonctionnement et de replacer le grip en caoutchouc et de revisser les trois vis plates.

**NE PAS trop serrer les vis.**

**NOTE:** LE VOLTAGE DE VOTRE PILE NE DOIT PAS EXCÉDER 10 VOLTES, CERTAINES PILES RECHARGEABLE PEUVENT DÉPASSÉES CE VOLTAGE. EN CAS DE DOUTE N'UTILISEZ PAS DE PILES RECHARGEABLES.



FIG2.1

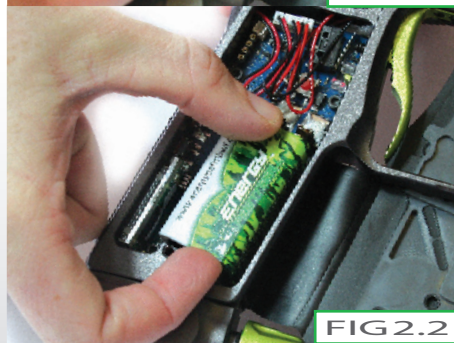


FIG2.2

## QUICKGUIDE

CONTENTS

ORIENTATION

QUICK SET-UP

USING YOUR EGGS

MODEL TREE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

FAULT FINDING

SERVICE CENTRE

PARTS LIST

SPARES & ACCESSORIES

## ALLUMER L'EGO 8

Appuyez et maintenez le bouton  (voir la Figure 3.1). Au bout d'une seconde, le logo Ego8 s'affichera. Relâchez le bouton  le menu principal est alors affiché.

## ÉTEINDRE L'EGO 8

Appuyez et maintenez le bouton  jusqu'à ce que l'écran affiche OFF? Relâchez le bouton et appuyez à nouveau sur  ou appuyez une fois sur la gâchette pour éteindre l'Ego8.

## TIRER

Appuyer sur la détente pour tirer avec l'Ego8. L'ensemble du déroulement du tir est contrôlé électroniquement par la carte électronique de l'Ego8, permettant ainsi à tout utilisateur d'atteindre facilement une cadence de tir très élevée.

## CARTE DE L'EGO8

Il y a trois connectiques sur la carte de l'Ego8 dont deux sont occupés, un par le BBSS (A) et la seconde par le Solénoïd (B). La troisième connectique de la carte (C) est une prise auxiliaire vous permettant d'adapter d'autres produits tel les transmetteurs RF. (Voir Figure 3.2)



FIG3.1

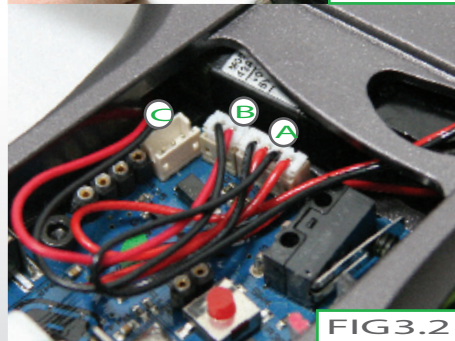




FIG3.2



# UTILISATION DE L'OEIL

Le Break Beam Sensor System est utilisé pour détecter si une bille est prête à être tirée par l'Ego8. Si aucune bille n'est prête alors le BBSS interdit à l'Ego8 de tirer. Ceci empêche l'Ego8 de "hacher" les billes qui ne sont pas entièrement chargées dans le marqueur.

Pour éteindre le Break-Beam Sensor System, appuyez et maintenez le bouton  pendant 0.5 second (VOIR FIGURE 3.3).

l'indicateur du break beam sensor system en haut à droite de l'écran LCD changera de  (activée) à  (désactivé).

Pour réactiver l'oeil, appuyez sur le bouton  et maintenez le pendant une seconde. L'indicateur reviendra à .

Lorsque l'oeil est activé, l'indicateur changera selon si le système a détecté une bille ou non. Quand aucune bille n'a été détectée, l'indicateur ressemble à ceci  quand une bille a été détecté l'icône change pour ressembler à ceci .

Les fonctionnalités supplémentaires de l'oeil de l'Ego8 sont expliquées dans leur intégralité à la page 20 de ce manuel.

**NOTE:** LORSQUE VOUS ALLUMEZ L'EGO8, L'OEIL EST IMMÉDIATEMENT ACTIF



## QUICKGUIDE

CONTENTS

ORIENTATION

**QUICK SET-UP**

SETTING YOUR EGO8

MODEL TYPE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

FAULT FINDING

SERVICE CENTRE

PARTS LIST

SPARE & ACCESSORIES

QUICK SET-UP

## MISE EN PLACE

Avant de pouvoir commencer à utiliser votre Ego8, vous devrez ajouter un système d'air spécifique au paintball et un loader

**NOTE:** UTILISEZ UNIQUEMENT DE L'AIR COMPRIMÉ DANS VOTRE EGO8. NE JAMAIS UTILISER DE CO2.

## INSTALLER UN SYSTÈME D'AIR

Chaque Ego8 vient complet avec un système On / Off Purge Eclipse (OOPS), permettant la connexion directe d'un système d'air pré-réglé. Avant de visser le système d'air dans le OOPS assurez vous que la molette du On / Off soit approximativement dévissée de moitié (voir la Figure 4.1).

Faites attention à ne pas dévisser complètement la molette du système On / Off car elle tombera du OOPS. Si cela se produit, replacer la molette du On / Off et visser la dans le sens horaire.

Vissez le système d'air pré-réglé dans le OOPS (Voir Figure 4.2), de sorte à ce que le système d'air soit bien serré et que tout le filetage se trouve dans le OOPS. Tourner lentement la molette du On / Off dans le sens horaire permettant ainsi à la tige du OOPS de rentrer en contact avec la tige de votre système d'air. Ainsi l'ego8 est sous pression (voir la Figure 4.3).

Vous savez maintenant installer un système d'air sur vote Ego8.

**NOTE:** L'EGO 8 PEUT CONTENIR UNE PETITE CHARGE RÉSIDUELLE DE GAZ GÉNÉRALEMENT 2 TIRS, APRÈS AVOIR RETIRÉ VOTRE BOUTEILLE, VEILLEZ À ÉVACUER CE GAZ DU MARQUEUR DANS UNE DIRECTION SÛRE.



FIG4.1

FIG4.2

FIG4.3

## RAIL INTÉGRÉ T-SLOT

L'Ego8 est doté d'un rail T-slot pour pouvoir adapter le OOPS au bas de la poignée Le T-slot est une amélioration par rapport au système de montage de rail traditionnel existant sur la plupart des marqueurs de paintball, il est ainsi beaucoup plus à même de supporter les rigueurs de tournoi de paintball moderne.

Par souci de compatibilité, des trous de fixation standard (ASA) existent dans la poignée pour vous permettre d'adapter d'autre système on/off



## COUDE ET CÂBLE MACROLINE

Pour augmenter la longévité de votre câble macroline, il est important de bien l'installer:

Tirer en arrière le collier du coude macro et le maintenir vers l'arrière,

Insérer ensuite à fond le câble macroline dans le coude et ramener le collier du coude vers l'avant

Avant d'installer le câble macroline dans le coude, assurez vous que les extrémités du câble soient coupées droite et nette pour qu'elles s'ajustent parfaitement à l'intérieur du coude.



SI LE CÂBLE MACROLINE EST TROP ENDOMAGÉ OU TROP COURT  
REMPLECEZ LE IMMÉDIATEMENT.

## QUICKGUIDE

CONTENTS

DIRECTION

QUICK SET-UP

**LINK YOUR EGO8**

MODEL TREE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

FAULT FINDING

SERVICE CENTRE

PARTS LIST

SPACE SAVING

USING YOUR EGO8

## INSTALLER UN SYSTÈME D'AIR RÉGLABLE

Tout d'abord débrancher la macroline du coude ce situant sur le OOPS, à la base de la poignée. (Voir Figure 4.4).

Puis dévissez la molette du On/Off et utilisez une clé allen 3/32" pour dévisser les deux vis situées sur le bas du On/Off dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de pouvoir enlever le OOPS du rail en le glissant vers l'arrière (voir la figure 4.5).

Après avoir enlevé le On/Off vous trouverez deux pas de vis (10-32 UNF) sous le rail qui accepteront toutes les vis standard (SEE FIGURE 4.6).

Enfin attacher le système d'air de votre choix, en prenant soin de vous assurer que vous utilisez la bonne longueur et taille de câble macroline en fonction de vos besoins. Vérifiez aussi la longueur de vos vis (voir la warning juste en dessous)



AVANT DE FIXER UN RAIL OU UN SYSTÈME D'AIR VÉRIFIEZ LA LONGUEUR DE VOS VIS AFIN QU'ELLES NE DÉPASSENT PAS LES 10MM/0.40" SINON VOUS ALLEZ ENDOMMAGER LA CARTE ELECTRONIQUE DE L'EGO8.



FIG4.4



FIG4.5



FIG4.6

## FIXER UN LOADER

Utilisez une clé allen 5/32" pour dévisser la vis ce situant sur le haut du feeder (SEE FIGURE 5.1).

Relevez le clamp se situant sur le feeder (SEE FIGURE 5.2) et regardez si il vous est facile d'introduire votre loader dans le feeder. Si votre loader ne peut pas être facilement placé dans le feeder, dévisser un petit peu plus la vis supérieur du feeder maintenant le clamp dans le sens antihoraire en utilisant une clé allen 5/32" (SEE FIGURE 5.1).

Lorsque vous avez réussi à pousser votre loader dans le feeder, fermer le clamp pour maintenir votre loader en place (voir la figure 5.3). Si le chargeur est lâche alors vous devrez libérer le clamp, desserrer la vis un peu en tournant dans le sens horaire avec une clé allen 5 / 32" et refermer le clamp. Répétez ce processus jusqu'à ce que votre loader soit bien en place.

Vous avez maintenant attaché votre loader à votre Ego8. Ne reste plus qu'à installer votre système d'air pour être prêt à utiliser votre Ego8.



## QUICKGUIDE

CONTENTS

DESCRIPTION

QUICK SET-UP

**LINKING YOUR EGO8**

MODEL TYPE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

FAULT FINDING

SERVICE CENTRE

PARTS LIST

SPACE & DESIGN

USING YOUR EGO8

## REGLAGE DE LA DETENTE

L'Ego8 offre à l'utilisateur la possibilité d'utiliser aussi bien le Micro-Switch ou un switch optique comme méthode de détection de déclenchement de tir. Avant de commencer à modifier et paramétrer votre déclencheur, vous devez d'abord sélectionner la méthode de détection de déclenchement que vous souhaitez en entrant dans le menu Hardware et faite votre choix.(voir page 48).

Il y a quatre points de réglage sur la détente: La vis de réglage du départ de coup, (**Front Stop Trigger**), la vis de réglage après le départ de coup (**Rear Stop Trigger**), la vis qui contrôle la force de retour de l'aimant (**Magnet Return Strength**) et la vis de déclenchement du Micro Switch. (**Micro Switch Activation Screw**)

Chaque Ego8 standard est livré avec un réglage de déclenchement d'usine de 2 mm de longueur totale, un millimètre de déplacement avant le point de tir et un millimètre de déplacement après le point de tir, la méthode de détection de déclenchement de tir est le switch optique.

**La vis de départ de coup** (Front Stop Trigger) est utilisée pour définir la course de détente avant le départ du tir.Tourner la vis vers la droite pour réduire la course de détente. Ne pas tourner la vis trop loin sinon le marqueur ne fonctionnera pas car vous aurez dépassé le point de tir.Tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la course de détente (voir la Figure 7.1).

**La vis après le départ de coup** (Rear Stop Trigger) est utilisée pour définir la course de détente après le départ du tir.Tourner la vis vers la droite pour réduire la course de la détente. Ne pas tourner la vis trop loin où la détente ne pourra pas atteindre son point de tir et le marqueur ne fonctionnera pas.Tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la course de détente (voir la Figure 7.2).



FIG7.1



FIG7.2



# REGLAGE DE DÉTENTE LA SUITE

La vis qui contrôle la Force de retour de l'aimant (Magnet Return Strength) est utilisée pour ajuster la force nécessaire avec laquelle l'aimant retourne à sa position de repos. Tourner la vis vers la droite pour augmenter la pression nécessaire au déclenchement. Ne pas tourner la vis trop loin ou elle ne tiendra pas compte du réglage de la vis de départ de coup (Front Stop Trigger). Tournez la vis dans le sens antihoraire pour réduire la pression nécessaire. Ne pas tourner la vis trop loin où il n'y aura pas assez de force pour permettre à l'aimant de retourner à sa position de repos (voir la Figure 7.3)

La vis de déclenchement du Micro Switch (Micro Switch Activation Screw) est utilisée pour déterminer, lors de la course de départ du coup, à quel moment le switch sera activé et ainsi tirer. Tourner la vis vers la droite pour diminuer le temps entre le départ de coup et le déclenchement du micro switch. Tournez la vis dans le sens antihoraire pour augmenter le temps entre le départ de coup et le déclenchement du micro switch. (voir la Figure 7.4).

Si vous avez sélectionné le mode **SWITCH** dans le menu **HARDWARE** et que vous utilisez donc par conséquent le micro-switch comme méthode de détection de déclenchement de tir n'oubliez de vérifier si le the micro-switch s'active et se désactive complètement lorsque vous appuyez et relâchez la détente. Si vous avez sélectionné le mode switch optique (**OPTO**) dans le menu **HARDWARE** et que vous utilisez donc le switch optique comme méthode de détection de déclenchement de tir, reportez-vous à la page de réglage du **BAND HI** et **BAND LO (VOIR PAGES 45-46)** où vous verrez comme il est important que le réglage de la course de départ de coup et le réglages des filtres de la détente soit effectués ensemble pour un fonctionnement parfait de la détente.



## QUICKGUIDE

CONTENTS

DESCRIPTION

QUICK SET-UP

LOADING YOUR BATTERY

INSTALL TIRE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

EQUIP FINISH

SERVICE CENTER

WARRANTY

SPARE & ACCESSORY

USING YOUR EGO®

## REGLAGE DE VELOCITÉ

Lorsque vous utilisez votre Ego8, vous pouvez changer la vitesse à laquelle votre Ego8 tir. Cela se fait par l'insertion d'une clé allen 1 / 8" dans la vis de réglage au bas du régulateur Inline Réglez et adapter en conséquence votre puissance de tir (voir la Figure 6.1). En tournant la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre vous diminuerez la pression de sortie du régulateur et par conséquent la vélocité. Et à l'inverse lorsque vous tournez la vis de réglage dans le sens anti horaire vous augmentez la pression de sortie du régulateur inline.

**NOTE:** APRÈS CHAQUE AJUSTEMENT DE RÉGLAGE TIREZ DEUX COUPS POUR OBTENIR VOTRE VITESSE MOYENNE. NE JAMAIS DÉPASSER 300FPS.

## REGLAGE DE PRESSION DU LPR

Lorsque vous utilisez votre Ego8, vous pouvez changer la pression de sortie de votre LPR. Cela se fait facilement en utilisant une clé allen 5 / 32" dans la vis de réglage à l'avant de celui-ci. Ce qui vous permet d'adapter en conséquence la pression de sortie de ce dernier (voir la Figure 6.2). Toutefois, nous recommandons que la vis de LPR soit positionnée de façon à ce qu'elle soit à raz du bouchon du LPR.

En tournant la vis de réglage dans le sens horaire, vous diminuez la pression de sortie de votre LPR et donc abaissez la pression de service du vérin et au contraire lorsque vous tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire, vous augmentez la pression de sortie de votre LPR

**NOTE:** NE DÉVISSER PAS COMPLÈTEMENT LA VIS SOUS PEINE DE LA FAIRE TOMBÉE ET DONC DE LA PERDRE.



FIG6.1



FIG6.2

# INTERFACE UTILISATEUR

L'Ego8 possède une interface utilisateur simple à travers laquelle tous les aspects de son système de contrôle électronique peuvent être contrôlés et ajustés grâce aux trois boutons poussoirs et l'écran LCD qui composent la console de navigation.

## ALLUMER L'EGO 8


Appuyez et maintenez le bouton  (voir la Figure 3.1). Au bout d'une seconde, le logo Ego8 s'affichera. Relâchez le bouton  le menu principal est alors affiché.

## ECRAN LCD

L'écran le plus important pour l'utilisateur est le menu principal. En effet ce dernier fournit à l'utilisateur des commentaires essentiels sur l'état de l'Ego8. Référez-vous à l'illustration de droite.

Vous pourrez afficher sur la partie gauche de l'écran dans le menu principal au choix les options suivantes: (voir page 29).

- > UN CHRONOMÈTRE
- > UN COMPTEUR DE TIR
- > UN INDICATEUR DE VOTRE CADENCE DE TIR MOYENNE
- > UN INDICATEUR DE VOTRE CADENCE DE TIR MAXIMALE

En appuyant brièvement sur le bouton , l'écran affichera le mode dans lequel vous avez configuré votre lanceur (voir page 33).

Sur la droite de l'écran se trouvent jusqu'à cinq icônes, dont chacun fournit une indication graphique sur les différents réglages électronique de l'Ego8.

INDICATEUR DE L'OEIL(BBSS)

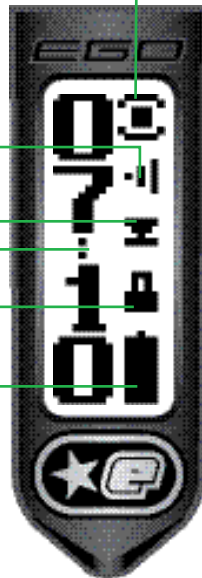
INDICATEUR AUX OUT

INDICATEUR DE SYSTÈME DE DÉTECTION

OPTION UTILISATEUR

VEROUILLAGE

INDICATEUR DE NIVEAU DE BATTERIE



## QUICKGUIDE

CONTENTS

ORIENTATION

QUICK SET-UP

USING YOUR EGO8

INSTALLATION

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

FAULT FINDING

SERVICE CENTRE

PARTS LIST

SPACE & DESIGNER

USING YOUR EGO8

## COMPRENDRE L'INDICATEUR DE L'OEIL (BBSS)

Le BBSS est capable de se désactiver tout seul s'il n'est pas propre ou si quelque chose le bloque et l'empêche de fonctionner correctement. Après avoir débloqué ou nettoyé les yeux, le BBSS se réactivera tout seul.

Vous trouverez ci-dessous l'explication des 8 états possible du BBSS:



### BBSS ACTIVÉ BILLE DÉTECTÉE

L'Ego8 peut tirer à la cadence maximale déterminée par le mode de tir choisi.



### BBSS ACTIVÉ BILLE NON DÉTECTÉE

L'Ego8 ne peut pas tirer



### BBSS DÉSACTIVÉ

L'Ego8 peut tirer à la cadence de tir maximal autorisé par le **OFF ROF (VOIR PAGE 36)**



### BBSS EN DÉFAUT

Le système est désactivé. L'Ego8 ne peut pas dépasser les 10bps, quel que soit le mode de tir choisi.




### BBSS RÉACTIVÉ APRÈS UNE MISE EN DÉFAUT

Le BBSS s'est réactivé. Une bille est détectée et l'Ego8 peut tirer à la cadence de tir maximale déterminée par le mode de tir choisi.



### BBSS FAULT HAS BEEN CLEARED

Le BBSS est activé. Aucune bille n'est détectée l'Ego8 ne peut donc pas tirer. Pour réinitialiser l'icône, utilisez le bouton  pour éteindre le BBSS, puis rallumez-le.



### BBSS ACTIVÉ EN MODE ENTRAÎNEMENT

Le BBSS est mis en défaut lorsque vous sélectionnez le mode training. L'oeil est cependant toujours actif et la cadence de tir sera alors limitée par le mode de tir que vous aurez choisi.



### BBSS DÉSACTIVÉ EN MODE ENTRAÎNEMENT

Le BBSS est mis en défaut lorsque vous sélectionnez le mode training. L'oeil n'est pas actif, la cadence de tir est alors limitée par les paramètres du **OFF ROF (voir page 36)**.

## COMPRENDRE L'INDICATEUR AUX OUT (AOI)

L'icone Aux Out qui s'affiche sur le menu principale vous permet de savoir si le paramètre Aux Out dans le menu Hardware est activé ou non.

Voici les deux icônes AOI possible:



### AUX OUT ACTIVÉ

Le paramètre Aux Out est activé. A chaque fois que la carte détecte une pression valide de la détente un signal sera envoyé au connecteur AUX sur la carte ou à l'expansion board (si installée).



### AUX OUT DESACTIVÉ

Le paramètre Aux Out est désactivé. Aucun signal ne sera envoyé.

## COMPRENDRE L'INDICATEUR DE DÉTECTION DE LA DÉTENTE (TDI)

L'indicateur de détection de la détente sur l'écran principal est utilisé pour afficher à la fois la méthode de détection de déclenchement en service et l'état actuel de la gâchette.

Le switch optique est d'usine activé sur l'Ego8. Vous pouvez sélectionner une détection de déclenchement de tir par micro-switch dans le menu **HARDWARE** (voir page 48).

Voici les 7 icônes possible d'indication du TDI:



### SWITCH OPTO SÉLECTIONNÉ, 0% SIGNAL

Le switch optique est actif. Le switch optique ne détecte rien, la détente est complètement relâchée (0%, i.e.).



### SWITCH OPTO SÉLECTIONNÉ, BAND LO

Le switch optique est sélectionné. Le switch optique détecte quelque chose avant le déclenchement du tir, la détente est quasiment relâchée.



### SWITCH OPTO EST SÉLECTIONNÉ, AU MOMENT DU DÉCLANAGEMENT

Le switch optique lit la plage de déclenchement du tir. La détente est à la moitié de sa course.



### SWITCH OPTO SÉLECTIONNÉ, AU DESSUS DU BAND HI

Le switch optique lit au dessus du **BAND HI** mais en dessous de 100%, la détente a dépassé le point de déclenchement.



### SWITCH OPTIQUE SÉLECTIONNÉ, SIGNAL 100%

Le switch optique indique 100% la détente est complètement enclenchée.



### MICRO-SWITCH SÉLECTIONNÉ, MAIS PAS ENCLENCHÉ

Le micro switch n'est pas encore activé la détente est relâchée



### MICRO-SWITCH SÉLECTIONNÉ ET ACTIVÉ

Le micro switch est activé, la détente est enclenchée.

## QUICKGUIDE

CONTENTS

ORIENTATION

QUICK SET-UP

LINKING YOUR EGOS

INSTALL TYPE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

FAULT FINDING

SERVICE CENTRE

PARTS LIST

SPACE & DESIGNER

USING YOUR EGO8


## COMPRENDRE LE VEROUILLAGE DE L'EGO

Les modes tournois sont verrouillés sur l'Ego8, évitant ainsi has a tournament lock which prevents the user from making changes to any parameter that affects the way in which the Ego8 shoots, without the need for tools. This feature is necessary in order to make the Ego8 legal for tournament play.


Lorsque le verrouillage est actif, un cadenas fermé s'affichera sur le menu principal .

Lorsque le verrouillage est désactivé, un cadenas ouvert s'affichera sur le menu principal .


## INDICATEUR DE PILE

L'indicateur de pile vous sert à connaître le niveau d'énergie restant dans votre pile. Lorsque la pile est neuve l'indicateur est plein  et au fur et à mesure que la pile s'use le niveau de l'indicateur baisse. Lorsque le niveau d'énergie de votre pile est insuffisant et qu'il ne permet pas à votre Ego de fonctionner convenablement, l'icône de l'indicateur se met à clignoter, il est donc impératif de changer immédiatement votre pile.

## CHRONOMETRE


Pour utiliser le chronomètre, vous devez l'afficher sur le menu principal. Une fois affiché appuyer sur la touche  pour le démarrer. Vous pouvez aussi activer le chronomètre en appuyant une fois sur la détente en réglant les paramètres de départ dans le menu **START** (voir page 31).

Lorsque la minuterie atteint 00:00, GAME OVER sera affiché sur l'écran LCD. Si l'expansion board est installée sur votre lanceur une alarme sonore retentira sans cesse, à condition que vous aillez activé le BIPER


Pour arrêter à tout moment le chronomètre appuyez et maintenez le bouton  pendant 0.5 seconds.

Pour réinitialiser le chronomètre, appuyez et maintenez le bouton  pendant 1 seconde. Le chronomètre sera également réinitialisé chaque fois que l'Ego8 sera éteint.

## LE COMPTEUR DE TIR

Le compteur compte chaque tir de l'Ego8 même si vous n'avez pas choisi de le faire apparaître sur le menu principal. Quand le compteur est affiché sur le menu principal, il peut être réinitialisé en appuyant et maintenant le bouton  durant 0.5 seconde.


## CADENCE DE TIR MOYENNE

Quand le ROF est sélectionné l'écran de votre Ego ressemblera à la figure sur la droite. La valeur affichée en haut à gauche de l'écran représente le nombre de cycle lors de la dernière seconde. Le nombre en dessous représente la cadence de tir maximale enregistrée. Pour remettre les valeurs à zero appuyer et maintenez le bouton  durant 0.5 seconde.



## CADENCE DE TIR MAXIMALE



Quand le ROF est sélectionné, l'écran de votre Ego ressemblera à la figure de gauche. Vous pourrez faire la différence entre les deux écrans par l'affichage de 'PK'. La valeur affichée en haut à gauche de l'écran représente la cadence de tir mesurée au cour des deux derniers tirs. La valeur en bas à gauche représente la cadence de tir maximale enregistrée. Pour remettre les valeurs à zero appuyer et maintenez le bouton  durant 0.5 seconde.

La cadence de tir maximale est habituellement supérieure à la cadence de tir moyenne car il est plus facile de tirer deux coups succesifs rapidement que de maintenir une cadence de tir sur la durée.

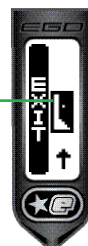
## LE MENU

Le menu principal est composé de plusieurs sous menus qui eux même sont composés de sous menus comprenant soit des états paramétrables ou l'accès à d'autre sous menus.



TYPICAL  
PARAMETER

TYPICAL  
BRANCH



Vous trouverez l'arborescence du menu dans les pages suivantes.

Selon les paramètres sélectionnés différents sous menus, appelés "smart menu" seront disponibles. Par exemple le paramètre **MAX ROF** est disponible lorsque le **ROF CAP** est activé. Les "Smart menu" sont indiqués par le symbole \* dans l'arborescence.

## QUICKGUIDE

CONTENTS

OPERATION

QUICK SET-UP

LOAD YOUR EGO

INSTALL TREE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

FAULT FINDING

SERVICE CENTER

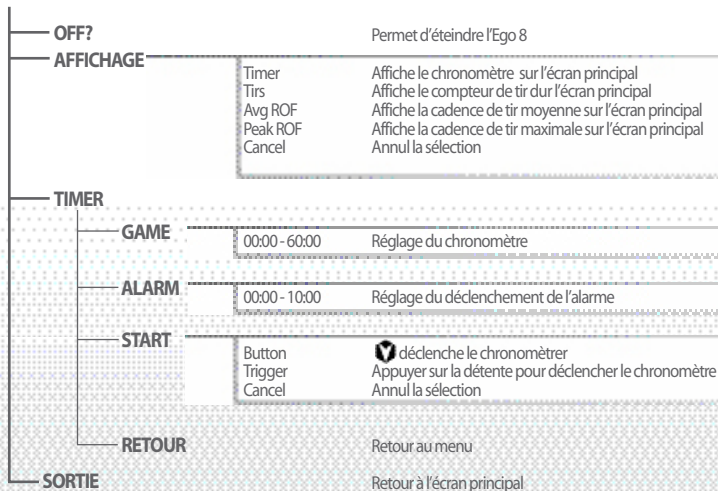
WARRANTY

SPACE & DESIGN

USING YOUR EGO

# MAINMENU

## MENU PRINCIPAL





# SET-UP MENU

## SET-UP MENU

LOCK	Off	Désactive le mode tournois	
	On	Active le mode tournois	
	Cancel	Annul le changement	
PRESET	LOAD	User 1	Active le mode User 1
		User 2	Active le mode User 2
		Factory	Active les paramètres d'usine (semi-automatique)
		NPPL	Active les paramètres de tournois NPPL
		PSP 07	Active les paramètres de tournois PSP 2007
		PSP 08	Active les paramètres de tournois PSP 2008
		MS 07	Active les paramètres de tournois millennium Series 2007
		MS 08	Active les paramètres de tournois Millennium Series 2008
		Cancel	Annul l'activation des paramètres précédemment sélectionnés
		SAVE	User 1
User 2	Sauvegarde les paramètres User 2		
Cancel	Annul les changements		
BACK		Retour au menu	
MODE	Semi	Selectionne le mode semi-automatique	
	Ramp	Selectionne le mode ramping	
	Cancel	Annul la sélection	
ROF CAP	Off	Désactive le ROF	
	On	Active le ROF	
	Cancel	Annul la modification	
MAX ROF*	10.0 - 30.0	Réglage du nombre maximal de bille par seconde tirées lorsque le BBSS est activé	
OFF ROF	4.0 - 15.0	Réglage du nombre maximal de bille par seconde tirées lorsque le BBSS est désactivé	
RAMP SET*			

## QUICKGUIDE

CONTENTS

INTRODUCTION

QUICK SET-UP

SETTING YOUR CLUB

MENU TREE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

FAULT FINDING

SERVICE CENTRE

PARTS LIST

SPARES & ACCESSORIES

MENU TREE

# SET-UP MENU

	<b>TYPE</b>	Step Linear Cancel	Sélectionne le mode step Sélectionne le mode linear Annul la sélection
	<b>RATE</b>	0- 100	Poucentage du taux de ramp linear
	<b>PULL NO</b>	4-9	Nombre de tir avant que le ramping ne se déclenche
	<b>KICK IN</b>	5.0- 15.0	Cadence par seconde à laquelle la détente doit être actionnée pour déclancher le ramping
	<b>SUSTAIN</b>	5.0- 15.0	Cadence par seconde à laquelle la détente doit être actionnée pour maintenir le ramping
	<b>RESTART</b>	0.0- 1.0	Temps en seconde après le dernière pression sur la détente pour redéclencher le ramping
	<b>BACK</b>		Retour au menu
	<b>TIMING</b>		
	<b>DWELL</b>	0.0- 25.0	Réglage du Solenoid en milliseconde pour chaque tir
	<b>FSDO</b>	0.0- 3.0	Temps de compensation en milliseconde pour éviter le drop off
	<b>LIGHT</b>	0.0- 20.0	Durée avant l'extinction du rétro-éclairage en seconde
	<b>SLEEP</b>	5- 60	Extinction automatique du lanceur en minute
	<b>BACK</b>		Retour au menu
	<b>FILTER</b>		
	<b>DBOUNCE</b>	TT Level 9 . Level 1 Cancel	Utilise les filtre de détente TT Utiliser le niveau 9 de deboune (moins de bounce)  utiliser le niveau 1 de debounce (moins de bounce) Annul la sélection
	<b>EMPTY</b>	1.0- 20.0	Temps en milliseconde durant lequel la chambre doit restée vide avant que le BBSS se remette à foctionner
	<b>BALL</b>	1.0- 20.0	Temps en milliseconde durant lequel une bille doit être chambrée pour que l'Ego 8 puisse tirer

# SET-UP MENU

PULL	3.0 - 25.0	Temps en milliseconde durant lequel la détente doit être activée avant de déclencher le tir
RELEASE	3.0 - 25.0	Temps en milliseconde durant lequel la détente doit être relâchée avant une seconde pression
BAND HI*	51 - 99	Limite haute de plage de debounce exprimé en pourcentage
BAND LO*	1 - 49	limite basse de plage de debounce exprimé en pourcentage
TT TOL *	0 - 100	Tolérance du TT en pourcentage
BACK		Retour au menu
TRAININ	Off On Cancel	mode entrainement désactivé Mode entrainement activé Annul la sélection
HARDWARE		
TRIGGER	Opto Switch Cancel	Selection du switch optique comme mode de déclenchement du tir Selection du micro switch comme mode de déclenchement du tir Annul la sélection
BBSS	Lo Power Hi Power Cancel	Selection du niveau d'énergie standard du BBSS Selection du niveau maximal d'énergie du BBSS Annul la sélection
SOLENOID	Lo Power Hi Power Cancel	Selection du niveau d'énergie standard du solenoid Selection du niveau d'énergie maximal du solenoid Annul la sélection
BEEPER	Off On Cancel	Désactivation de l'alarme sonore Activation de l'alarme sonore (expension board obligatoire) Annul la sélection
SIG OUT	Off On Cancel	Désactive l'auxiliaire output Active l'auxiliaire output Annul la sélection
BACK		Retour au menu
EXIT		Retour au menu principal

## QUICKGUIDE

- CONTENTS
- INTRODUCTION
- QUICK SET-UP
- LIVING YOUR GEAR
- MAIN TREE**
- ADVANCED SET-UP
- MAINTENANCE
- FAULT FINDING
- SERVICE CENTRE
- WARRANTY
- SPARES & ACCESSORIES

## MENU TREE

## ACCEDERAUMENU

Pour accéder au menu à partir de l'écran principal, maintenez le bouton  pendant 1 seconde. Le nom du mode de tir sera affiché au milieu de l'écran principal.


Pour accéder au menu de configuration, maintenez le bouton interne durant une seconde. Le premier menu de réglage s'affichera alors sur le menu principal.

**NOTE: SI LE VERROUILLAGE DES MODES TOURNOIS EST DÉSACTIVÉ ALORS LE MENU PRINCIPAL ET LE MENU DE CONFIGURATION NE FONT PLUS QU'UN.**


## NAVIGATION

Appuyer et relâcher le bouton  pour afficher le menu suivant. Lorsque le dernier sous menu est atteint, presser alors le bouton  pour afficher le premier menu.

Appuyer et relâcher le bouton  pour afficher le sous menu précédent. Lorsque le premier sous menu est affiché, appuyer sur le bouton  permettra d'afficher le dernier sous menu.

Lorsque l'élément affiché est un sous menu, indiqué par une animation en haut à droite de l'écran, appuyé sur le bouton  pour passer à une autre sous menu.






## MODIFICATION DES PARAMÈTRES







Quand le menu affiché est un paramètre, vous verrez affiché la valeur de ce paramètre sur la droite de l'écran. Appuyer sur le bouton  pour accéder au mode **EDIT** ce qui vous permettra de modifier les paramètres. Lorsque le mode **EDIT** est actif, vous verrez apparaître un symbole en haut à gauche de l'écran comme indiqué sur le schéma à droite.

### EDIT INDICATORS

Il existe deux types de paramètres, les paramètres numériques et les paramètres de choix. Un paramètre numérique a une valeur qui est un nombre, tandis que le paramètre de choix est un paramètre qui a un petit nombre de choix distincts.

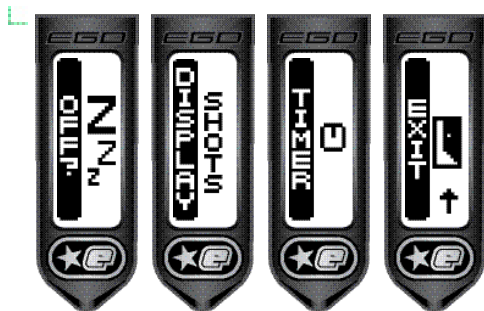


Pour modifier un paramètre numérique, d'abord activer le mode **EDIT**. Appuyez sur le bouton  pour augmenter la valeur du paramètre petit à petit. Maintenez enfoncé le bouton  pour augmenter la valeur du paramètre rapidement. Lorsque la valeur atteint son maximum elle reviendra à sa valeur minimale. Appuyez sur le bouton  pour diminuer la valeur du paramètre petit à petit. Maintenez enfoncé le bouton  pour diminuer la valeur de paramètre rapidement. Lorsque la valeur atteint son minimum, elle reviendra à sa valeur maximale. Lorsque la valeur souhaitée est atteinte la touche  pour accepter la valeur et mettre fin au mode **EDIT**.

Pour modifier un paramètre de choix, d'abord activer le mode **EDIT**. Appuyez sur le bouton  pour afficher le prochain choix dans la liste. Lorsque le dernier choix s'affiche, appuyez sur  pour afficher le premier choix dans la liste. Appuyez sur le bouton  pour afficher le choix précédent dans la liste. Lorsque le premier choix s'affiche, appuyez sur le bouton  pour afficher le dernier choix dans la liste. Lorsque le choix est affiché appuyez sur la touche  pour accepter le choix et mettre fin au mode **EDIT**. Si vous souhaitez annuler le choix, appuyez sur le bouton  pour mettre un terme au mode **EDIT** ce qui remettra les paramètres précédents en place.

## MENU PRINCIPAL

Le menu principal comprend des paramètres qui n'affectent pas les tirs de l'Ego8 et qui donc ne ont pas besoin d'être verrouillés en mode tournois.



A partir de l'écran principal, appuyez sur le bouton . Dans un premier temps les réglages actuels seront affichés au bout d'une seconde **OFF?** s'affichera.

Pour éteindre l'Ego8 appuyez sur la détente lorsque **OFF?** est affiché.

Pour revenir au menu, sélectionnez **EXIT**.

**NOTE: SI LE VERROUILLAGE EST DÉSACTIVÉ D'AUTRE OPTIONS SERONT ACCESSIBLES DANS LE MENU PRINCIPAL.**

## AFFICHAGE (DISPLAY)

Ce paramètre vous laisse la possibilité de choisir les paramètres que vous souhaitez voir apparaître sur la partie gauche de l'écran principal. Vous pouvez choisir les paramètres suivants:-

- > **TIMER**: le chronomètre
- > **SHOTS**: Le compteur de tirs
- > **AVG ROF**: la cadence de tir moyenne
- > **PEAK ROF**: La cadence de tirs maximale
- > **CANCEL**: Annule et conserve le paramétrage précédent.

Ce paramètre diffère des autres car lorsque vous avez validé votre choix, vous sortez directement du mode edit.



## QUICKGUIDE

CONTENTS

DIRECTION

QUICK SET-UP

USING YOUR EGOS

MODEL TYPE

**ADVANCED SET-UP**

MAINTENANCE

EJECT FINISH

SERVICE CENTER

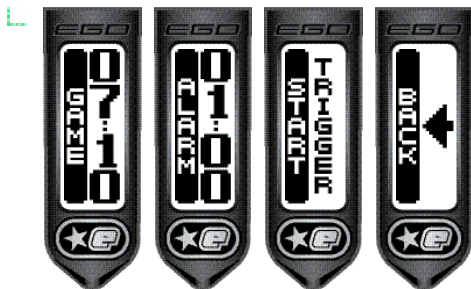
PARTS LIST

SPACE & RECORDING

ADVANCED SET-UP

## CHRONOMÈTRE (TIMER)

Ce menu est composé de paramètres qui contrôlent le fonctionnement du chronomètre



## PARAMÈTRE DU JEUX (GAME)

Ce paramètre est utilisé pour fixer le temps de jeu, une fois le temps déterminé un compte à rebours commencera. Ce paramètre peut être réglé entre 00:00 et 60:00 minutes. Le réglage d'usine par défaut est de 07:10 (7 minutes 10 secondes).

Lorsque le chronomètre atteint 00:00, **GAME OVER** s'affichera alors. Si votre Ego est équipé de l'expansion board, et que l'alarme sonore est activée, un bip retentira continuellement.



## RÉGLAGE DE L'ALARME (ALARM)


Vous pouvez paramétrer l'alarme pour qu'elle sonne à un moment que vous aurez défini. Ce paramètre peut être réglé de 00:00 à 10:00 minutes.

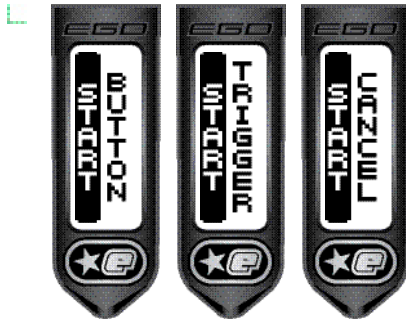
A condition que l'expansion board soit installée et est activée, et une fois que l'alarme est définie, le chronomètre clignotera et une alarme retentira toutes les secondes.

**NOTE:** L'EGO8 PEUT ÊTRE AMÉLIORÉ D'UNE ALARME SONORE EN INSTALLANT UNE EXPANSION BOARD (VENDU SÉPARÉMENT).

## PARAMÈTRE DE DÉCLENCHEMENT (START)

Ce paramètre est utilisé pour sélectionner l'événement qui cause le départ du compte à rebours. Vos choix sont les suivants:

- > **BUTTON**: Appuyer sur le bouton  pour commencer le compte à rebours.
- > **TRIGGER**: Appuyer sur la détente pour commencer le compte à rebours
- > **CANCEL**: Annule et conserve le paramétrage précédent.



## QUICKGUIDE

CONTENTS

DIAGNOSTIC

QUICK SET-UP

SETTING YOUR EGGS

MODEL TYPE

**ADVANCED SET-UP**

MAINTENANCE

EGGSET FINDING

SERVICE CENTER

PARTS LIST

SPACE & ACCESSORIES

ADVANCED SET-UP

## MENU DE RÉGLAGE

Ce menu est le point de départ pour l'accès à tous les paramètres qui contrôlent la façon dont fonctionne l'Ego8. Pour accéder à ce menu, commencez par allumer l'Ego8 puis retirez les 3 vis du côté droit du grip (voir figure 8.1). Vous découvrirez alors un bouton rouge sur la carte de votre Ego8 qui devra être maintenu 1 seconde (VOIR FIGURE 8.2).

Si le "tournevent lock" (**LOCK**) est désactivé vous pouvez accéder directement à tous les réglages sans utiliser d'outils.



FIG8.1

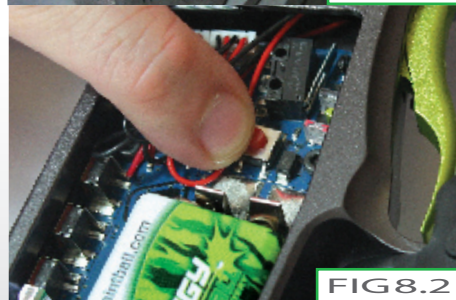


FIG8.2



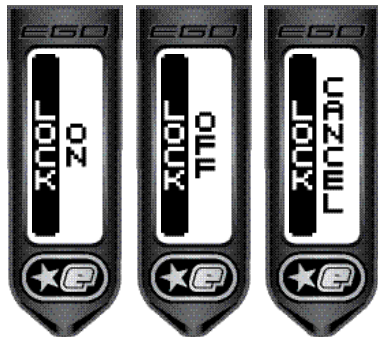
## REGLAGE DU "TOURNAMENT LOCK" (LOCK)

L'Ego8 est doté d'un "tournament lock" qui empêche l'utilisateur de faire des modifications sur les paramètres influant sur la façon de tirer de l'Ego8 sans outils.

Ce paramètre est utilisé pour définir si le verrou est actif ou non:

- > **OFF** : Désactiver le verrou. Le menu de configuration est uniquement accessible en retirant la partie droite du grip du l'Ego 8 en appuyant une seconde sur le bouton rouge de la carte imprimée.
- > **ON** : Activer le verrou. Le menu de configuration est ajouté au menu principal, ce qui le rend facilement accessible en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton.
- > **CANCEL** : Annule et conserve le paramétrage précédent

L



## MENU DES PARAMÈTRES PRÉENREGISTRÉS (PRESET)

Afin de simplifier le réglage de l'Ego8 un certain nombres de modes sont préenregistrés et disponibles. Le choix d'un de ces modes modifiera directement les paramètres de l'Ego8 afin que votre lanceur soit conforme avec les règlements en vigueur. L'utilisateur peut aussi enregistrer 2 de ces propre donné

## CHARGEMENT DES PARAMÈTRES ENREGISTRÉS (LOAD)

Ce paramètre permet de charger le paramètre pré-enregistré choisi. A l'exception du mode **FACTORY** tous les modes préenregistrés change les réglages qui control le mode de tire de l'Ego8, laissant les paramètres des filtres, du chronomètre et du "Hardware" inchangés.

- > **FACTORY** : Remet en place les paramètres d'origine de l'Ego8.
- > **NPPL** : Charge les paramètres nécessaires pour jouer légalement selon les règles de la **NPPL 2007**.
- > **PSP 07** : Charge les paramètres nécessaires pour jouer légalement selon les règles de la **PSP 2007**
- > **PSP 08** : Charge les paramètres nécessaire pour jouer légalement selon les règles de la **PSP 2008**
- > **MS 07** : Charge les paramètres nécessaires pour jouer légalement selon les règles du **Millennium Series 2007**.
- > **MS 08** : Charge les paramètres nécessaires pour jouer légalement selon les règles du **Millennium Series 2008**.

## QUICKGUIDE

CONTENTS

ORIENTATION

QUICK SET-UP

USING YOUR CARD

MODEL TYPE

**ADVANCED SET-UP**

MAINTENANCE

EQUIP FINING

SERVICE CENTER

PARTS LIST

SPACE & RESOURCES

ADVANCED SET-UP

## CHARGEMENT DES PARAMÈTRES SAUVGARDÉS

- > **CANCEL** : Annule et conserve le paramétrage précédent.
- > **USER 1** : charge les paramètres des modes de tirs précédemment enregistrés par l'utilisateur.
- > **USER 2** : charge les paramètres des modes de tirs précédemment enregistrés par l'utilisateur.

A l'exception du mode **FACTORY** tous les réglages pré enregistrés influenceront uniquement sur les paramètres de tir de l'Ego8, laissant les paramètres des filtres, du Timing et du Hardware inchangés.

## SAUVGARDE DES PARAMÈTRE (SAVE)

Ce paramètre est utilisé pour sauvegarder une série de paramètres définis par l'utilisateur.

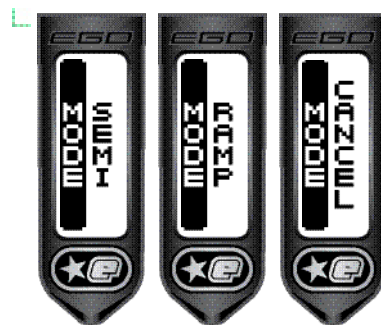
- > **USER 1** : Enregistrer les paramètres actuels en 'USER 1'
- > **USER 2** : Enregistrer les paramètres actuels en 'USER 2'
- > **CANCEL** : Annule et conserve le paramétrage précédent.

**NOTE:** LES PARAMÈTRES ACTUELS PEUVENT ÊTRE VUS SUR L'ÉCRAN EN APPUYANT SUR LE BOUTON 

## MODE DE TIR(MODE)

Ce paramètre vous permet de sélectionner le mode de tir de votre Ego8. Les choix sont les suivants:

- > **SEMI**: Mode de tir par défaut. Une pression sur la détente égal un tir
- > **RAMP**: dans ce mode de tir, la cadence de tir est augmentée par la cadence à laquelle la détente est appuyée une fois que certains facteurs soient réunis. Voir p36 réglage du ramp.
- > **CANCEL** : Annule et conserve le paramétrage précédent.



**NOTE:** CERTAINS MODES NE SONT DISPONIBLES QUE DANS CERTAINS PAYS DANS CERTAINS MODELS D'EGO8.

## VERROUILLAGE DE LA CADENCE DE TIR (ROF CAP)

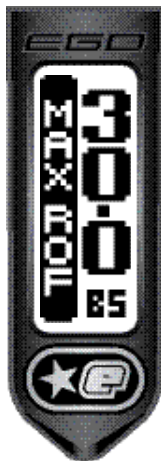
Le verrouillage de la cadence de tir (Rate of Fire Cap) est utilisé pour spécifier si l'Ego8 a ou n'a pas une limite de cadence de tir maximale. Quand le **ROF CAP** est activé, la cadence de tir maximale est limitée par le réglage du **MAX ROF**. Les réglages pour le **ROF CAP** sont:-

- > **OFF** : cadence de tir limitée par le loader
- > **ON** : cadence de tir limitée par le paramètre **MAX ROF**.
- > **CANCEL** : Annule et conserve le paramétrage précédent.

## CADENCE DE TIR MAXIMALE (MAX ROF)

La cadence de tir maximale. Ce paramètre peut être réglé entre 10.0 et 30.0 billes par seconde.

Le paramètre **MAXIMUM RATE OF FIRE** sera disponible uniquement si le **ROF CAP** est activé.



Si le **ROF CAP** est activé (**ON**), alors le paramètre **MAX ROF** apparaîtra dans le menu **SET-UP**. Si le **ROF CAP** est désactivé (**OFF**), Le paramètre **MAX ROF** n'apparaîtra pas dans le menu **SET-UP**.

## QUICKGUIDE

CONTENTS

ORIENTATION

QUICK SET-UP

USING YOUR EGOS

MODEL TYPE

**ADVANCED SET-UP**

MAINTENANCE

FAULT FINDING

SERVICE CENTERS

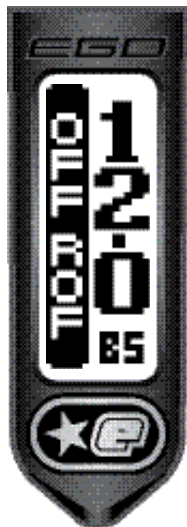
PARTS LIST

SPACE & RESOURCES

ADVANCED SET-UP

## CADENCE DE TIR MAXIMALE SANS L'OEIL (OFF ROF)

Le paramètre **OFF ROF** définit la cadence du nombre de cycle de tir qu'il est possible d'effectuer avec l'Ego8 sans l'oeil. Ce paramètre peut être réglé entre 4.0 et 15.0 billes par seconde et doit toujours être réglé à la cadence minimale possible par votre loader.



## REGLAGE DU RAMP (RMP SET)

Ce menu n'est disponible que lorsque le mode rampe a été sélectionné et comprend l'ensemble des paramètres de réglage du ramp de l'Ego8. Voici la liste des paramètres:



## CHOISIR LE TYPE DE RAMP (TYPE)

Ce paramètre permet de choisir le type de ramp que vous souhaitez. Voici les différentes possibilités:-

> **STEP**: Le mode step permet à l'Ego8 de tirer en semi-automatique jusqu'à un certain nombre de pressions sur la détente. Ce nombre de pressions est variable selon les réglages suivants:

Le nombre de pression sur la détente (**PULL NO**),

La cadence minimale à laquelle l'utilisateur doit appuyer sur la détente pour déclencher le ramp (**KICK IN**).

A ce stade la cadence de tir augmentera au maximum mais ne pourra cependant pas dépasser le réglage défini du **MAX ROF**, uniquement si le **ROFF CAP** est activé. Le joueur doit continuer à tirer à une certaine cadence pour maintenir le ramp. (**SUSTAIN**).

> **LINEAR**: Le mode linear permet à l'Ego8 de tirer en semi-automatique jusqu'à un certain nombre de pressions sur la détente. Ce nombre de pressions est variable selon les réglages suivants:

Le nombre de pression sur la détente (**PULL NO**) la cadence minimale à laquelle l'utilisateur doit appuyer sur la détente pour déclencher le ramp (**KICK IN**).

A ce stade la cadence de tir sera égale au nombre de pression sur la détente augmenté du pourcentage préalablement réglé dans le paramètre **RATE**. La cadence de tir ne pourra cependant pas dépasser le réglage défini du **MAX ROF**, uniquement si le **ROFF CAP** est activé. Le joueur doit continuer à tirer à une certaine cadence pour maintenir le ramp. (**SUSTAIN**).

> **CANCEL**: Annule et conserve le paramétrage précédent.



## REGLAGE DU RAMP LINEAR (RATE)

Le paramètre est disponible uniquement lorsque le Ramping linéaire est sélectionné et est utilisé pour définir le pourcentage d'augmentation de la cadence de tir par rapport à la cadence des pressions effectuées sur la détente.

Par exemple, si l'utilisateur appui sur la détente à une cadence de 10 pressions par seconde et que la cadence est réglé à 50% alors la cadence de tir est de 10 plus 50% soit 15 billes par seconde.

Ce paramètre peut être réglé entre 0 et 100%.



## QUICKGUIDE

CONTENTS

DIRECTION

QUICK SET-UP

LISTING YOUR EGGS

MODEL TYPE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

FAULT FINDING

SERVICE CENTRE

PARTS LIST

SPACE & ACCESSORIES

ADVANCED SET-UP

## DECLENCHEMENT DU RAMP (PULL NO)

Ce paramètre définit le nombre de pression de la détente nécessaire à la cadence du **KICK IN** avant que le ramp ne s'enclenche. Ce paramètre peut être réglé entre 4 et 9 pressions.



## REGLAGE DU RAMP KICK-IN (KICK IN)

Ce paramètre permet de définir la cadence minimale à laquelle l'utilisateur doit appuyer sur la détente pour déclencher le ramp. Ce paramètre peut être réglé entre 5.0 et 15.0 pression par seconde.



## PARAMETRE SUSTAIN RATE(SUSTAIN)

Une fois le ramp déclenché, le joueur doit continuer à tirer à une certaine cadence pour maintenir le ramp. Ce paramètre permet de définir cette cadence et de la régler entre 5.0 et 15.0 pressions par seconde.



## REGLAGE DE REPRISE DU RAMP (RESTART)

Le paramètre **RESTART** définit le temps nécessaire, après la dernière pression sur la détente, pour que le ramp reprenne après une simple pression sur la détente. Si une pression sur la détente intervient alors que le temps du paramètre **RESTART** a expiré il faudra alors remplir à nouveau toutes les conditions nécessaires au déclenchement du ramp. Ce paramètre peut être réglé entre 0.0 et 1.0 secondes.



## QUICKGUIDE

CONTENTS

DIRECTION

QUICK SET-UP

USING YOUR GEAR

MODEL TYPE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

FAULT FINDING

SERVICE CENTERS

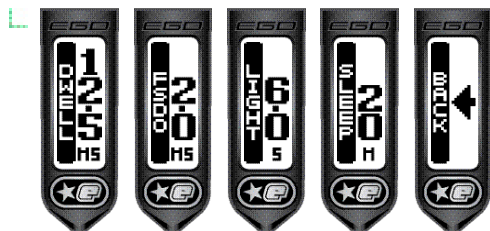
PARTS LIST

SPACE & RECORDING

ADVANCED SET-UP

## TIMING

Voici les paramètres de réglage du timing:



## PARAMÈTRE DU DWELL (DWELL)

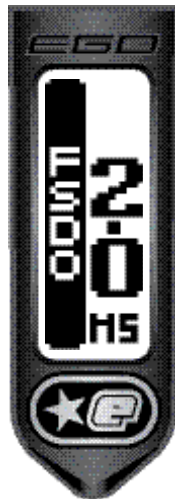
Le Dwell défini le temps durant lequel le solénoïde est activé et la quantité d'air envoyé pour chaque tir. Trop baisser le Dwell engendre une baisse de vélocité et/ou des fluctuations de vélocité. Augmenter le Dwell engendre une hausse de vélocité.

Le **DWELL** peut être réglé entre 0.0 et 25.0 millisecondes. Le réglage d'usine par défaut peut normalement être réduit après quelques milliers de tirs.



## COMPENSATION DE LA PERTE DE PRESSION LORS DU PREMIER TIR (FSDO)

Le drop off est une réduction de la vélocité après une longue période sans tir, ce qui cause une friction entre les joints dynamique et la surface avec laquelle ils sont en contact. Le **FSDO** permet de compenser en ajoutant du temps sur le paramètre du **DWELL** lors du premier tir. Ce paramètre peut être réglé entre 0.0 et 3.0 millisecondes.





## PARAMÈTRE DE LUMINOSITÉ (LIGHT)

A chaque pression de bouton, la lumière de l'écran LCD s'allume. Le paramètre **LIGHT** permet de définir le temps durant lequel la lumière reste allumée. Ce paramètre peut être réglé entre 0.0 et 20.0 seconds



## MISE EN VEILLE (SLEEP)

Par souci d'économie d'énergie lorsque l'Ego8 est inactif sur une courte période celui-ci se met automatiquement en veille. Le paramètre **SLEEP** permet de définir et de régler le temps de cette période. Ce paramètre peut être réglé entre 5 et 60 minutes.



## QUICKGUIDE

CONTENTS

ORIENTATION

QUICK SET-UP

USING YOUR EGOS

MODEL TYPE

**ADVANCED SET-UP**

MAINTENANCE

FAULT FINDING

SERVICE CENTERS

PARTS LIST

SPACE & ACCESSORIES

ADVANCED SET-UP

## MENU DES FILTRES

Les paramètres suivants permettent de modifier les filtres du logiciel de l'Ego8. Le lanceur ne tirera pas si tous ces paramètres ne sont pas conformes à la situation de tir. Les réglages d'usine peuvent ne pas convenir à tout le monde, c'est pourquoi il vous est possible de les régler à votre convenance.



## PARAMETRE DEBOUNCE (DBOUNCE)

Ce paramètre est utilisé pour supprimer toute possibilité de bounce de détente sur un Ego8.

Les choix de réglage sont les suivants:-

- > **TT**: "The trigger Transition Filter" est utilisé pour retirer le bounce de la détente
- > **LEVEL 9**: Le filtre de debounce est utilisé pour retirer le bounce de la détente. Ce paramètre a 9 niveaux de réglage.
- > **LEVEL 1**: filtre minimum
- > **CANCEL**: Annule et conserve le paramétrage précédent



## TEMPS MINIMUM ENTRE CHAQUE TIR (EMPTY)

Pour que le **BBSS** fonctionne parfaitement, il doit d'abord détecter que la culasse est complètement en arrière et que la chambre soit vide. Pour ensuite détecter une bille et vérifier qu'elle soit bien chamberée et autoriser le tir.

Des trous ou des fissures peuvent parfois tromper le **BSS**. Ce paramètre définit le temps minimum qu'il faut lorsqu'une bille est chamberée pour pouvoir autoriser le tir. Ce paramètre peut être réglé entre 1.0 et 20.0ms.



## QUICKGUIDE

CONTENTS

ORIENTATION

QUICK SET-UP

LISTEN YOUR EARS

MODEL TYPE

**ADVANCED SET-UP**

MAINTENANCE

SAFETY FINISH

SERVICE CENTRE

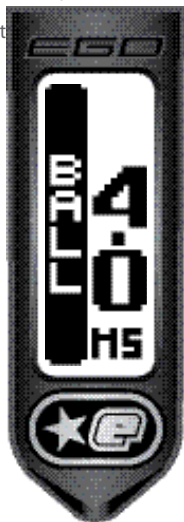
PARTS LIST

SPACE & ACCESSORIES

ADVANCED SET-UP

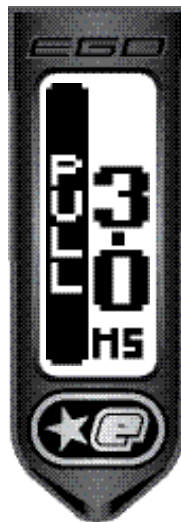
## TEMPS DE DÉTECTION DE LA BILLE PAR L'OEIL (BALL)

Une bille peut parfois mettre du temps avant de se positionner correctement dans le lanceur. Ce paramètre définit le temps qu'il faut, lorsque la bille est chargée, à l'Ego8 pour autoriser le tir. Ce paramètre peut être réglé entre 1.0 et 2.0 millisecondes.



## PRESSION DE LA DÉTENTE (PULL)

Le paramètre **PULL** définit le temps minimum nécessaire au lanceur pour reconnaître la pression sur la détente comme valide. Ce paramètre peut être réglé entre 1.0 et 20.0 millisecondes.



PARAMÈTRE DE

## PARAMÈTRE DE RELACHEMENT DE TIR (RELEASE)

Le paramètre **RELEASE** définit le temps minimum nécessaire au lanceur pour reconnaître le relâchement de la détente comme valide. Ce paramètre peut être réglé entre 3.0 et 25.0 millisecondes.



## PARAMÈTRE DU BAND HIGH (BAND HI)

Le paramètre **BAND HI** est disponible uniquement si le switch optique est activé. Le paramètre du **BAND HI** définit le point où le lanceur considère la détente comme complètement appuyée et est réglable entre 51% et 99%.



## QUICKGUIDE

- CONTENTS
- ORIENTATION
- QUICK SET-UP
- USING YOUR COORD
- MODEL TYPE
- ADVANCED SET-UP**
- MAINTENANCE
- FAULT FINDING
- SERVICE CENTERS
- PARTS LIST
- SPACE & RESOURCES

## PARAMÈTRE DU BAND LO (BAND LO)

Le paramètre **BAND LO** est disponible uniquement si le switch optique est activé. Le **BAND LO** définit le point où le lanceur considère la détente comme relâchée et est réglable de 1% à 49%.



## RÉGLAGES BASIQUE DE DÉTENTE

95% des problèmes de bounce peuvent être résolus en utilisant un des neuf choix de **DEBOUNCE (LEVEL 1-9)**. Avant de rentrer dans les réglages de filtres de détente nous vous conseillons d'essayer les 9 choix pré réglés de **DEBOUNCE**.

## RÉGLAGE DES FILTRES DE DÉTENTE AVANCÉS

En vue d'optimiser les réglages des filtres de la détente, il est nécessaire que le paramètre du **BAND HI** soit au maximum et que le paramètre du **BAND LO** soit le plus bas possible:

1. Sélectionnez le paramètre **BAND HI**. Vérifiez que la barre graphique augmente ou baisse selon que vous appuyez ou que vous relâchez la détente. La valeur actuelle de la barre graphique est visible en haut à droite de l'écran.
2. Ajuster au besoin la vis d'arrêt de la détente. Assurez vous que la barre est aussi proche que possible de 100% lorsque la détente est complètement enfoncée contre la vis. Il est préférable de laisser une course de détente supplémentaire avant que la barre n'atteigne sa valeur maximale.
3. Ajuster le paramètre du **BAND HI** de sorte que lorsque la détente est enfoncée complètement, la barre s'installe au-dessus de l'indicateur sur le côté gauche de l'écran (**VOIR PAGE 45**).
4. Sélectionner le paramètre **BAND LO**. Vérifiez que la barre graphique augmente ou baisse selon que vous appuyez ou que vous relâchez la détente. La valeur actuelle de la barre graphique est visible en haut à droite de l'écran.
5. Ajuster au besoin la vis avant (**FRONT STOP TRIGGER**). Assurez vous que la barre est aussi proche que possible de 0% lorsque la détente est complètement relâchée. Il est préférable de laisser une course de détente supplémentaire avant que la barre n'atteigne sa valeur maximale.

6. Ajuster le paramètre du **BAND LO** de sorte que lorsque la détente est relâchée complètement, la barre s'installe au-dessus de l'indicateur sur le côté gauche de l'écran (**VOIR PAGE 43**).

7. Ajuster la vis qui contrôle la force de retour de l'aimant (**MAGNET RETURN STRENGTH SCREW**) ainsi que la vis du Micro Switch selon votre besoin. Faites en sorte que la tension du ressort et la force de retour soit aussi forte que possible sans compromettre la «sensation» de la détente.

Option (disponible uniquement si le "TT" a été sélectionné dans le paramètre de Debounce):

8. Sélectionner le paramètre **TT TOL**. Avec de préférence un lanceur sous pression, un loader et des billes, essayez de faire "bounce" votre lanceur en appuyant très lentement sur la détente. Si le marqueur bounce, alors réduisez la valeur du **TT TOL** jusqu'à ce que votre lanceur ne bounce plus, puis augmentez la valeur du **TT TOL** jusqu'à ce que le lanceur "rebounce". Réduisez à nouveau la valeur jusqu'à ce que le bounce stop.

Bien que ce processus mis en place devrait éliminer complètement le bounce, il est possible que la détente ne soit pas réglée à votre convenance. Dans ce cas il est nécessaire de faire des ajustements coordonnés des réglages de détente et des paramètres des filtres.

NOTE: POUR TIRER LE PLUS VITE POSSIBLE AVEC L'EGO UTILISEZ PLUSIEUR DOIGTS. NE RELACHEZ PAS COMPLÈTEMENT LA DÉTENTE, LE DÉCLANCHEUR OBLIGERA ALORS LES FILTRES À RÉDUIRE LA CADENCE DE TIR MAXIMALE DE FAÇON À ÉLIMINER CE QUE LE LANCEUR PERÇOIS COMME DU BOUNCE.

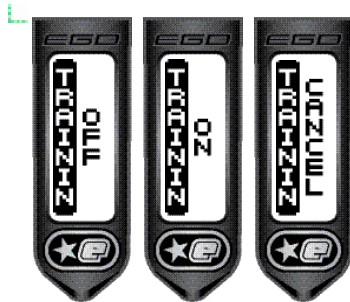
## PARAMETRE DU MODE ENTRAÎNEMENT (TRAININ)

Le menu **TRAININ** permet de sélectionner le mode entraînement. Le mode entraînement apporte deux changements important au fonctionnement traditionnel de votre Ego8-

1. simulation de tir, la culasse est en mouvement mais la valve n'est pas actionnée.
2. Permet de tirer sans détection de billes. Un T' est alors visible sur votre écran vous signifiant que le mode training est activé.

Les possibilités de réglage sont les suivantes:-

- > **OFF** : mode training désactivé
- > **ON** : mode training activé
- > **CANCEL** : Annule et conserve le paramétrage précédent



## QUICKGUIDE

CONTENTS

DIRECTION

QUICK SET-UP

SETTING YOUR EGOS

MODEL TYPE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

SAFETY TRAINING

SERVICE CENTER

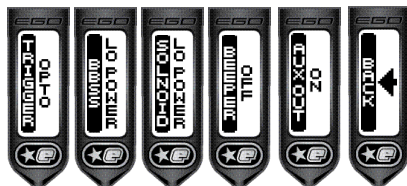
PARTS LIST

SPACE & ACCESSORIES

ADVANCED SET-UP

## MENU HARDWARE

Le menu **HARDWARE** permet de régler les paramètres suivants:



## RÉGLAGE DE LA DÉTENTE (TRIGGER)

L'Ego8 est doté de deux systèmes de détection. Un switch optique qui détecte les mouvements de la détente ou un micro switch qui offre une sensation de tir plus traditionnel. Ce réglage permet de sélectionner le type de switch que vous désirez utiliser. Les possibilités de réglage sont les suivantes:

- > **OPTO**: Sélection du switch optique
- > **SWITCH**: Sélection du microswitch
- > **CANCEL**: Annule et conserve le paramétrage précédent

## RÉGLAGE DU BBSS (BBSS)

Ce paramètre contrôle la quantité d'énergie utilisée par le BBSS (œil) et devrait normalement être laissée en l'état (lo power). Toutefois des rayures sur la surface d'une des capteurs peuvent nécessiter l'augmentation de l'énergie du BBSS, ce qui augmentera votre consommation de pile. Les possibilités de réglage sont les suivantes:

- > **LO POWER**: Energie basse
- > **HI POWER**: Energie haute
- > **CANCEL**: annule le changement

## PARAMETRAGE DU SOLENOIDE

Ce paramètre contrôle la quantité d'énergie utilisée par le solénoïde et devrait normalement être laissée en l'état. Par temps froid (moins de 0°) la graisse ou l'huile de votre lanceur peut s'épaissir et donc accroître les frictions dans votre lanceur et causer des chutes de vitesse. Une augmentation de l'énergie nécessaire au bon fonctionnement du solénoïde peut contribuer à éliminer ces problèmes mais votre Ego8 consommera plus de pile. Les possibilités de réglage sont les suivantes:

- > **LO POWER**: Energie basse
- > **HI POWER**: Energie haute
- > **CANCEL**: Annule le changement

## PARAMÈTRE AUX AOUT (AUX OUT)

L'auxiliary output est un des trois emplacement sur la carte vous permettant de connecter un équipement supplémentaire tel qu'un loader à votre Ego8. Le paramétrage de l'**AUX OUT** est utilisé pour activer l'envoi d'un signal à chaque fois que la détente de l'Ego8 sera actionnée. Les paramètres possibles sont:

- > **OFF**: Auxiliary output désactivé
- > **ON**: Auxiliary output activé
- > **CANCEL**: annule le changement



# ENTRETIEN DES YEUX

ATTENTION: POUR POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR VOTRE EGO8, VOUS DEVEZ DÉ-GASÉ ET VIDER LE GAZ RÉSIDUEL POUVANT RESTER DANS VOTRE LANCEUR. RETIRER LA SYSTÈME D'AIR, LE CANON ET LE LOADER

Retirez la vis de cache oeil gauche de l'Ego8 en utilisant une clé allen 5/64" (VOIR FIGURE 9.1).

Retirez le cache oeil pour voir apparaître la partie arrière de l'oeil (SEE FIGURE 9.2). En utilisant un coton tige sec retirez la peinture ou les débris sur l'oeil, le cache oeil et l'emplacement de l'oeil sur le corps.

Retirez l'oeil de son encoche et nettoyez la partie supérieure avec un coton tige propre et sec (VOIR FIGURE 9.3).



FIG9.1



FIG9.2

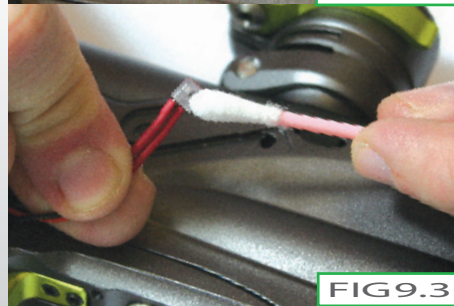


FIG9.3

## QUICKGUIDE

- CONTENTS
- OPERATION
- QUICK SET-UP
- LINKING YOUR EGGS
- MODEL TREE
- ADVANCED SET-UP
- MAINTENANCE**
- FAULT FINDING
- SERVICE CENTRE
- PARTS LIST
- SPARE & ACCESSORIES

## MAINTENANCE

## (SUITE)

Retirez les ball détente et nettoyez les ainsi que leur emplacement à l'aide d'un coton tige. (VOIR FIGURE 9.4)  
Remplacez les ball détente et l'oeil dans leur emplacement respectif (VOIR FIGURE 9.5)(SEE FIGURE 9.2). Assurez vous du bon positionnement de l'oeil.

Remplacez le cache oeil en utilisant une clé allen 5/64", remplacez la vis de cache oeil (VOIR FIGURE 9.6).

**Faite attention de ne pas trop serrer la vis du cache oeil.**

Répétez la procédure pour l'autre côté.

Vous savez maintenant comment nettoyer le BBSS.

**NOTE:** LORSQUE VOUS NETTOYEZ LES BALLS DÉTENTE, VÉRIFIEZ LEUR ÉTAT ET N'HÉSITÉS PAS LES CHANGER SI NÉCESSAIRE. ASSUREZ VOUS QUE L'OEIL ROUGE SE SITUE BIEN DU CÔTÉ DROIT DU LANCEUR



FIG9.4



FIG9.5

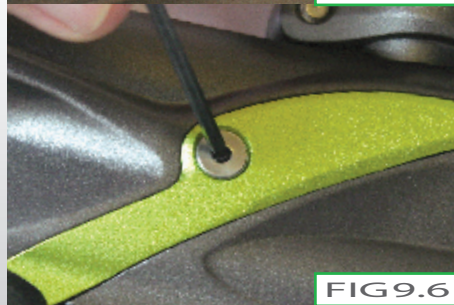


FIG9.6

# ENTREtenir LE RÉGULATEUR INLINE

ATTENTION: POUR POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR VOTRE EGOS, VOUS DEVEZ DÉ-GASÉ ET VIDER LE GAZ RÉSIDUEL POUVANT RESTER DANS VOTRE LANCEUR. RETIRER LA SYSTÈME D'AIR, LE CANON ET LE LOADER

Débranchez le câble macroline du régulateur inline vous permettant ainsi de le dévissez du Front Regulator Mount (FRM) (VOIR FIGURE 10.1).

Tournez le régulateur et dévissez le précautionneusement (VOIR FIGURE 10.2).

En maintenant fermement la partie supérieure du régulateur inline retirez entièrement et avec précaution le piston et son ressort (VOIR FIGURE 10.3).

Insérez une clé allen 1/8" au niveau de la vis de réglage de pression du inline, et vissez la dans le sens des aiguilles d'une montre (VOIR FIGURE 10.4) Retirez la par la partie haute de la partie basse du régulateur inline lorsque l'ensemble des filets du pas de vis sont libérés

**NOTE:** LA VIS DE RÉGLAGE DE PRESSION DU INLINE PEUT ÊTRE RETIRÉE UNIQUEMENT PAR LE DESSUS DE LA PARTIE BASSE DU RÉGULATEUR. LE RÉGULATEUR PEUT ÊTRE ENDOMAGÉ SI LA VIS DE RÉGALGE EST MAL DÉVISSÉE.



FIG10.1



FIG10.2



FIG10.3



FIG10.4

## QUICKGUIDE

CONTENTS

ORIENTATION

QUICK SET-UP

USING YOUR EGOS

MODEL TREE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

FAULT FINDING

SERVICE CENTRE

PARTS LIST

SPARES & ACCESSORIES

MAINTENANCE

## (SUITE)

Utilisez un coton tige sec pour nettoyer le joint se situant sur la partie supérieur de la partie basse du régulateur inline (**VOIR FIGURE 10.5**). Utilisez une petite quantité d'huile sur un nouveau coton tige pour lubrifier le joint. Cette partie du régulateur est maintenant prête à être remontée.

Après avoir nettoyé et lubrifié les deux joints de la vis de réglage de pression du inline, cette partie est prête à être réassemblée. Vérifiez que la partie supérieure de la vis de réglage n'est pas sale ni endommagée ce qui pourrait provoquer un disfonctionnement du régulateur inline (**VOIR FIGURE 10.6**).

**NOTE: VÉRIFIEZ SI LE JOINT ENCASTRÉ DANS LE PISTON DU RÉGULATEUR INLINE N'EST PAS MANQUANT OU ENDOMAGÉ CE QUI POURRAIT ENTRAÎNER UN DIFONCTIONNEMENT OU UNE SURPRESSION DU RÉGULATEUR.**

En passant la vis de réglage par le dessus de la partie basse du régulateur (les joints en dernier), réinsérez la vis (**VOIR FIGURE 10.7**). Appuyer légèrement sur la vis et utilisez dans le sens anti horaire une clé allen 1/8" pour remettre en place la vis jusqu'à ce qu'elle se stop. Tournez cinq fois la vis dans le sens horaire pour régler la pression du régulateur entre 250-260 psi.

Nettoyez le piston et le joint, lubrifiez à nouveau le joint avec une pointe de vaseline (**SEE FIGURE 10.8**). Insérez le piston et le ressort dans la partie supérieur du régulateur inline (**VOIR FIGURE 10.9**).

Assemblez la partie haute et la partie basse du régulateur inline avant de le replacer (**SEE FIGURE 10.10**).

Vous savez maintenant comment démonter, nettoyer, lubrifier et remonter votre régulateur inline.

**NOTE: SI DES JOINTS SONT ENDOMAGÉS, REMPLACEZ LES A L'AIDE DES PARTS KIT DISPONIBLE CHEZ NOS REVENDEURS OU SUR NOTRE SITE INTERNET AU [WWW.PLANETECLIPSE.COM](http://WWW.PLANETECLIPSE.COM).**



# ENTRETIEN DU LPR

ATTENTION: POUR POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR VOTRE EGOS, VOUS DEVEZ DÉ-GASÉ ET VIDER LE GAZ RÉSIDUEL POUVANT RESTER DANS VOTRE LANCEUR. RETIRER LA SYSTÈME D'AIR, LE CANON ET LE LOADER

Le régulateur inline peut être retiré si besoin est.

Dévissez le bouchon du régulateur LPR (SEE FIGURE 11.1).

Retirez le piston et le ressort arrière du bouchon de LPR (VOIR FIGURE 11.2).

Retournez le bouchon du LPR dans votre main pour que le ressort avant sorte. (SEE FIGURE 11.3).

Retirez le joint du piston et nettoyez le à l'aide d'un coton tige sec (SEE FIGURE 11.4). Si le joint est abimé remplacez le. Une fois que le piston et le joint soit nettoyés, lubrifiez le avec une petite quantité d'huile Eclipse. Le régulateur peut maintenant être reassemblé.

**NOTE:** LA VIS DE RÉGLAGE DE PRESSION DU LPR N'A PAS BESOIN D'ÊTRE RETIRÉE DU BOUCHON POUR UNE MAINTENANCE RÉGULIÈRE.

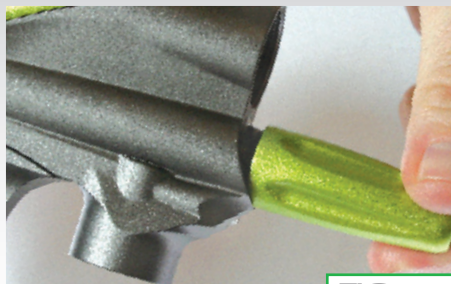


FIG 11.1



FIG 11.2

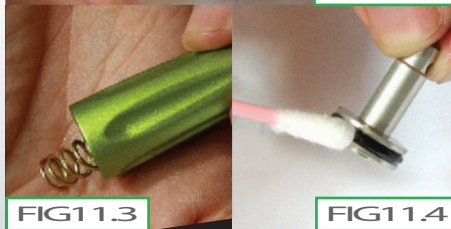


FIG 11.3

FIG 11.4

## QUICKGUIDE

CONTENTS

OPERATION

QUICK SET-UP

SETTING YOUR EGOS

MODEL TREE

ADVANCED SET-UP

**MAINTENANCE**

FAULT FINDING

SERVICE CENTRE

PARTS LIST

SPARES & ACCESSORIES

MAINTENANCE

## (SUITE)

Insérez le ressort de couleur or dans le bouchon de LPR de façon à ce qu'il repose sur la vis de réglage de pression du LPR (**VOIR FIGURE 11.5**).

Placez le second ressort de couleur or sur le piston de LPR et insérez le piston et le ressort en prenant soin de mettre le piston en premier (**SEE FIGURE 11.6**).

Avant de revisser le bouchon de LPR, utilisez un coton tige sec pour nettoyer le joint à l'intérieur du corps du LPR (**VOIR FIGURE 11.7**). Lubrifiez ce dernier avec une petite quantité d'huile Eclispe.

Remplacez le bouchon de LPR en le vissant sur le corps du lanceur (**VOIR FIGURE 11.8**).



FIG 11.5



FIG 11.6

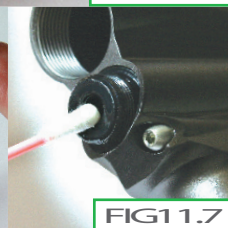


FIG 11.7



FIG 11.8

# ENTRETIEN DU MARTEAU

ATTENTION: POUR POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR VOTRE EGO8, VOUS DEVEZ DÉ-GASÉ ET VIDER LE GAZ RÉSIDUEL POUVANT RESTER DANS VOTRE LANCEUR. RETIRER LA SYSTÈME D'AIR, LE CANON ET LE LOADER

Soulevez la goupille de façon à ce que la culasse et le marteau ne soit plus solidaire. La culasse peut maintenant être retirée par l'arrière du lanceur (VOIR FIGURE 12.1).

Utilisez une clé allen 3/16" pour dévisser et retirer le bouchon de marteau à l'arrière de l'Ego8 (VOIR FIGURE 12.2).

Levez l'avant du lanceur pour pouvoir retirer le marteau en tapant légèrement le corps du lanceur dans la paume de votre main (VOIR FIGURE 12.3).

Nettoyez le marteau ainsi que ces joints en prêtant une attention particulière au joint du milieu (SEE FIGURE 12.4), au joint arrière (VOIR FIGURE 12.5) et au joint se situant dans le bouchon (VOIR FIGURE 12.6 sur la page suivante).

Remplacez tous les joints défectueux en utilisant des pièces d'origine Ego8 Planet Eclipse.



FIG12.1



FIG12.2



FIG12.3

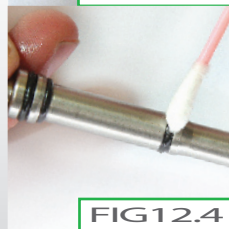


FIG12.4

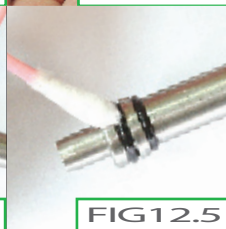


FIG12.5

## QUICKGUIDE

- CONTENTS
- ORIENTATION
- QUICK SET-UP
- LIVING YOUR EGO8
- MODEL TREE
- ADVANCED SET-UP
- MAINTENANCE**
- EQUIP FINING
- SERVICE CENTERS
- PLATE LIFT
- SPARE & ACCESSORIES

## MAINTENANCE

## (SUITE)

Lubrifiez tous les joints sans oublier le joint du bouchon et remplacez le marteau par l'arrière du corps de l'Ego8 comme indiqué **FIGURE 12.7**.

**NE PAS utiliser de graisse ou de vaseline sur le marteau. Utilisez uniquement de l'huile fine pour lanceur de paintball, nous recommandons d'utiliser l'huile Eclipse.**

Remplacez le bouchon de marteau en utilisant une clé allen 3/16" (**SEE FIGURE 12.8**).

**NE PAS SERRER trop fort le bouchon de marteau.**

Prêtez attention à la position du marteau dans le corps de l'ego8 (**VOIR FIGURE 12.9**), remplacez la culasse et enfoncez la goupille dans l'emplacement du marteau (**VOIR FIGURE 12.10**).



FIG12.6



FIG12.7



FIG12.8



FIG12.9



FIG12.10



# COMMENT DÉMONTER L'EGO8

ATTENTION: POUR POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR VOTRE EGO8, VOUS DEVEZ DÉ-GASÉ ET VIDER LE GAZ RÉSIDUEL POUVANT RESTER DANS VOTRE LANCEUR. RETIRER LA SYSTÈME D'AIR, LE CANON ET LE LOADER.

Soulevez la goupille et retirez la culasse vers l'arrière du lanceur. Retirez le câble macroline et dévissez le régulateur inline du FRM reportez vous à la section "entretien du LPR" de ce manuel.

Utilisez un clé allen 5/64" pour retirer les vis du grip (VOIR FIGURE 13.1). Débranchez les câbles des yeux et du de la carte électronique de l'Ego8 (VOIR FIGURE 13.2).

Utilisez une clé allen 1/8" pour retirer les deux vis qui maintiennent la poignée du corps (VOIR FIGURE 13.3) et retirez la poignée du corps en faisant attention à ne rien endommager (VOIR FIGURE 13.4). Tournez le corps de l'Ego8 de façon à ce que le LPR ce situe sur la droite (VOIR FIGURE 13.5). Utilisez une clé allen 1/8" pour retirer la vis qui maintient le corps du LPR sur le corps de l'Ego8 ce situant dans le FRM (VOIR FIGURE 13.6).



FIG13.1

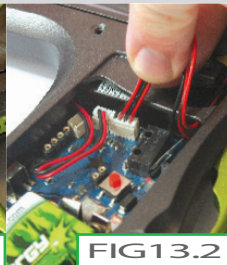


FIG13.2



FIG13.3

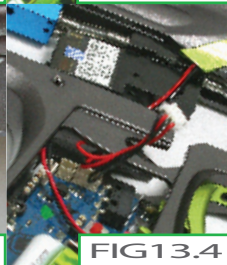


FIG13.4

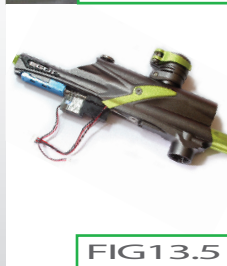


FIG13.5



FIG13.6

## QUICKGUIDE

CONTENTS

IDENTIFICATION

QUICK SET-UP

USING YOUR EGOS

MAINTENANCE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

FAULT FINDING

DEVICE CONTENTS

PARTS LIST

SPARES & ACCESSORIES

MAINTENANCE

## (SUITE)

Retirez l'intégralité des pièces du LPR, le ressort de valve et le cup seal (**VOIR FIGURE 13.7**). Utilisez une clé allen 1/8" pour retirer la vis se situant sous le corps du lanceur maintenant en place le valve guide (**VOIR FIGURE 13.8**). Le valve guide doit pouvoir maintenant être visible à travers le trou de la vis (**VOIR FIGURE 13.9**). Assurez vous que le marteau soit en position arrière et utilisez une clé allen en L. Placez la clé allen dans le corps en la passant par le haut du lanceur (par l'emplacement de la culasse) L dirigé vers l'arrière du lanceur de façon à pouvoir pousser délicatement le valve guide hors du lanceur (**VOIR FIGURE 13.10**).

Notez qu'un côté du valve guide est plat (**VOIR FIGURE 13.11**), et que l'autre est surmonté d'un petit rebord sur lequel viens ce poser le cup seal (**VOIR FIGURE 13.12**). Inspectez les joints du valve guide et du cup seal (partie noir) pour vérifier que les pièces ne soient pas endommagées. Si le cup seal ou le valve guide est endommagés remplacez les avec des pièces d'origine Ego8 Planet Eclipse.

Vous avez maintenant démonté votre Ego8.



FIG13.7



FIG13.8



FIG13.9



FIG13.10



FIG13.11



FIG13.12

# COMMENT ASSEMBLER L'EGO8

ATTENTION: POUR POUVOIR TRAVAILLER PLUS FACILEMENT SUR VOTRE EGO8, VOUS DEVEZ DE-GASÉ ET VIDER LE GAZ RÉSIDUEL POUVANT RESTER DANS VOTRE LANCEUR. RETIRER LA SYSTÈME D'AIR, LE CANON ET LE LOADER

Lubrifiez les deux joints du valve guide avec de l'huile Eclipse (SEE FIGURE 14.1). Placez le cup seal dans la valve guide, le cup seal doit être du côté où le joint de valve guide est le plus proche du bord et placez le ressort sur la tête du cup seal (VOIR FIGURE 14.2). Remettez l'ensemble dans le corps du lanceur en plaçant le trou de passage de gaz vers le haut et en coordonnant l'encoche plate avec le trou se situant sous le corps du lanceur (SEE FIGURE 14.3). Si la pièce est bien en place vous pourrez voir par le trou se situant sur le bas du corps du lanceur l'encoche plate (VOIR FIGURE 14.4). Vérifiez que les deux parties soient bien alignées avant de vous munir d'une clé allen 1/8" et replacez la vis (VOIR FIGURE 14.5).

Lubrifiez les joints du corps du LPR avec de l'huile Eclipse (VOIR FIGURE 14.6) et insérez le corps du LPR à l'avant de l'Ego8 et coordonnez le trou du corps du LPR au trou se situant sur le FRM (VOIR FIGURE 14.7).

**NOTE: NE PAS SERRER TROP FORT LA VIS DU VALVE GUIDE!**



FIG14.1



FIG14.2



FIG14.3



FIG14.4

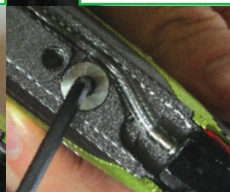


FIG14.5



FIG14.6



FIG14.7

## QUICKGUIDE

CONTENTS

ORIENTATION

QUICK SET-UP

USING YOUR EGO8

MAINTENANCE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

FAULT FINDING

SERVICE CENTERS

PARTS LIST

SPARE & ACCESSORIES

MAINTENANCE

**(SUITE)**

Utiliser une clé allen 1/8" pour replacer la vis qui maintient le corps du LPR au corps du marqueur **(VOIR FIGURE 14.8)**.

Passez précautionneusement les câbles du Solénoïde et des yeux par dans la poignée par le trou se situant sur le dessus **(VOIR FIGURE 14.9)**. Remettez les deux vis de poignée en utilisant une clé allen 1/8" **(VOIR FIGURE 14.10)**.

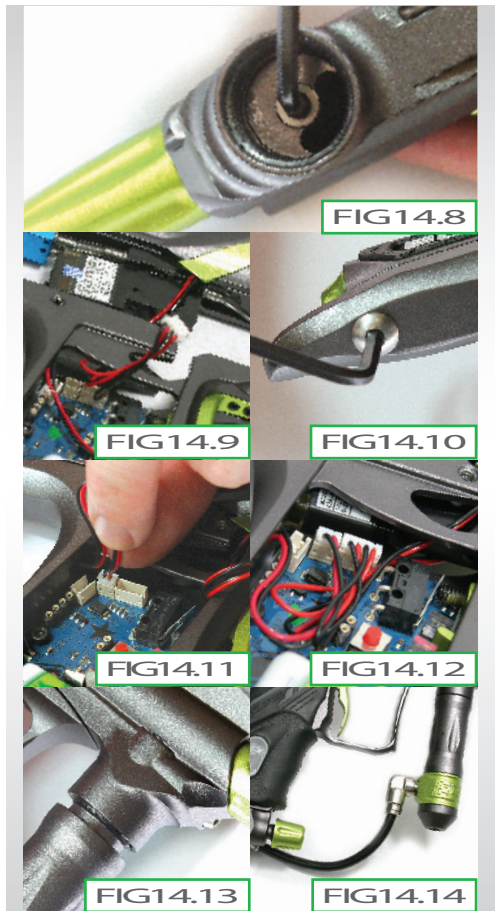
**NOTE: ASSUREZ VOUS QU'AUCUN CÂBLE NE SOIT COINCÉS AVANT DE SERRER LES VIS SUR LE CORPS DE L'EGO8**

Assurez vous que les câbles des yeux passent bien dans l'encoche prévue pour sur la poignée et connecter le solénoïde et les yeux dans leur port respectif sur la carte électronique **(VOIR FIGURE 14.11)**. Positionnez les câble de façon à se qu'ils ne dépassent pas du cadre de la poignée **(VOIR FIGURE 14.12)**.

**NOTE: REPLACER LES CÂBLES DU BBSS EN FAISANT ATTENTION QU' ILS NE GÉNENT PAS LE BON FONCTIONNEMENT DU MICRO SWITCH.**

Utilisez une clé allen 5/64" pour remettre en place les 6 vis de grip. Vissez le régulateur inline dans le FRM **(VOIR FIGURE 14.13)** et reconnectez le câble macroline **(VOIR FIGURE 14.14)**. Repositionnez alors la culasse et sa goupille en place.

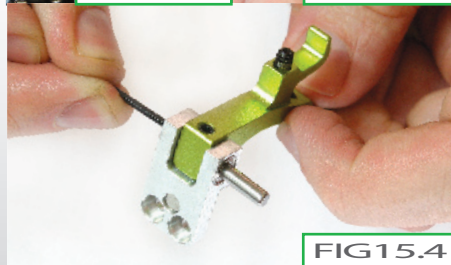
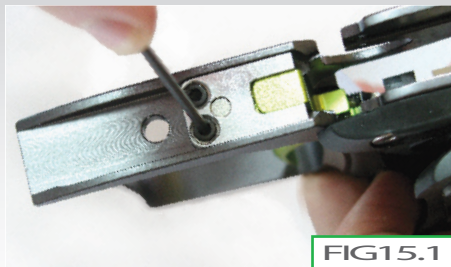
Vous savez maintenant comment assembler votre Ego8



# NETTOYAGE DE LA DÉTENTE

Retirez complètement la poignée du corps de l'Ego8. Utilisez une clé allen 5/32" pour dévisser les deux vis qui maintiennent la gâchette en place. Ces deux vis se situent sur le dessus de la poignée (**VOIR FIGURE 15.1**). Retirez précautionneusement la gâchette de la poignée et faites attention de ne pas endommager le micro-switch ou le switch optique (**VOIR FIGURE 15.2**).

Utilisez une clé allen 1/16" et desserrez la vis de maintien se situant à l'arrière de la gâchette (**SEE FIGURE 15.3**). Utilisez une petite clé allen pour pousser d'un côté la tige de maintien (**VOIR FIGURE 15.4**) Nettoyez la détente et les roulements ainsi que l'emplacement de la gâchette sur la poignée.



## QUICKGUIDE

- CONTENTS
- DIAGNOSTIC
- QUICK SET-UP
- USING YOUR TOOL
- MODEL TYPE
- ADVANCED SET-UP
- MAINTENANCE**
- FAULT FINDING
- SERVICE CENTERS
- PARTS LIST
- SPARES & ACCESSORIES

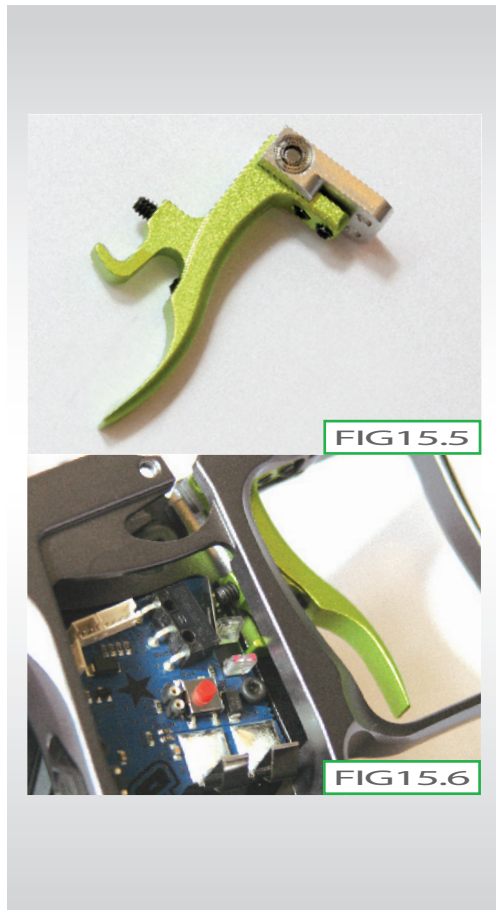
## MAINTENANCE

## (SUITE)

Coordonnez le trou se situant sur la détente avec le trou se situant sur la pièce contenant les roulements à billes, introduisez la tige de détente et utilisez une clé allen 1/16" pour visser la vis de contre serrage pour assembler le tout (VOIR FIGURE 15.5).

Insérez doucement l'ensemble de la détente en prenant garde de ne pas endommager le micro-switch ou le switch optique et assurez vous que la détente est bien positionnée (VOIR FIGURE 15.6). Utilisez une clé allen 5/32" et vissez les deux vis qui maintiennent la pièce supérieure de la détente à la poignée de l'Ego8.

Vous savez maintenant comment démonter et nettoyer la culasse de votre Ego8.



## ENTRETIEN DE LA CULASSE

Cette étape peut être effectuée que le lanceur soit ou non sous pression.

Soulevez la goupille et retirez la culasse du corps de l'Ego8.

En utilisant un coton tige sec retirez toute graisse ou peinture de la surface de la culasse (SEE FIGURE 16.1).

Remplacez alors la culasse et la goupille en coordonnant cette dernière avec le trou ce situant dans le marteau.

NOTE: NOUS RECOMMANDONS L'UTILISATION DE L'HUILE ECLIPSE POUR LUBRIFIER LA CULASSE ET LE MARTEAU



FIG16.1

## QUICKGUIDE

- CONTENTS
- DIRECTION
- QUICK SET-UP
- LIVING YOUR EGGS
- NOISE FREE
- ADVANCED SET-UP
- MAINTENANCE**
- FAULT FINDING
- SERVICE CENTRE
- PARTS LIST
- SPARES & ACCESSORIES

## NETTOYER LE BLOC QEV

Après avoir séparé la poignée du corps du marqueur utilisez une clé hexagonale 5 / 32" pour défaire et retirer les deux vis qui maintiennent le bloc QEV sur le corps de l'Ego8 (VOIR FIGURE 17.1).

Après avoir complètement retiré le Bloc QEV du corps de l'Ego8 (VOIR FIGURE 17.2), veillez à ce que les deux joints toriques soient bien situés dans leurs encoches à la base du corps, et vérifiez qu'ils soient exempts de toutes saletés, débris, peinture ou d'humidité. Si l'un des deux (ou les deux) joint torique est endommagé ou manquant remplacez-le.

Vérifiez le dessous du bloc QEV pour vous assurer qu'il est également exempt de dommage ou de débris (VOIR FIGURE 17,3). Pour commencer le démonter, retournez le bloc QEV pour avoir accès aux trous de clip (VOIR FIGURE 17,4) à pousser à l'aide d'un outil. Lorsque le clip est suffisamment poussé, retournez le bloc QEV et retirez complètement le clip à l'aide d'une pointe (VOIR FIGURE 17,5). Vous devriez maintenant être en mesure de retirer le bouchon arrière du QEV ainsi que le joint de QEV (diaphragme) en tapant légèrement le bloc sur la paume de votre main (FIGURE 17,6)





## (SUITE)

Répétez le même mode opératoire pour retirer le bouchon avant du bloc QEV. Utilisez une pointe pour pousser le clip de l'autre côté afin de pouvoir le retirer complètement. (VOIR FIGURE 17.7) (VOIR FIGURE 17.8). Après ces deux étapes votre block QEV devrait ressembler à la FIGURE 17.9.

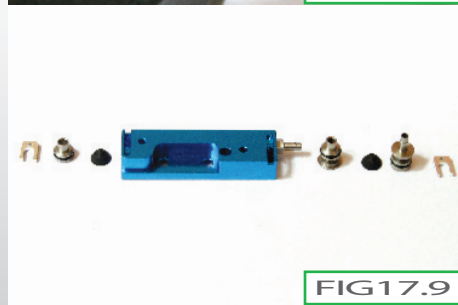
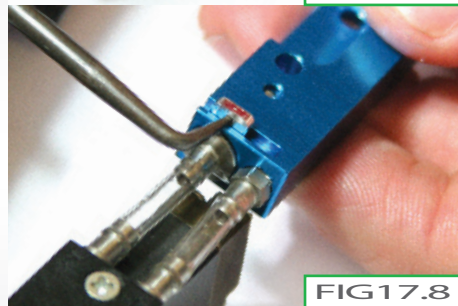
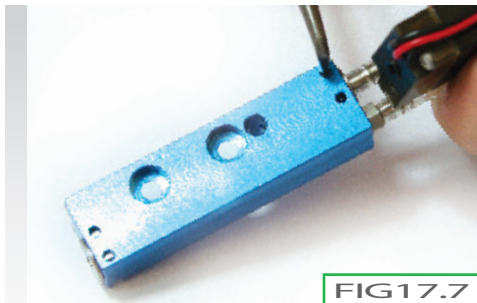
Il est important pour bien remonter le bloc QEV que toutes les pièces soient assemblées dans le bon ordre. Utilisez un coton tige que vous aurez au préalable imbibé d'huile Eclipse, pour lubrifier les deux chambres avant et arrière du bloc QEV (FIGURE 17.10), réassemblez le bloc QEV et assurez vous de bien remettre en place les deux clips avant et arrière pour maintenir en place les deux bouchons de QEV.

Il est important de faire attention au sens des joints (Diaphragme) et assurez vous qu'ils soient bien en place avant de replacer les bouchons.

Vous savez maintenant comment démonter et nettoyer le bloc QEV.



FIG17.10



## QUICKGUIDE

CONTENTS

ORIENTATION

QUICK SET-UP

USING YOUR QEV

MODEL TYPE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

FAULT FINDING

SERVICE CENTRE

PARTS LIST

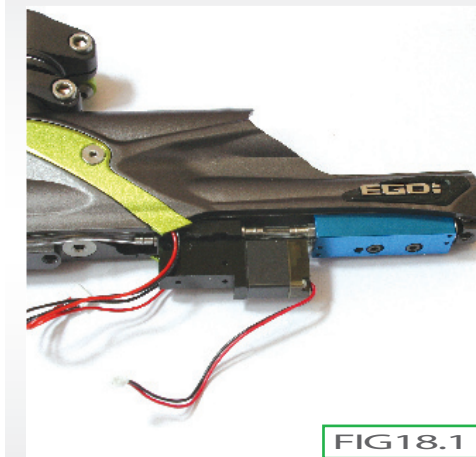
SPARES & ACCESSORIES

MAINTENANCE

## ASSEMBLAGE DU SOLENOÏDE

L'Ego8 utilise un solénoïde. Contrairement au solénoïde d'Ego précédent, celui de l'Ego8 **ne peut pas être entretenu** et **toute tentative de démontage** de ce dernier **annulera automatiquement votre garantie**.

Si vous rencontrez des problèmes avec votre solénoïde d'Ego8 alors s'il vous plaît, contactez le centre de service le plus proche de chez vous pour connaître les détails sur la façon de remplacer le solénoïde. Vous trouverez les coordonnées du centre SAV le plus proche de chez vous à la fin de ce manuel ou sur notre site au [www.planeteclipse.com](http://www.planeteclipse.com). (VOIR PAGES 70-71)



SYMPTÔMES	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Après avoir mis une pile neuve, l'Ego8 ne s'allume toujours pas	Mauvais branchement de la pile	Insérer correctement la pile avec la borne + du côté le plus proche du bord de la poignée
	Les bornes pile de la carte ne sont pas bien en contacte avec les bornes de la pile	Retirer la pile et plier délicatement les bornes pile de la carte pour que le contacte se fasse à nouveau
La pile ne semble pas duré très longtemps	La pile est de mauvaise qualité	Utiliser une pile alcaline de bonne qualité. Ne pas utiliser de pile rechargeable.
L'Ego8 fuit du solénoïde	Check that 3 solenoid seals are intact and seated correctly in their designated pockets in the Manifold.	Remplacer les joints endommagés et vérifier qu'ils soient bien remis en place
	Le solénoïde est endommagé	Changer le solénoïde
	Le LPR est en surpression ce qui cause des fuites intermittentes	Nettoyer le joint de piston du LPR
		Inspecter les joints du LPR et du Inline. Remplacer si nécessaire.
	Vérifier si les joints du marteau ne sont pas endommagés	Remplacer les joints
	Fuite des durites basse pression	Changer la durite, changer les picots
Les joints du valve guide peuvent être endommagés	Changer les joints du valve guide	
L'Ego8 fuit par le canon	Fuite du cup seal	Changer le cup seal
	Valve guide endommagé	Remplacez le valve guide
	Joints du valve guide endommagés	Remplacez le joint du valve guide par le joint 014 NBR70.
Une fuite par le canon se déclenche alors que le lanceur viens d'être mis sous pression	Le cup seal est sortie de son emplacement se situant dans le valve guide	Remplacez le cup seal et la valve guide si nécessaire (voir la section maintenance).

## QUICKGUIDE

CONTENTS

ORIENTATION

BASIC SET-UP

LIVING YOUR EGGS

MODEL TYPE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

**FAULT FINDING**

SERVICE CENTER

PARTS LIST

SPARE & ACCESSORIES

FAULT FINDING

SYMPTÔMES	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le lanceur casse trop de bille	Les yeux ne sont pas activés	Activer les yeux
	La culasse est sale et empêche les yeux de bien détecter la bille	Nettoyer la culasse
	Les yeux sont sales et ne détecte donc pas bien la bille	Nettoyer les yeux
L'ego8 tire mais la culasse ne bouge pas	La goupille de la culasse n'est pas bien insérée dans le marteau	Remettre la goupille de la culasse en place (voir la maintenance).
Le bloc QEV fuit	Le joint principal du marteau est endommagé	Remplacer le joint 011 du marteau.
	Les joints de QEV sont endommagés	Démonter le bloc QEV et changer les joints
L'Ego8 ne tire pas	le détente est mal réglée	Régler correctement les paramètre de la détente (voir réglage de détente)
	Le connecteur du solénoïde n'est pas bien branché sur la carte	Brancher correctement le connecteur du solénoïde sur la carte
	Les yeux sont activés mais il n'y a pas de billes	Mettre des billes dans le loader.
	le Micro switch n'a pas été activé	Ajuster la vis du microswitch en conséquence
Vélocité basse lors du premier tir	Le réglage du FSDO est trop bas pour permettre le déclenchement du solénoïde	Augmenter le FSDO
	le Micro switch est endommagé	Remplacer la carte
vélocité élevé lors du premier tir	Le réglage du FSDO est trop élevé	Baisser le FSDO
	La pression du régulateur inline varie	Démonter et nettoyer le régulateur Inline. Changer le piston du régulateur inline si nécessaire.

SYMPTÔMES	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Ma détente rebondi beaucoup comment réduire le bounce?	Mauvais réglage des filtres	Vérifier que le réglage de pression sur la détente soit bien compris entre les paramètres du BAND HI et BAND LO et que le TTOL soit bien adapté.
	Mauvais réglage de la détente	Vérifier les réglages des vis de détente
Le Break-Beam Sensor System ne semble pas fonctionné correctement	Les yeux sont sales	Nettoyer les yeux (voir la section maintenance).
	Les yeux ne sont pas mis dans le bon sens	Vérifier que l'oeil rouge est bien du côté droit du lanceur
Le Break-Beam Sensor System ne détecte rien	Il y a un fil cassé ou un court-circuit sur l'un des câbles du capteur des yeux	Vérifier si le câble des yeux est bien branché
		Vérifier si le câble des yeux n'est pas endommagé
	Les yeux ne sont pas dans le bon sens	Vérifier le sens des yeux
Deux ou plusieurs billes sont chambrés en même temps.	Il est possible qu'un loader qui pousse les billes en continue dans le marqueur soit responsable du phénomène	Changer les ball détente
L'Ego8 est irrégulier	Suppression du régulateur Inline	Démonter et nettoyer le régulateur inline (voir la section maintenance)
Fuite du marteau (la fuite est plus importante lorsque la culasse est retirée).	Le joint avant du marteau est endommagé	Remplacer le joint avant du marteau
Les yeux se mettent en défaut	Les yeux sont sales	Nettoyer les yeux
	Les yeux sont défectueux.	Changer les yeux
	Les yeux ne sont pas bien en place	Réinstaller les yeux et vérifier leur alignement
Quand l'Ego8 est allumé, pas de chronomètre / compteur de tir / indicateur de rof affiché et l'Ego8 ne tire pas.	La détente est enfoncée en permanence	Vérifier les réglages des vis de détente

## QUICKGUIDE

CONTENTS

ORIENTATION

SAFETY SET-UP

LIFEING YOUR EGGS

REGAL TIME

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

**FAULT FINDING**

SERVICE CENTER

PARTS LIST

SPARE & ACCESSORIES

FAULT FINDING

# CENTRES DE SAV CERTIFIÉS ECLIPSE

Vous ne savez pas où envoyer votre lanceur Eclipse pour le faire réparer? Vous trouverez ci-joint les adresses de nos centres de service après vente certifiés

## UNITED KINGDOM & EUROPE

### PLANETECLIPSE LTD ENGLAND

**Call:** +44(0)161 872 5572  
**Fax:** +44(0)161 872 5972  
**Email:** technical@planetecclipse.com  
**Visit:** www.planetecclipse.com

### OPM GERMANY

**Call:** ++49(0) 211 210 2300  
**Fax:** ++49(0) 211 210 23030  
**Email:** salesforce@paintball.de  
**Visit:** www.paintball.de

### ESTRATEGOPORTUGAL Portugal

**Call:** ++351 213 863 637  
**Fax:** ++351 213 863 715  
**Email:** info@estratego.pt  
**Visit:** www.estratego.com

### ACTION PAINTBALL GAMES

**RUSSIA**  
**Call:** +7(0) 95 7851 762  
**Fax:** +7(0) 95 7851 378  
**Email:** info@paintball.ru  
**Visit:** www.paintball.ru

### CAMP

**FRANCE**  
**Call:** +33(0)1 41 09 1000  
**Fax:** +33(0)1 41 09 1009  
**Email:** atelier@paintballcamp.com  
**Visit:** www.paintballcamp.com

### SKILL PAINTBALL Poland

**Call:** ++48 22 875 2777  
**Fax:** ++48 22 212 8018  
**Email:** info@skill.com.pl  
**Visit:** www.skill.com.pl

### ADRENALICIA S.L.

**Spain**  
**Call:** ++34 669 011 515  
**Fax:** ++34 986 730 131  
**Email:** jota@adrenalicia.com  
**Visit:** www.adrenalicia.com

### PONTO DE MIRA Portugal

**Call:** ++351 214 120 144  
**Fax:** ++351 214 120 144  
**Email:** paintball@pontodemira.com  
**Visit:** www.pontodemira.com

### AGS Czech Republic

**Call:** ++420 272 762 938  
**Fax:** ++420 272 762 938  
**Email:** info@paintballshop.cz  
**Visit:** www.paintballshop.cz

### TCB PAINTBALL

**Sweden**  
**Call:** ++46 702 317 361  
**Email:** info@tcbpaintball.com  
**Visit:** www.tcbpaintball.com

### WESTSPORT

**Norway**  
**Call:** ++47 4077 4418  
**Email:** post@westsport.no  
**Visit:** www.westsport.no

### COOLGAMES

**Finland**  
**Call:** ++358 9 586 5312  
**Email:** mikke@ahaa.fi  
**Visit:** www.coolgames.fi

### BREAKOUT KFT

**Hungary**  
**Call:** ++36 203 563 604  
**Email:** info@joinpaintball.hu  
**Visit:** www.joinpaintball.hu

## USA&CANADA

### PLANETECLIPSELLC

Rhode Island

**Call:** (401) 247 9061  
**Fax:** (401) 247 0931  
**Email:** gerry.b@planetecclipse.com  
**Visit:** www.planeteclipse.com

### DGX PAINTBALL

West Coast and  
California

**Call:** (707) 255 5166  
**Email:** Darin@dgxpaintball.com  
**Visit:** www.dgxpaintball.com

### PAINTBALLSHOWCASE

East Coast

**Call:** (401) 353 6040  
**Email:** paintballsupply@aol.com  
**Visit:** www.paintballshowcase.com

## RESTE DU MONDE

### SKIRMISHPAINTBALLASIA

Malaysia

**Call:** ++603 7722 5629  
**Fax:** ++603 7722 1435  
**Email:** info@skirmishpaintballasia.com  
**Visit:** www.skirmishpaintballasia.com

### EXTREMEINDOORPAINTBALL

Australia

**Call:** ++61 1 300 972468  
**Email:** daniel@extremeindoorpaintball.com.au  
**Visit:** www.extremeindoorpaintball.com.au

### GROUND ZERO PAINTBALL

Southern States

**Call:** (888) 759 2578  
**Email:** egdesigns@hughes.net  
**Visit:** www.gzpaintball.com

### EXTREMESKATEAND PAINT

Florida

**Call:** (305) 248 3145  
**Email:** Mike@espxtremesportz.com  
**Visit:** www.espxtremesportz.com

### PROSTARPAINTBALL

Midwest

**Call:** (402) 403 1880  
**Email:** Walt@prostarpb.com  
**Visit:** www.prostarpb.com

### MAXIMUMPAINTBALL SPORTS

Texas

**Call:** (210) 659 0424  
**Email:** dy\_xfactor@yahoo.com  
**Visit:** www.texasxfactor.com

### FOX PAINTBALL

**Call:** (630) 585 5651  
**Email:** DJ@foxpaintball.com  
**Visit:** www.foxpaintball.com

### PAINTBALL CENTRAL

Hawaii

**Call:** (808) 533 0462  
**Email:** ron@pbchawaii.com  
**Visit:** www.pbchawaii.com

### BADLANDSPAINTBALL

Canada

**Call:** (416) 245 3856  
**Email:** techzone@badlandspaintball.com  
**Visit:** www.badlandspaintball.com

### PAINTBALL CENTRAL

North Carolina

**Call:** (336) 458 0060 (ext. 14)  
**Fax:** (336) 274 5655  
**Visit:** www.paintballcentral.com  
www.pbcspartspark.com

### ACTION PAINTBALL GAMES

Australia

**Call:** ++61 2 9679 0011  
**Fax:** ++61 2 9679 0100  
**Email:** sales@actionpaintball.com.au  
**Visit:** www.actionpaintball.com.au

### THEPAINTBALLSHOP

South Africa

**Call:** ++27 413640549  
**Fax:** ++27 413640549  
**Email:** info@paintballshop.co.za  
**Visit:** www.paintballshop.co.za

## QUICKGUIDE

CONTENTS

ORIENTATION

QUICK SET-UP

USING YOUR GEAR

WEAR FREE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

SAFETY FINANCING

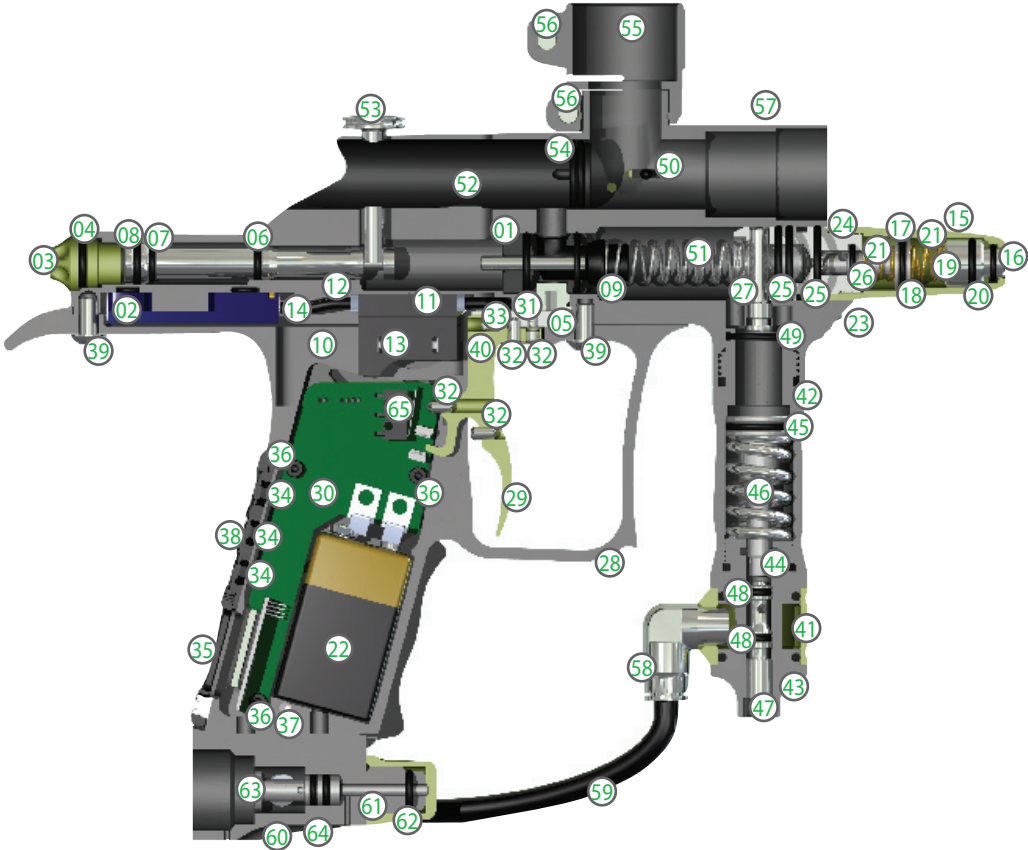
SERVICE CENTERS

PARTS LIST

SPARES & ACCESSORIES

SERVICE CENTERS

PARTS LIST





## DESCRIPTIF

- |    |                              |    |                                      |    |                        |
|----|------------------------------|----|--------------------------------------|----|------------------------|
| 01 | Valve Guide                  | 28 | Poignée                              | 55 | Feeder réglable        |
| 02 | QEV Bloc                     | 29 | Détente                              | 56 | Vis de feeder réglable |
| 03 | Bouchon de marteau           | 30 | Carte électronique                   | 57 | Corps                  |
| 04 | Joint de bouchon de marteau  | 31 | Aimant                               | 58 | Coude 1/4"             |
| 05 | Vis de valve guide           | 32 | Vis de réglage de détente            | 59 | Macroline 1/4"         |
| 06 | Joint de marteau avant       | 33 | Tige de maintien de la détente       | 60 | Corps du oops          |
| 07 | Amortisseur avant du marteau | 34 | Boutton poussoir                     | 61 | Tige de oops           |
| 08 | Joint arrière du marteau     | 35 | Ecran LCD                            | 62 | Molette on/off du oops |
| 09 | Valve guide                  | 36 | Vis de PCB                           | 63 | Insert de oops         |
| 10 | Solenode                     | 37 | Vis de grip                          | 64 | Vis de réglage du oops |
| 11 | Minifold                     | 38 | Boutton de navigation                | 65 | Micro - Switch         |
| 12 | Tétine de Minifold           | 39 | Vis de poignée                       |    |                        |
| 13 | Vis de maintien du solenoide | 40 | Tige de maintien de la détente       |    |                        |
| 14 | Durite basse pression        | 41 | Collier tournant du LPR              |    |                        |
| 15 | Bouchon de LPR               | 42 | Haut du régulateur inline            |    |                        |
| 16 | Vis de réglage du LPR        | 43 | Bas de régulateur inline             |    |                        |
| 17 | Piston du LPR                | 44 | Piston du régulateur inline          |    |                        |
| 18 | Joint du piston du LPR       | 45 | Joint du piston du régulateur inline |    |                        |
| 19 | Piston de réglage            | 46 | Ressort de régulateur inline         |    |                        |
| 20 | Join du piston de réglage    | 47 | Vis de réglage du inline             |    |                        |
| 21 | Ressort du LPR (Gold)        | 48 | Joint de vis de réglage du inline    |    |                        |
| 22 | Pile 9v                      | 49 | Joint de la partie haute du inline   |    |                        |
| 23 | Torpedo                      | 50 | Ball détente                         |    |                        |
| 24 | Corps du LPR                 | 51 | Ressort de valve                     |    |                        |
| 25 | Joint du corps du LPR        | 52 | Culasse                              |    |                        |
| 26 | Joint de corps de LPR        | 53 | Goupille de culasse                  |    |                        |
| 27 | Vis de FRM                   | 54 | Joint de culasse                     |    |                        |

## QUICKGUIDE

CONTENTS

INTRODUCTION

QUICK SET-UP

SETTING YOUR BOARD

INSTALL THE PC

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE



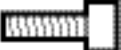









FAULT FINDING












SERVICE CENTRE

PARTS LIST

SPARES & ACCESSORIES

PARTS LIST

SCREW	QTY	DESCRIPTION
	7	vis de la carte(3), Vis de maintien détente(2), vis du bloc QEV (2) (M3x5 CAP HEAD SOCKET)
	8	vis de grip (6), vis de cache oeil (2) (6-32UNC x3/8 COUNTERSUNK SOCKET)
	1	petite vis de feeder (1x10-32UNF x1/2 CAP HEAD SOCKET)
	1	grande vis de feeder (1x10-32UNF x5/8 CAP HEAD SOCKET)
	1	vis de réglage de vitesse du régulateur inline (CUSTOM MANUFACTURED)
	1	vis de micro switch (6-32 UNC x1/2 SOCKET SET SCREW)
	4	vis de réglage de la détente (6-32 UNC x3/16 SOCKET SET SCREW)
	2	vis de rail (10-32 UNF x1/2 SOCKET SET SCREW)
	1	vis de valve guide (CUSTOM MANUFACTURED)
	1	vis de réglage du LPR (5/16UNF x3/8 SOCKET SET SCREW)
	2	vis de maintien de la poignée (10-32 UNF x3/8 SOCKET BUTTON HEAD)
	1	vis de maintien du FRM (CUSTOM MANUFACTURED)

O-RING	LOCATION	O-RING	LOCATION
 016	joint de Reg Swivel. joint du corps du LPr.	 012	joint de piston.
 015	joint de piston du régulateur. joint du haut du régulateur inline.	 011	joint arrière du marteau joint de bouchon de marteau.
 014x2	joint du corps du LPR.	 010	joint interne du corps de LPR joint de Inline. joint de bouchon du marteau. joint de bouchon du LPR
 014	joint Valve Guide	 009	joint de marteau.
 013	joint du piston du LPR	 008	joint de oops.
		 006	joint de on/of joint de vis de réglage du LPR joint de tige de oops

\* = Either 016 or 14x2 O-Rings can be used on the LPR body due to the fact that it now has three sealing o-rings.

## QUICKGUIDE

CONTENTS

ORIENTATION

QUICK SET-UP

SETTING YOUR COOR

INSTALL THE

ADVANCED SET-UP

MAINTENANCE

FAULT FINDING

SERVICE CENTER

PARTS LIST

SPARES & ACCESSORIES

## PARTS LIST

**EGO8 CCU  
UPGRADE KIT**

Ce kit unique vous permet d'échanger et de personnaliser le look de votre Ego8 en remplaçant ces éléments clés.



**LASER EYE KIT**

Rajoutez de la lumière à votre Ego8 ou Etek avec ces yeux laser



**ECLIPSE HUILE**

Il est recommandé d'utiliser l'huile lors de toutes les procédures de maintenance et d'entretien.



**EGO8 MULTI-REG  
SPARES KIT**

kit de maintenance pour le régulateur inline et le régulateur basse pression



**BBSS SPARES KIT**

Oeil de remplacement pour votre Ego8



**ECLIPSE EGO8/  
ETEK TOOL TUBE**

Ce petit tube maniable comprend toutes les tailles de clé allen dont vous aurez besoin pour démonter votre Ego ou Etek



## TECH FLEX MAT

Utilisez ce tapis pour ne pas perdre les pièces de votre Ego lors du démontage



## 08 STRIPE LAPTOP BAG

transportez votre ordinateur portable avec style.



## 08 STRIPE KITBAG

Quel meilleur endroit pour ranger vos Ego8?



## BALL DETENTS

vous trouverez dans ce kit 10 ball déteinte de remplacement



## ECLIPSE SHAFT 2 BARREL KIT

3 embases de tailles différentes, 2 avant de tailles différentes; à combiner pour être opérationnelle sur toutes les compétitions



## QUICKGUIDE

- CONTENTS
- ORIENTATION
- QUICK SET-UP
- USING YOUR EGOS
- MOULI TREE
- ADVANCED SET-UP
- MAINTENANCE
- EQUIP FINDING
- SERVICE CENTERS
- PARTS LIST
- SPARES & ACCESSORIES

EGO



# NOTES

## QUICKGUIDE

- CONTENTS
- ORIENTATION
- QUICK SET-UP
- LIVING YOUR COAR
- MODEL TYPE
- ADVANCED SET-UP
- MAINTENANCE
- FAULT FINDING
- SERVICE CENTERS
- PARTS LIST
- SPARES & ACCESSORIES



Units 5-8 Southfield Ind Est, Praed Road Trafford Park, Manchester, England, M171SJ  
**Call UK & Europe:** +44 (0)161 872 5572 **Call USA & Canada:** 401 247 9061

Licensed under one or more of the following patents:  
US 631 1682, 6615814, 5881707, 5967133, 6035843, 6474326B1, 6637421B2 UK GB 234270, GB 2345953  
© Copyright 2007-2008 Planet Eclipse Ltd. Ego8 and the Ego8 device are registered trademarks.

EG8MVOL3